

FLIGHT BOOK

J2_ ST BRÉVIN / ^{ST PIERRE} OLÉRON / ARCACHON

Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



Déjeuner_

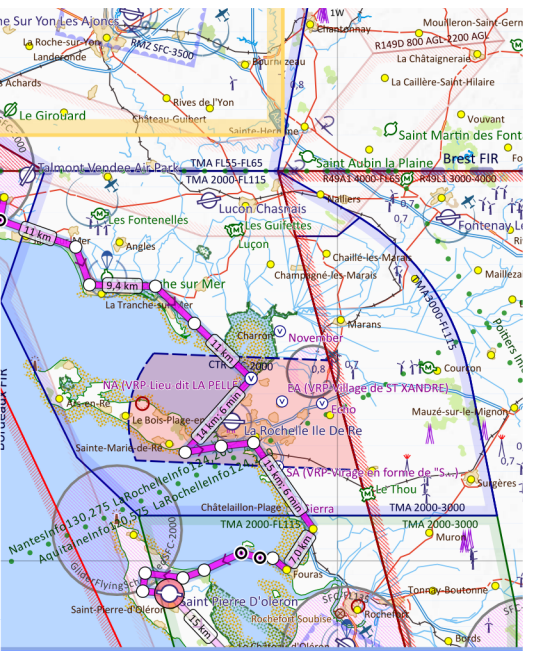


Dîner_



Hôtel_





Saint Nazaire Tower	118,950
---------------------	---------

Nantes Approach	124,250
-----------------	---------

Nantes Approach	124,430
-----------------	---------

LFRE La Baule Escoublac

LA BAULE Information	121,405
----------------------	---------

Flight Information Service

Nantes Info	122 800
-------------	---------

LEFO Beauvoir Fromentine

Beauvoir	119 935
----------	---------

LEOO Les Sables D'olonne Talmont

LES SABLES D'OLONNE 123 355

Flight Information Service

Public Information Service

Frequency ratio = 225/50 = 4.5

La Roche-Hinot 124,200

La Rochelle 5 TMA

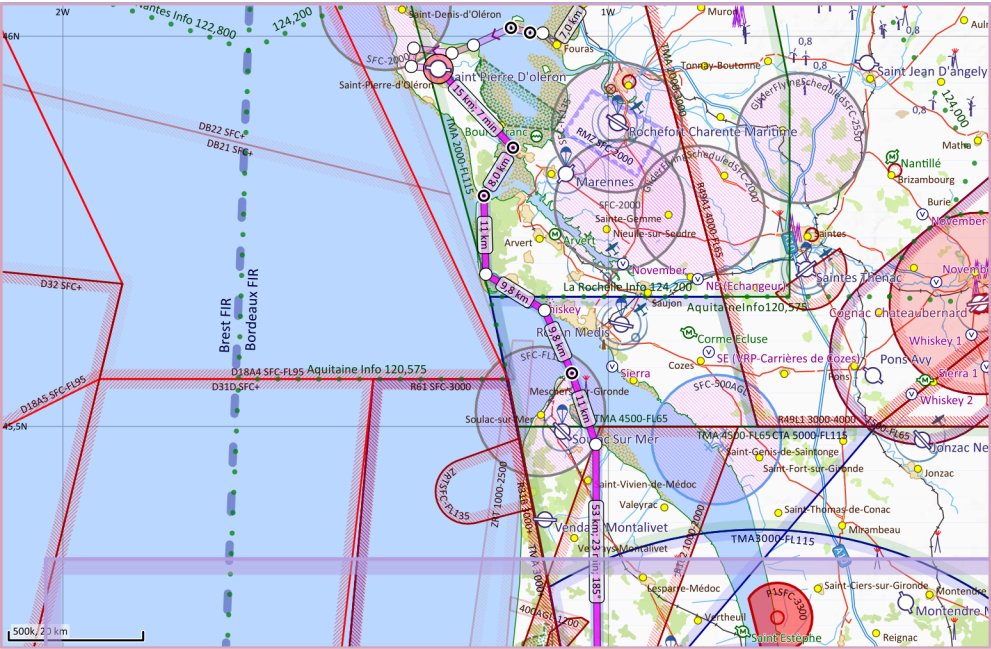
La Rochelle Approach 124,200

LE DI SAINT PIERRE D'OLIVIER

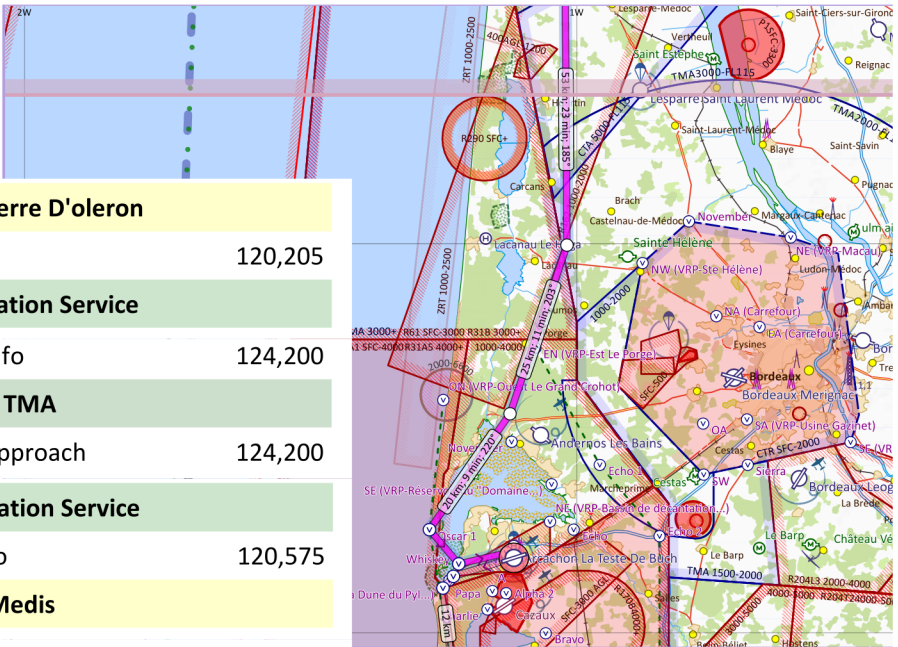
SAINT DIEPPE 130 305

NOTES

[illegible]



NOTES



LFDP Saint Pierre D'oleron

SAINT PIERRE 120,205

Flight Information Service

La Rochelle Info 124,200

La Rochelle 3 TMA

La Rochelle Approach 124,200

Flight Information Service

Aquitaine Info 120,575

LFCY Royan Medis

ROYAN Information 118,805

LFDK Soulac Sur Mer

SOULAC 118,455

LFCD Andernos Les Bains

ANDERNOS 120,405

Cazaux CTR

Cazaux Tower (Air/ground monitored) 118,400

