

## FLIGHT BOOK

J3\_ ARCACHON / TOULOUSE / TORREILLES

Téléchargement  
des tracés GPX  
et FlightPlan



Tableaux  
docs.google



Déjeuner\_

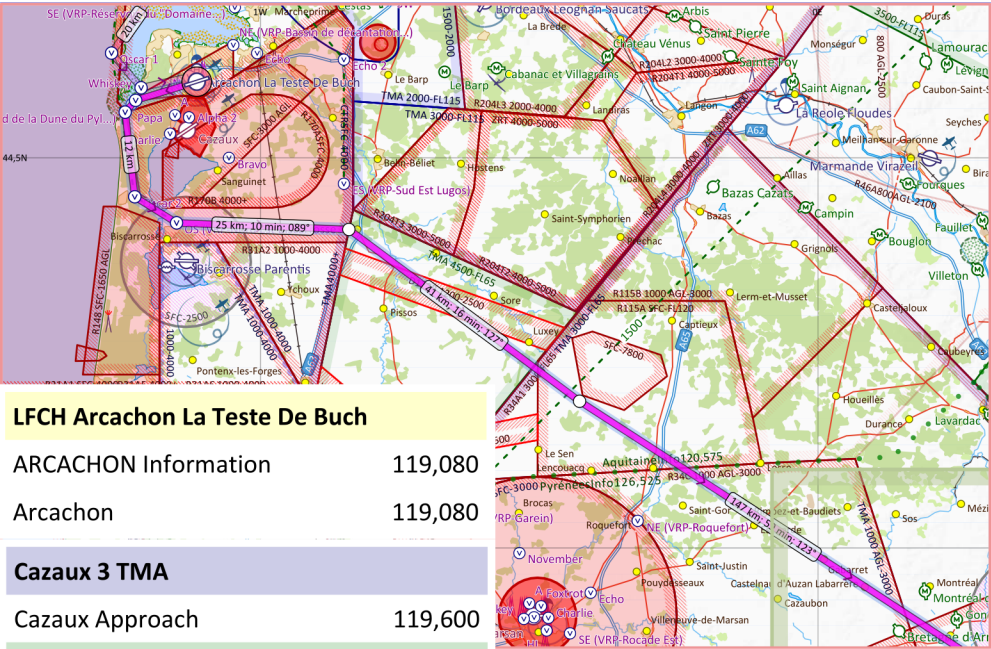


Dîner\_



Hôtel\_





**LFCH Arcachon La Teste De Buch**

|                      |         |
|----------------------|---------|
| ARCACHON Information | 119,080 |
| Arcachon             | 119,080 |

**Cazaux 3 TMA**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Cazaux Approach | 119,600 |
|-----------------|---------|

**Flight Information Service**

|                |         |
|----------------|---------|
| Aquitaine Info | 120,575 |
|----------------|---------|

**LFBC Cazaux**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Cazaux Approach | 119,600 |
|-----------------|---------|

**Cazaux CTR**

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Cazaux Tower (Air/ground monitored) | 118,400 |
| Cazaux Tower                        | 122,100 |

**LFBS Biscarrosse Parentis**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Biscarrosse       | 118,040 |
| Biscarrosse Tower | 118,040 |

**Marsan 2 TMA**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Marsan Approach | 119,700 |
|-----------------|---------|

**Flight Information Service**

|               |         |
|---------------|---------|
| Pyrénées Info | 126,525 |
|---------------|---------|

**LFDH Auch Gers**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Auch             | 123,005 |
| AUCH Information | 123,005 |

**Flight Information Service**

|              |         |
|--------------|---------|
| Cazaux Tower | 122,100 |
|--------------|---------|

**LFBS Biscarrosse Parentis**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Biscarrosse       | 118,040 |
| Biscarrosse Tower | 118,040 |

**Marsan 2 TMA**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Marsan Approach | 119,700 |
|-----------------|---------|

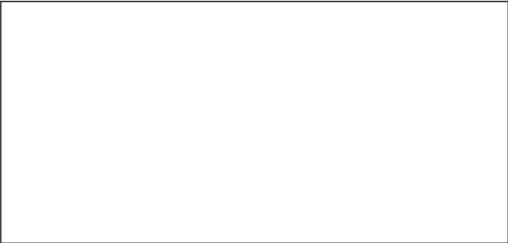
**Flight Information Service**

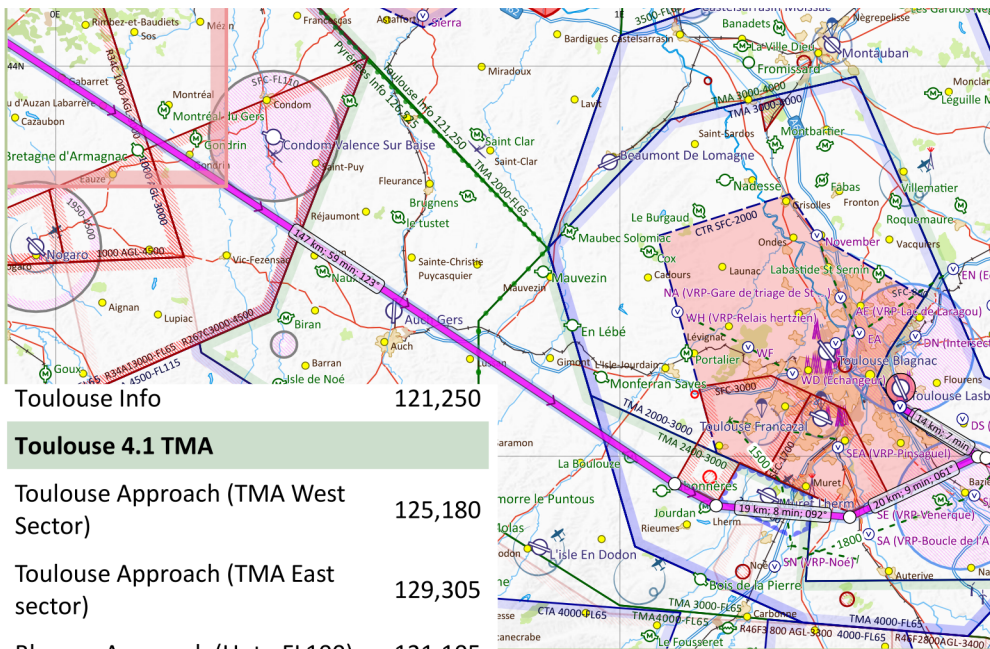
|               |         |
|---------------|---------|
| Pyrénées Info | 126,525 |
|---------------|---------|

**LFDH Auch Gers**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Auch             | 123,005 |
| AUCH Information | 123,005 |

**Flight Information Service**





Toulouse Info

121,250

### Toulouse 4.1 TMA

Toulouse Approach (TMA West Sector)

125,180

Toulouse Approach (TMA East sector)

129,305

Blagnac Approach (Upto FL100)

121,105

### Muret 2 RMZ

Muret Tower

123,200

### LFBR Muret Lherm

Muret Tower

123,200

ATIS

124,580

### Toulouse 1.1 TMA

Toulouse Approach (TMA East sector)

129,305

Toulouse Approach (TMA West Sector)

125,180

Blagnac Approach (Upto FL100)

121,105

### LFBF Toulouse Francazal

FRANCAZAL Information

118,805

### Toulouse 4.1 TMA

Toulouse Approach (TMA East sector)

129,305

Toulouse Approach (TMA West Sector)

125,180

Blagnac Approach (Upto FL100)

121,105

### LFCL Toulouse Lasbordes

Lasbordes Tower

122,700

ATIS

128,105

Lasbordes

122,700

### LFBO Toulouse Blagnac

Blagnac Approach (Upto FL100)

121,105

ATIS

123,130

Toulouse Approach (TMA West Sector)

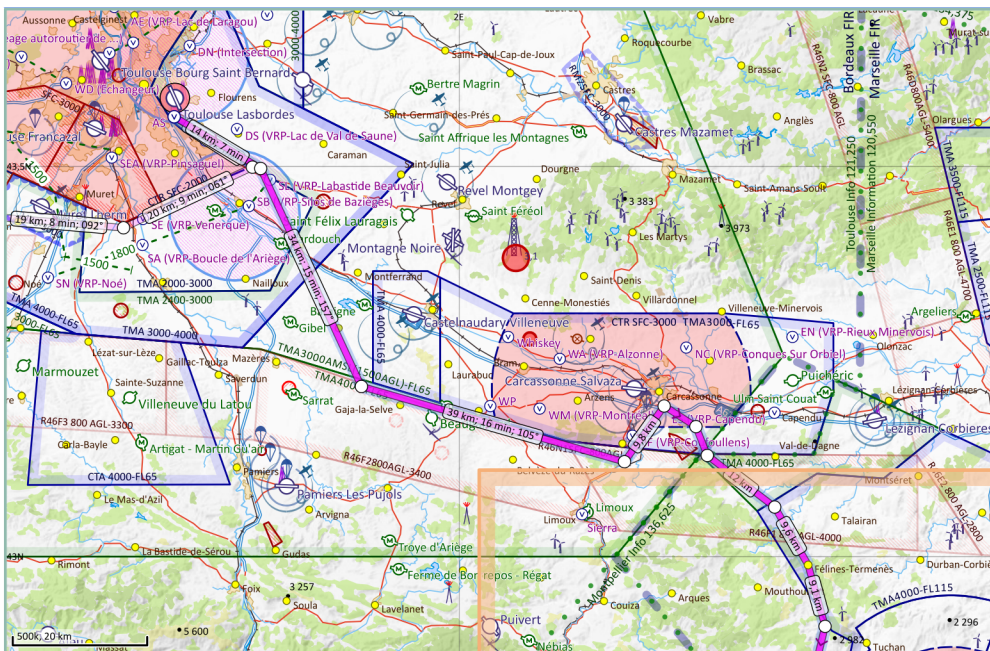
125,180

Toulouse Approach (TMA East sector)