Cazaux Tower 122,100

Cazaux 3 TMA

Cazaux Approach 119,600

LFCH Arcachon La Teste De Buch

ARCACHON Information 119,080

Arcachon 119,080

LFBC Cazaux

Cazaux Approach 119,600

Cazaux CTR

Cazaux Tower (Air/ground monitored) 118,400

NOTES

Cartes VAC

J2_ ST BRÉVIN / ^{ST PIERRE} OLÉRON / ARCACHON

Aérodrome Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

LAT : **N 47 14 11**

LONG : **W 002 08 30**

ALT : **62 ft**

Radio: recommandée Fq .

Carburants
Néant

Gestionnaire terrain:
M. Jean-Yves BROSSARD
+33 240 274 884

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
12-30	herbe	550x40
Piste préférentielle : 30		

Tour de piste côté Nord à 1000 ft.

Eviter le survol des villages de "Basse Lande" et "La Lande" au sud-ouest.

Piste préférentielle 30 à l'ATR et 12 au DL, en cas d'approche en 12, faire une base très serrée pour éviter survol des habitations



Fiche créée le : 24/10/2020 dernière modification le : 6/11/2020

Gestionnaire : M. Jean-Yves BROSSARD

Contact : M. Jean-Yves BROSSARD

Tél : +33 240 274 884 - +33 630 374 852

mail : brossardlalande@wanadoo.fr

Site :

[Hangar possible](#)

Observations : Aérodrome privé accessible uniquement aux pilotes autorisés et déclarés en préfecture par le gestionnaire, interdit à tout autre aéronef. Autorisation peut être accordée aux avions, hélicoptères, ULM classes 2, 3, 4 et 6.



ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT PIERRE D'OLERON
AD 2 LFDP ATT 01

10 AUG 23



ALT AD : 22 (1 hPa)

LAT : 45 57 28 N

LONG : 001 18 41 W

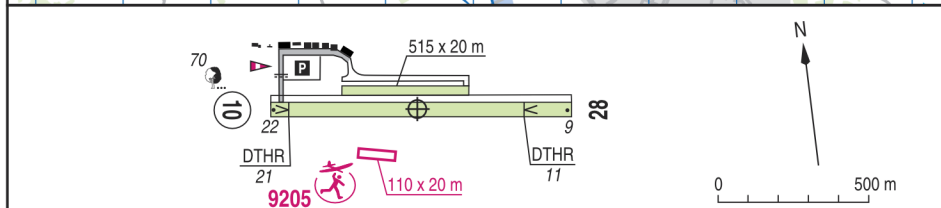
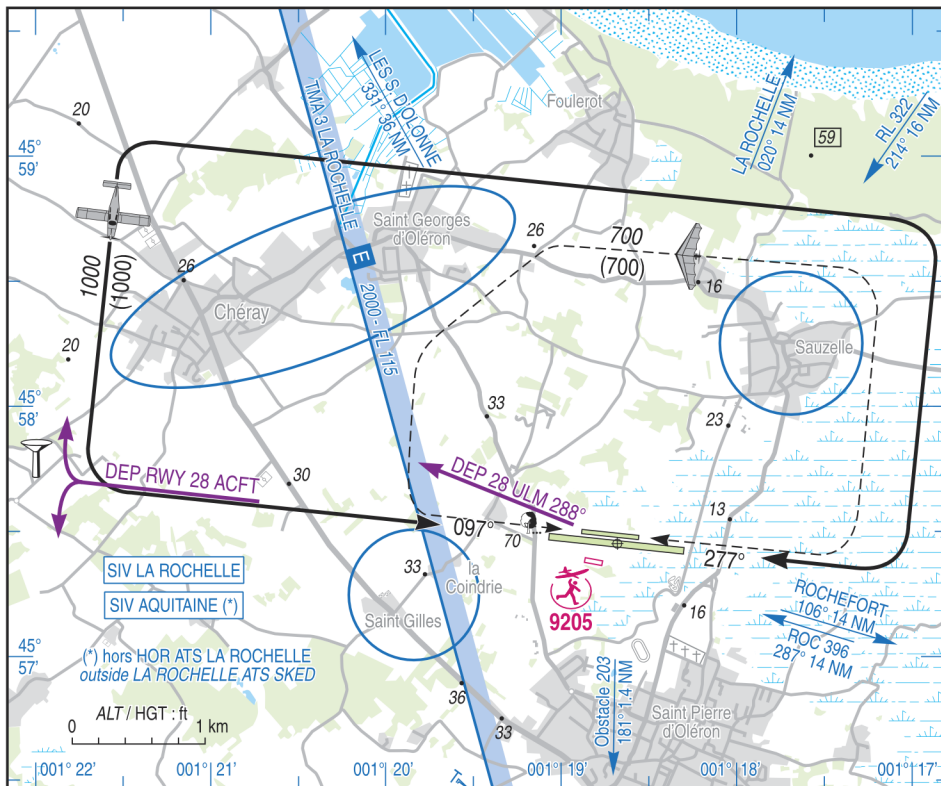
LFDP

VAR : 0° (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.205



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	097	1011 x 50	Non revêtue	-	1011	1011	936
28	277	1011 x 50	Unpaved	-	1011	1011	866

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SAINT PIERRE D'OLERON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés.

Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite.

←

Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité.

Restrictions possibles après fortes précipitations.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Circuit ULM et bande ULM réservés aux ULM basés.

Les équipages quittant le TWY principal pour rejoindre le parking doivent porter une attention particulière au trafic en cours sur la bande ULM avant d'en couper l'axe.

Respect du circuit cause nuisances pour tous les ACFT.