129,305

St Martin Information

121,830



## LFCL Toulouse Lasbordes

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Lasbordes Tower | 122,700 |
| ATIS            | 128,105 |
| Lasbordes       | 122,700 |

## Toulouse 4.1 TMA

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Blagnac Approach (Upto FL100) | 121,105 |
|-------------------------------|---------|

## Flight Information Service

|               |         |
|---------------|---------|
| Toulouse Info | 121,250 |
|---------------|---------|

## Toulouse 4.1 TMA

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA West Sector) | 125,180 |
| Toulouse Approach (TMA East sector) | 129,305 |

## LFBO Toulouse Blagnac

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA East sector) | 129,305 |
|-------------------------------------|---------|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Blagnac Approach (Upto FL100) | 121,105 |
|-------------------------------|---------|

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| St Martin Information | 121,830 |
|-----------------------|---------|

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA West Sector) | 125,180 |
|-------------------------------------|---------|

|      |         |
|------|---------|
| ATIS | 123,130 |
|------|---------|

## Toulouse 1.1 TMA

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Blagnac Approach (Upto FL100) | 121,105 |
|-------------------------------|---------|

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA East sector) | 129,305 |
|-------------------------------------|---------|

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA West Sector) | 125,180 |
|-------------------------------------|---------|

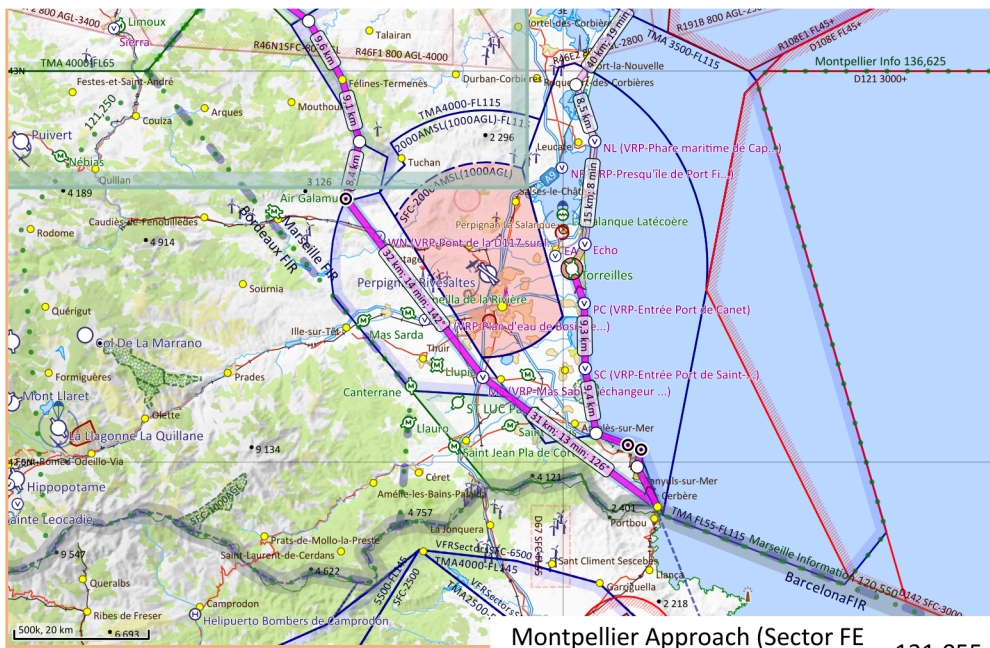
## Toulouse 4.1 TMA

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Blagnac Approach (Upto FL100) | 121,105 |
|-------------------------------|---------|

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Toulouse Approach (TMA West Sector) | 125,180 |
|-------------------------------------|---------|







Toulouse Approach (TMA East sector) 129,305

### LFMK Carcassonne Salvaza

ATIS 120,030

### Carcassonne CTR

Carcassonne Tower 134,500

### LFMK Carcassonne Salvaza

Carcassonne Tower 134,500

### Flight Information Service

Marseille Information 120,550

Montpellier Info 136,625

### LFMP Perpignan Rivesaltes

ATIS 127,880

### Montpellier 14 TMA

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

## Cartes VAC

J3\_ ARCACHON / TOULOUSE / TORREILLES

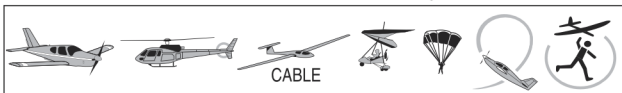
# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**ARCACHON LA TESTE DE BUCH**  
AD 2 LFCH APP 01

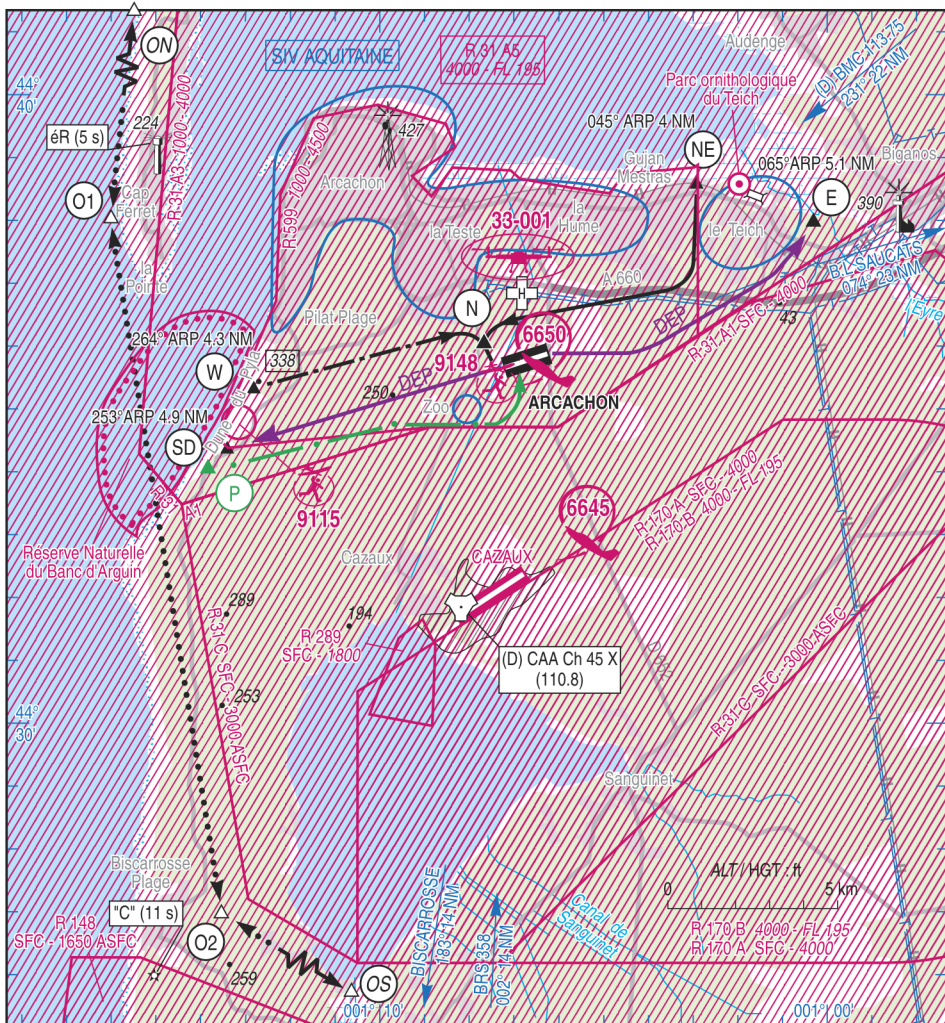
17 APR 25

|                                                                                   |                                                                      |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 52 (2 hPa)</b><br>LAT : 44 35 49 N<br>LONG : 001 06 50 W | <b>LFCH</b><br>VAR : 0° (2020) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