QFU préférentiel 097° pour raisons environnementales.

Le tour de piste à 700 ft est réservé aux ULM dont la vitesse est inférieure ou égale à 120 km/h.

Les tours de piste basse hauteur (500 ft ASFC) sont réservés aux aéronefs basés sur le terrain avec instructeur à bord.

Activités diverses

AEM sur AD (N° 9205) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Taxiing prohibited except on RWY, TWY and marked parking.

Simultaneous use of plane RWY / ULM strip prohibited.

Simultaneous use of ULM taxiway and ULM strip prohibited due to their proximity.

Possible operating restrictions after heavy rainfalls.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze within a few minutes.

Procedures and special instructions

ULM circuit and ULM strip reserved for home-based ULMs.

Crews leaving the main TWY to join the parking must pay particular attention to the trafic in progress on ULM strip before crossing the axis.

Comply with circuit due to noise for all ACFT.

Preferred QFU 097° for environmental reasons.

The traffic circuit at 700 ft is reserved for ULM whose speed is less or equal to 120 km/h.

Low height circuits (500 ft ASFC) reserved only for home-based ACFT with an instructor pilot on board.

Special activities

AEM on AD (NR 9205) : 500 ft ASFC, SR-SS. As per protocol.

SAINT PIERRE D'OLERON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNW Saint Pierre d'Oléron (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Comité d'Exploitation de l'aérodrome (COEX).
TEL : 06 46 87 33 63.
- ← 5 - **CAA** : DSAC SUD OUEST (voir / *see* GEN VAC).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL. Lubrifiants / *Lubricants* : 80 D (CIV) HX.
Automate TOTAL / *TOTAL dispenser*.
SP 98 au / *at* club ULM. Paiement espèces ou chèques / *Payment cash or cheques*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Les Ailes Oléronaises - TEL : 07 84 45 42 44.
Club ULM Oléronais - TEL : 06 28 30 63 18.
Air Modèle Club Oléronais - TEL : 07 83 43 71 56.
Association des Ailes de Bois Fleury - TEL : 06 70 23 32 32.
Association Air-Oléron - TEL : 06 62 85 07 40.
- 16 - **Transports** : Taxis sur réservation / *Taxi booking*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.

APPROCHE A VUE

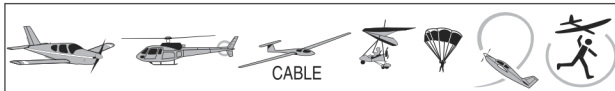
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01

17 APR 25



ALT AD : 52 (2 hPa)