APP : NIL

TWR : NIL

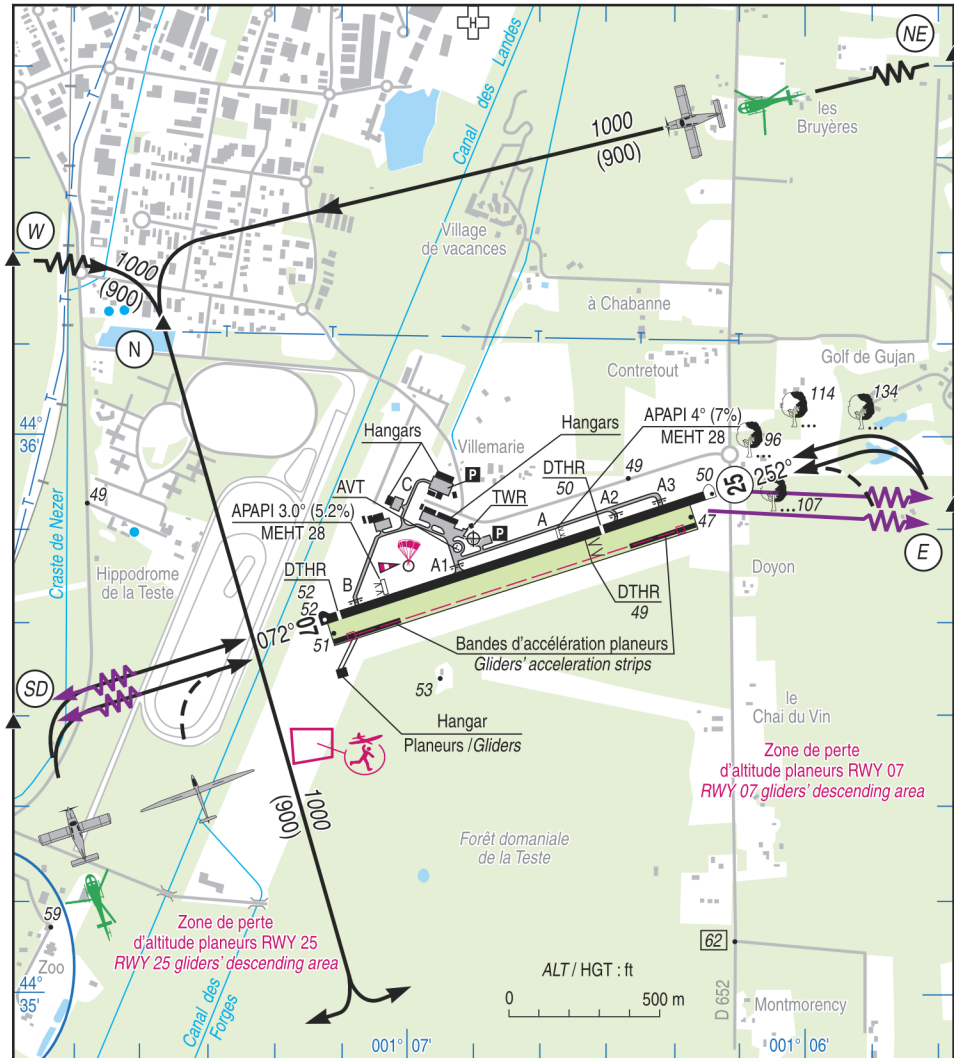
AFIS : 119.080. Absence ATS : **A/A** (119.080) FR seulement / only.



Voir / see TXT

Réservé aux ACFT basés / Based ACFT only

17 APR 25



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 07  | 072 | 1347 x 23               | Revêtu            | 12 F/C/W/T             | 1347 | 1347 | 1242 |
| 25  | 252 |                         | Paved             |                        | 1347 | 1347 | 1002 |
| 07R | 072 | 1284 x 60               | Non revêtu        | -                      | 1284 | 1284 | 1284 |
| 25L | 252 |                         | Unpaved           |                        | 1284 | 1284 | 904  |

Aides lumineuses : RWY 07/25 BL.

Lighting aids : RWY 07/25 LIL.



### Parking areas

AD 2 LFCH APDC 01

Stationnement herbe aviation légère < 2.6 t  
Grass apron for light aviation < 2.6 t

N

Mât MTO  
MTO Mast

Stationnement herbe HEL < 2.8 t  
Grass apron for HEL < 2.8 t

PRKG revêtu aviation générale  
General aviation paved apron

Chemins piétons vers PRKG  
Pedestrian crossings to stands

Clôtures  
Fences

TWR

Dépôt carburant  
Fuel deposit

AVT  
AERO SUPER +

AVT : suivre la ligne jaune  
follow the yellow line

AVT  
100LL ☐ JET A1 ☐

LEGENDE / KEY

☐ Aire de trafic  
Apron

## ARCACHON LA TESTE DE BUCH

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux paramoteurs.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Voltige Le Teich "Taures" (N° 6645).

Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115).

Activité particulière La Teste de Buch (N° 33-001).

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Décollage QFU 072° :

- présence possible d'un obstacle mobile sur route départementale D652, survol à 6,5 m minimum,
- il est recommandé d'utiliser toute la longueur de la piste, et d'altérer le cap de 020° à droite en fin de piste, et à 300 ft MNM.

QFU 252° préférentiel en raison de la proximité des résidences du golf à l'Est de l'aérodrome.

Décollage QFU 252° :

- la raquette n'est pas incluse dans les distances déclarées de la piste,
- adapter une vitesse minimale lors de la manœuvre sur l'aire de retournement et avancer jusqu'à la première flèche blanche,
- pour les turboréacteurs, point de mise des gaz déporté de 100 m vers l'intérieur de la piste 25 au niveau de l'amorce du TWY A3.

Tour de piste "basse hauteur", uniquement avec instructeur, pas avant 0800 (ETE :- 1 HR).

Eviter le survol :

- des zones habitées avoisinantes,
- du zoo de La Teste de Buch en dessous de 1000 ft.

Activité de la zone LF-R 31A annoncée par :

- ARCACHON Info,
- CAZAUX APP 119.600 MHz,
- AQUITAINE Info 120.575 MHz.

DEP par les points E et SD à 1000 ft AMSL.

Pour les DEP SD ou ARR par le point W afficher 7056 au transpondeur si LF-R 31A active.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for paramotors.

Simultaneous use of RWY prohibited.

All TKOF or LDG is suspended if an ACFT is immobilized on unpaved RWY at less than half the width of the common limit.

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Aerobatics at "le Teich Taures" (NR 6645).

AEM activity Dune du Pyla (NR 9115).

Particular activity La Teste de Buch (NR 33-001).

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Takeoff QFU 072° :

- possible presence of a moving obstacle on road D652, overflight at 6.5 m minimum,
- it is recommended to use all the RWY length, and alter heading by 020° to the right at the end of RWY and at 300 ft MNM.

Preferred QFU 252° due to the close golf apartment blocks in the East of AD.

Takeoff QFU 252° :

- the turnaround area is not included in the RWY declared distances,
- adapt a minimal speed when manoeuvring on the turnaround area and proceed until the first white arrow,
- for the turbojets, throttle point is moved 100 m towards the inside of RWY 25 by the start of TWY A3.

"Low height" traffic pattern, only with an instructor, not before 0800 (SUM :- 1 HR).

Avoid overflying :

- the surrounding built-up areas,
- the zoo of La Teste de Buch below 1000 ft.

Area LF-R 31A activity announced by :

- ARCACHON Info,
- CAZAUX APP 119.600 MHz,
- AQUITAINE Info 120.575 MHz.

DEP via E and SD reporting points at 1000 ft AMSL.

For DEP via SD and ARR via W reporting point, squawk 7056 if LF-R 31A active.

## ARCACHON LA TESTE DE BUCH

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4.5 km SE Arcachon (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : AFIS du 15/04 au 15/09 / *from 15 APR to 15 SEP* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0800-1800,  
du 16/09 au 14/04 / *from 16 SEP to 14 APR* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1315-1600,  
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0800-1130, 1245-1600.  
01/01 et 25/12 AFIS fermé / *01 JAN and 25 DEC AFIS closed*.  
AFIS TEL : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACBA).  
*Approved with limitations (reserved for ACBA members)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud  
(COBAS).  
2 Allée d'Espagne 33120 Arcachon.  
<https://www.agglo-cobas.fr/mobilites/aerodrome/>  
Direction Aérodrome TEL : 05 56 54 45 65 - FAX : 05 56 54 45 33.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBD / *AFTN depending on LFBD*.  
*Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : UL AERO SUPER+, 100LL, JET A1.  
AVT automatique disponible avec carte TOTAL et CB (uniquement 100LL et AERO SUPER+).  
*Automatic fuel dispenser available with TOTAL card and Credit Card (only for 100LL and AERO SUPER+)*.  
Non porteurs de carte, contacter la TWR pendant les HOR suivants :  
*Non-card holders, contact TWR during the following SKED :*  
15 APR - 15 SEP : 0830-1045, 1300-1700  
16 SEP - 14 APR : 0800-1045, 1315-1530.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA TEL : 05 56 54 72 88.  
Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA TEL : 05 56 54 15 14.  
Ecole de Parachutisme Sportif du Bassin d'Arcachon EPSBA TEL : 05 56 54 73 11.