LAT : 44 35 49 N

LONG : 001 06 50 W

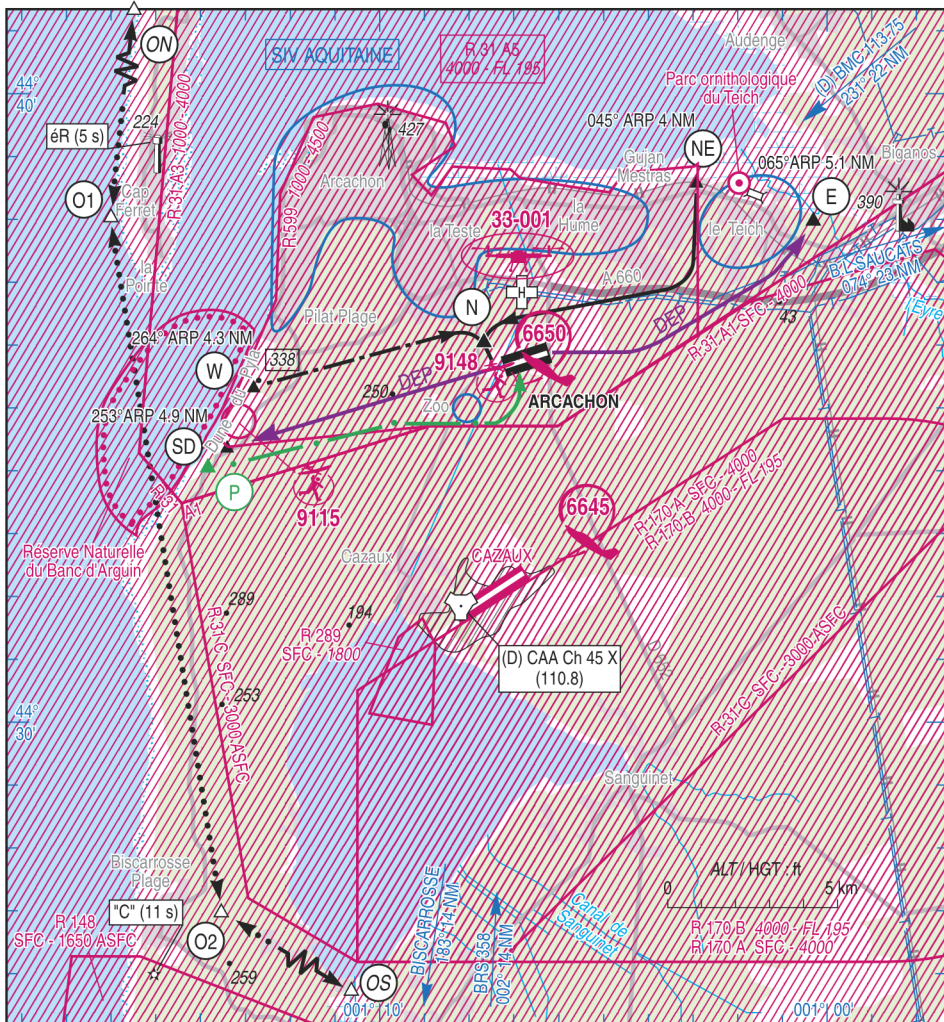
LFCH

VAR : 0° (2020)

APP : NIL

TWR : NIL

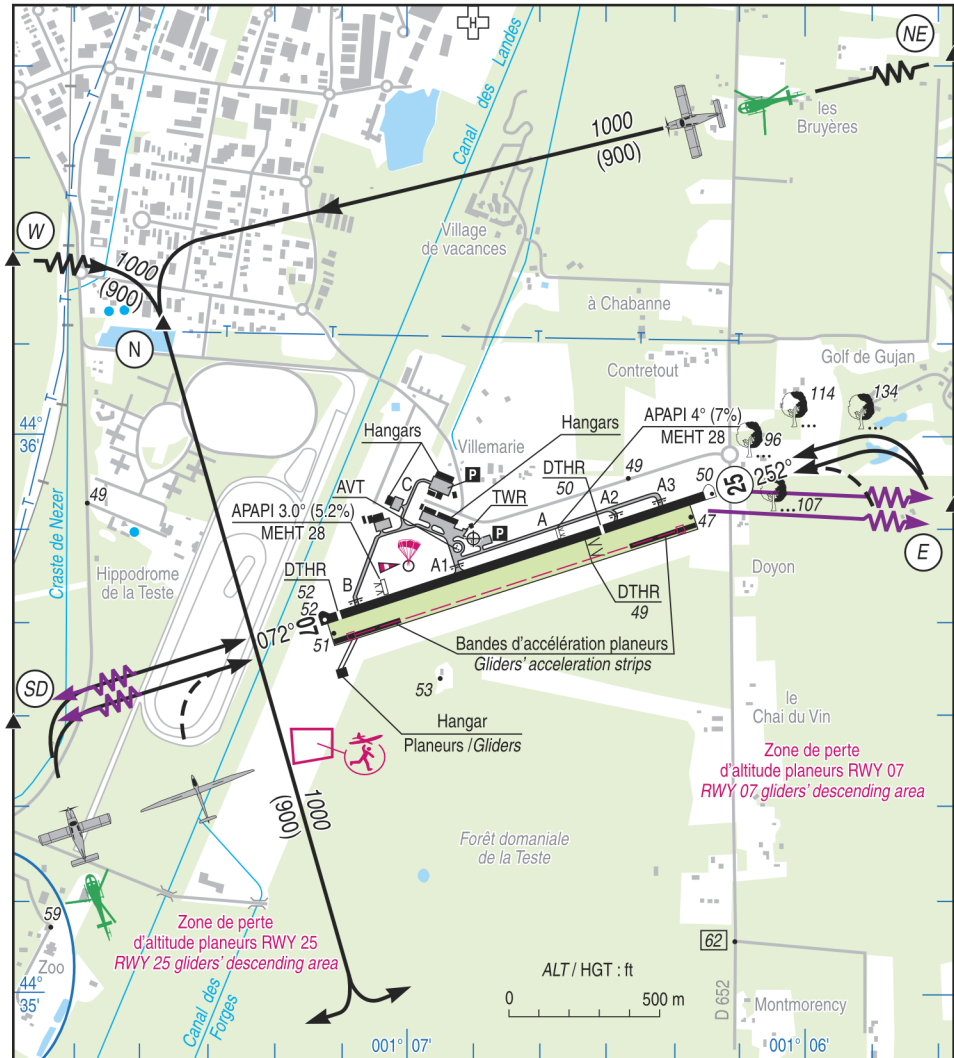
AFIS : 119.080. Absence ATS : **A/A** (119.080) FR seulement /only.



Voir / see TXT

Réservé aux ACFT basés / Based ACFT only

17 APR 25



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	072	1347 x 23	Revêtu	12 F/C/W/T	1347	1347	1242
25	252		Paved		1347	1347	1002
07R	072	1284 x 60	Non revêtu	-	1284	1284	1284
25L	252		Unpaved		1284	1284	904

Aides lumineuses : RWY 07/25 BL.

Lighting aids : RWY 07/25 LIL.

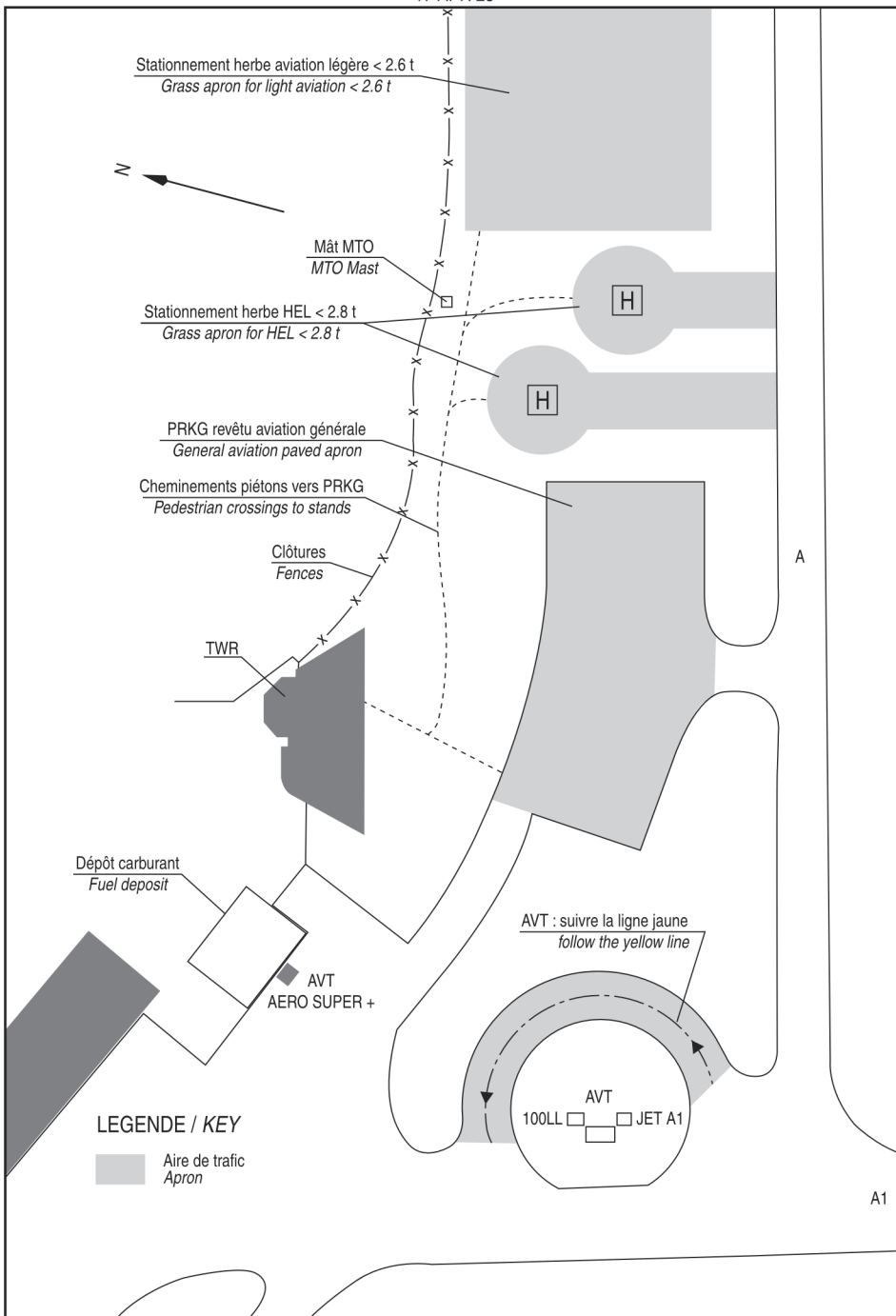
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APDC 01