## APPROCHE A VUE

*Visual approach*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

TOULOUSE LASBORDES  
AD 2 LFCL APP 01

28 NOV 24



**ALT AD : 460 (17 hPa)**

LAT : 43 35 16 N

LONG : 001 29 55 E

**LFCL**

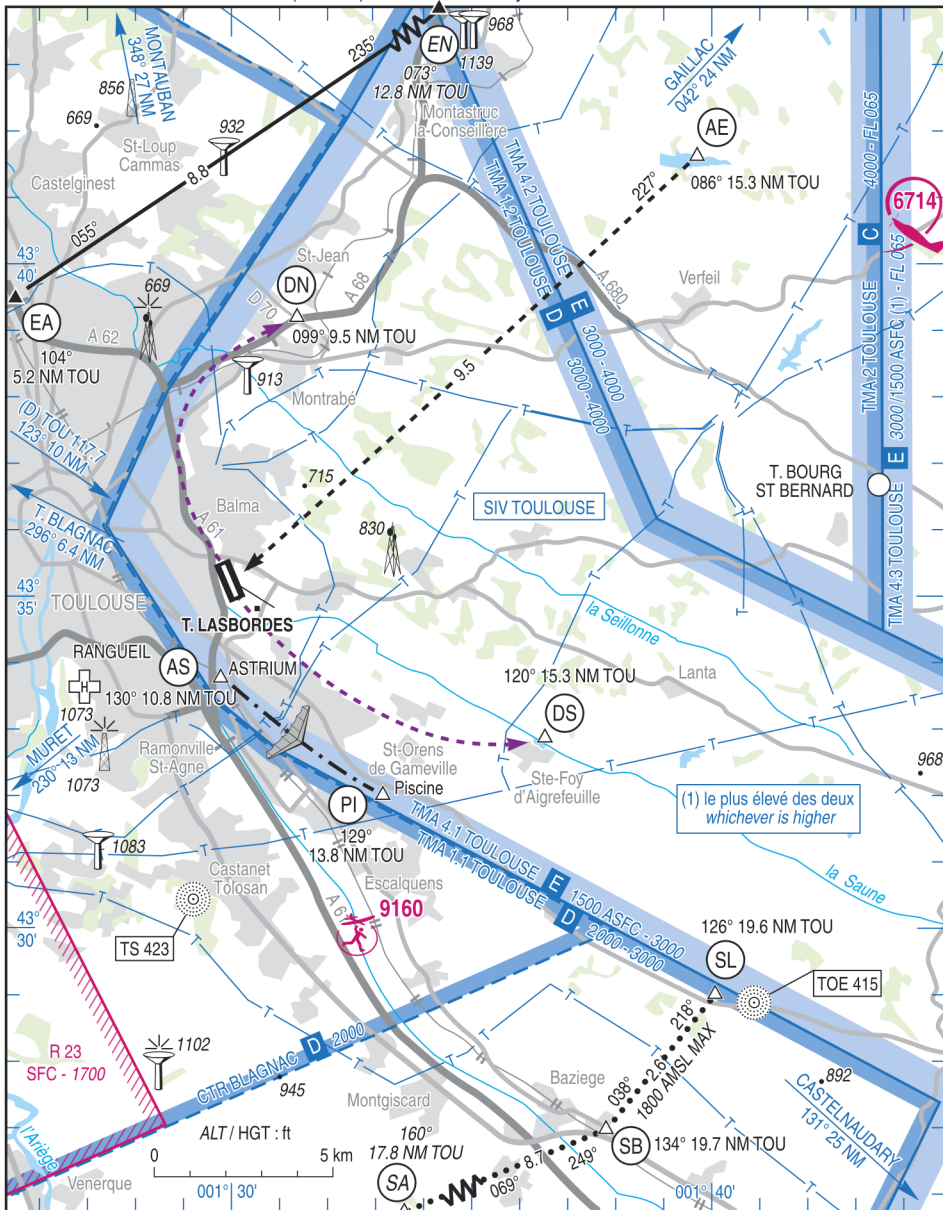
VAR : 1° E (2020)