17 APR 25



ARCACHON LA TESTE DE BUCH

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux paramoteurs.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Voltage Le Teich "Taures" (N° 6645).

Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115).

Activité particulière La Teste de Buch (N° 33-001).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Décollage QFU 072° :

- présence possible d'un obstacle mobile sur route départementale D652, survol à 6,5 m minimum,
- il est recommandé d'utiliser toute la longueur de la piste, et d'altérer le cap de 020° à droite en fin de piste, et à 300 ft MNM.

QFU 252° préférentiel en raison de la proximité des résidences du golf à l'Est de l'aérodrome.

Décollage QFU 252° :

- la raquette n'est pas incluse dans les distances déclarées de la piste,
- adapter une vitesse minimale lors de la manœuvre sur l'aire de retournement et avancer jusqu'à la première flèche blanche,
- pour les turboréacteurs, point de mise des gaz déporté de 100 m vers l'intérieur de la piste 25 au niveau de l'amorce du TWY A3.

Tour de piste "basse hauteur", uniquement avec instructeur, pas avant 0800 (ETE : - 1 HR).

Eviter le survol :

- des zones habitées avoisinantes,
- du zoo de La Teste de Buch en dessous de 1000 ft.

Activité de la zone LF-R 31A annoncée par :

- ARCACHON Info,
- CAZAUX APP 119.600 MHz,
- AQUITAINE Info 120.575 MHz.

DEP par les points E et SD à 1000 ft AMSL.

Pour les DEP SD ou ARR par le point W afficher 7056 au transpondeur si LF-R 31A active.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for paramotors.

Simultaneous use of RWY prohibited.

All TKOF or LDG is suspended if an ACFT is immobilized on unpaved RWY at less than half the width of the common limit.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Aerobatics at "le Teich Taures" (NR 6645).

AEM activity Dune du Pyla (NR 9115).

Particular activity La Teste de Buch (NR 33-001).

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Takeoff QFU 072° :

- possible presence of a moving obstacle on road D652, overflight at 6.5 m minimum,
- it is recommended to use all the RWY length, and alter heading by 020° to the right at the end of RWY and at 300 ft MNM.

Preferred QFU 252° due to the close golf apartment blocks in the East of AD.

Takeoff QFU 252° :

- the turnaround area is not included in the RWY declared distances,
- adapt a minimal speed when manoeuvring on the turnaround area and proceed until the first white arrow,
- for the turbojets, throttle point is moved 100 m towards the inside of RWY 25 by the start of TWY A3.

"Low height" traffic pattern, only with an instructor, not before 0800 (SUM : - 1 HR).

Avoid overflying :

- the surrounding built-up areas,
- the zoo of La Teste de Buch below 1000 ft.

Area LF-R 31A activity announced by :

- ARCACHON Info,
- CAZAUX APP 119.600 MHz,
- AQUITAINE Info 120.575 MHz.

DEP via E and SD reporting points at 1000 ft AMSL.

For DEP via SD and ARR via W reporting point, squawk 7056 if LF-R 31A active.

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

Entrée par NE : obligatoire pour les ACFT non-basés, suivre RM 185° jusqu'à l'autoroute, puis virage à droite suivre l'autoroute jusqu'au lac, puis RM 250° jusqu'au point N.

Entrée par W : suivre RM 076° jusqu'au Nord point N.

Voie de desserte reliant voie B à A1 derrière la station d'avitaillement limitée aux appareils de moins de 18 m d'envergure.

Coordonnées ACL : 44°35'49" N - 001°06'50" W.

NE entry : compulsory arrival for non-based ACFT, follow MAG 185° to the highway, then turn right follow highway to the lake, then MAG 250° to N point.

W entry : follow MAG 076° to North N point.

Taxiway connecting B way to A1 way, behind the fuelling station, restricted for ACFT whose wingspan < 18 m.

ACL coordinates : 44°35'49" N - 001°06'50" W.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	44° 38' 37" N - 001° 02' 54" W	Bassin de décantation à l'Est du port de la Mole. Setting tank East of "la Mole" harbour.
E	44° 38' 00" N - 001° 00' 20" W	A l'Est du parc du Teich. East of "parc du Teich".
W	44° 35' 21" N - 001° 12' 49" W	Milieu de la Dune du Pyla. Middle of "Dune du Pyla".
N	44° 36' 12" N - 001° 07' 37" W	Nord de l'hippodrome. North of hippodrome.
P (*)	44° 34' 05" N - 001° 13' 50" W	Sud plage du Petit Nice South of "Petit Nice" beach
SD	44° 34' 23" N - 001° 13' 24" W	Plage du Petit Nice "Petit Nice" beach

* Point P exclusivement réservé aux vols courts en hélicoptères titulaires d'un protocole avec l'exploitant AD.

* P point reserved exclusively for short flights by helicopters according to protocol with AD operator.

Activités particulières

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 972) : SFC / 2500 ft AMSL, SR-SS, annoncée sur ARCACHON Info.

Parachutage sur AD (N° 306) : SFC / FL 140, hors activité Cazaux. Selon protocole. Activité réelle connue par AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP.

Voltege sur AD (N° 6650) : 3000 ft ASFC / FL 100. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.

Activité AEM sur AD (N° 9148) : HJ, 330 ft ASFC.

Special activities

Glider winching activity on AD (NR 972) : SFC / 2500 ft AMSL, SR-SS, announced on ARCACHON Info.

Parachuting activity on AD (NR 306) : SFC / FL 140, outside Cazaux activity. As per protocol. Actual activity known by AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP

Aerobatics over AD (NR 6650) : 3000 ft ASFC / FL 100. SUM : 0700-SS, WIN : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.

AEM activity on AD (NR 9148) : Daytime, 330 ft ASFC.

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC W1N ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4.5 km SE Arcachon (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : AFIS du 15/04 au 15/09 / *from 15 APR to 15 SEP* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0800-1800,
du 16/09 au 14/04 / *from 16 SEP to 14 APR* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1315-1600,
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0800-1130, 1245-1600.
01/01 et 25/12 AFIS fermé / *01 JAN and 25 DEC AFIS closed*.
AFIS TEL : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACBA).
Approved with limitations (reserved for ACBA members).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud
(COBAS).
2 Allée d'Espagne 33120 Arcachon.
<https://www.agglo-cobas.fr/mobilites/aerodrome/>
Direction Aérodrome TEL : 05 56 54 45 65 - FAX : 05 56 54 45 33.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBD / *AFTN depending on LFBD*.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : UL AERO SUPER+, 100LL, JET A1.
AVT automatique disponible avec carte TOTAL et CB (uniquement 100LL et AERO SUPER+).
Automatic fuel dispenser available with TOTAL card and Credit Card (only for 100LL and AERO SUPER+).
Non porteurs de carte, contacter la TWR pendant les HOR suivants :
Non-card holders, contact TWR during the following SKED :
15 APR - 15 SEP : 0830-1045, 1300-1700
16 SEP - 14 APR : 0800-1045, 1315-1530.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA TEL : 05 56 54 72 88.
Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA TEL : 05 56 54 15 14.
Ecole de Parachutisme Sportif du Bassin d'Arcachon EPSBA TEL : 05 56 54 73 11.



CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]

Association Commun'Vol
<https://www.communvol.fr>