**ATIS 128.105 ☎ 05 62 47 53 27**

APP : NIL

**TWR : 122.700 - Absence ATS : A/A (122.700) FR seulement / only**

VDF

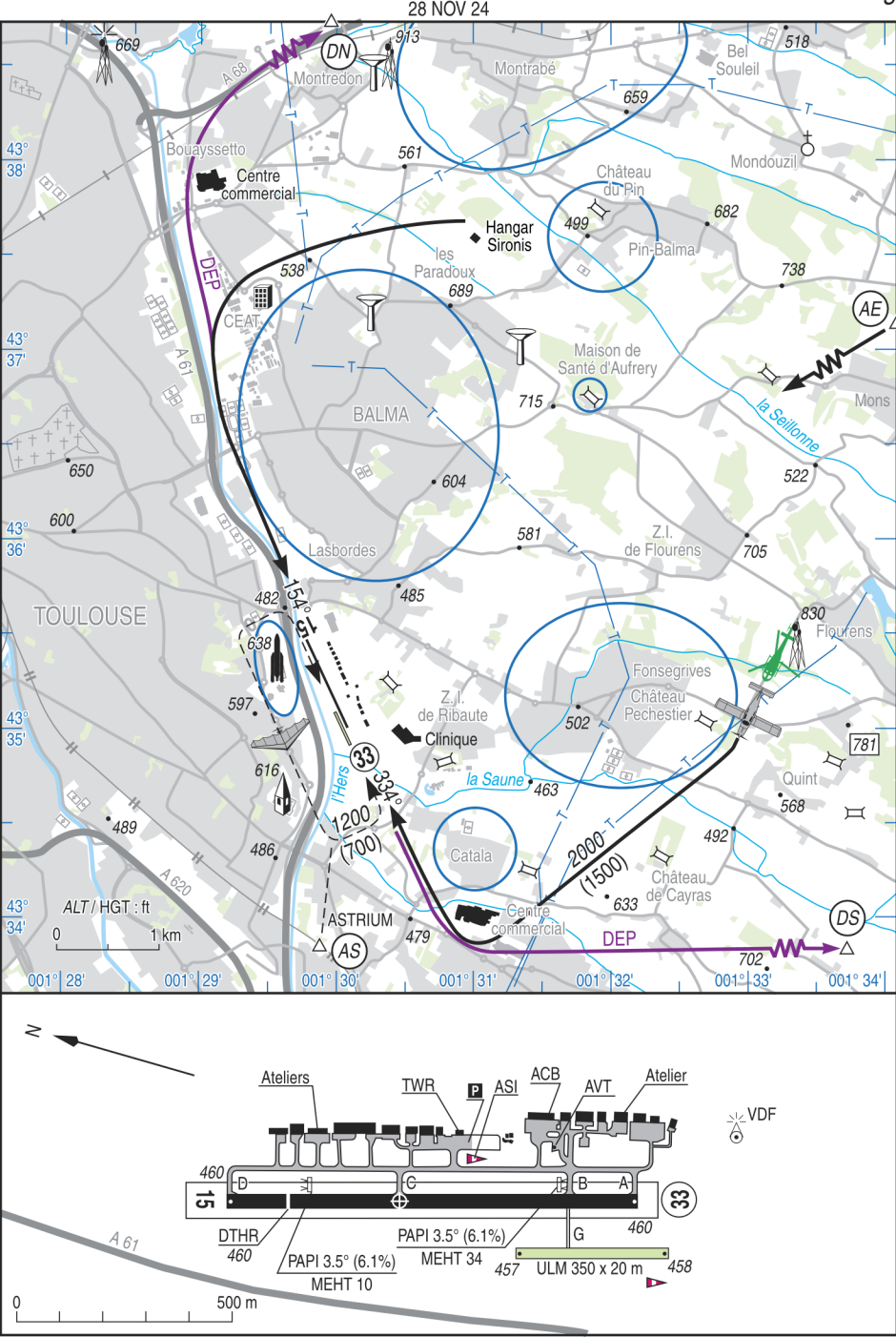


**SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE**

AMDT 13/24 **CHG** : activité HEL, suppression RDL VOR GAI, obstacles, points VFR.

© SIA





TOULOUSE LASBORDES

Distances déclarées / Declared distances

| RWY                    | QFU        | Dimensions<br>dimension | Nature<br>Surface | Resistance<br>Strength | TODA       | ASDA       | LDA        |
|------------------------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 15<br>33               | 154<br>334 | 950 x 23                | Revêtue<br>Paved  | 5,7 -/-                | 950<br>950 | 950<br>950 | 810<br>950 |
| Aides lumineuses : NIL |            |                         |                   | Lighting aids : NIL    |            |            |            |

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation de l'AD est soumise au respect de la charte environnement.

AD interdit aux ULM de classe 5.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.

Forte activité de planeurs aux abords de l'aérodrome de Toulouse - Bourg Saint Bernard.

Procédures et consignes particulières

QFU 334° préférentiel cause environnement

En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019.

CONSIGNES AVIONS RECOMMANDEES

Sauf clairance contraire :

1) Au départ :

- RWY 33 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL en restant en bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.

- RWY 15 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL, virer après le centre commercial vers le point DS.

2) A l'arrivée

Pour tout QFU, arrivées par le point AE.

3) Entraînements en tour de piste

- RWY 33 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par la verticale du Hangar Sironis. Dernier virage à la verticale du centre commercial.

- RWY 15 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par le travers du château de Pechestier. Dernier virage à la verticale du CEAT.

- Circuits basse hauteur interdits sauf urgence.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Use of AD may comply with the Environment Charter.

AD prohibited for class 5 ULM.

Air navigation hazards

Strong turbulence near the AD by greater than 25 kt wind.

Strong gliders activity on the outskirts of Toulouse - Bourg Saint Bernard aerodrome.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 334° , due to environment

For every ACFT, in self-information, apply order of July 12th, 2019.

RECOMMENDED AIRCRAFT INSTRUCTIONS

Except opposite clearance:

1) Departures:

- RWY 33 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL while remaining on the east side of motorway A61, then turn after commercial center, overfly motorway A68 and follow motorway to DN located North of Montrabé

- RWY 15 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL, turn after commercial centre to DS point.

2) Arrivals

For all QFU, arrivals from AE point.

3) Circuit training

- RWY 33 :

After crosswind leg, proceed to downwind over Sironis hangar. Final turn over commercial centre.

- RWY 15 :

After crosswind leg, proceed to downwind abeam Pechestier castle. Final turn over CEAT.

- Low height circuits prohibited except emergency.

## TOULOUSE LASBORDES

- Les entraînements en tour de piste sont autorisés uniquement (ETE : - 1HR) :

\* en semaine de 0800 à 1900.

\* le samedi de 0800 à 1100 et de 1400 à 1800.

\* le dimanche de 0800 à 1100.

\* les jours fériés :

entre le 01/10 et 30/04 de 0800 à 1100 et de 1400 à 1900.

entre le 01/05 et 30/09 : de 0800 à 1100.

- Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours sauf dimanche et à 2 les dimanches.

- Points de compte rendu avions

- *Patterns authorized only on (SUM : - 1HR):*

*\* week from 0800 to 1900.*

*\* Saturday from 0800 to 1100 and 1400 to 1800.*

*\* Sunday from 0800 to 1100.*

*\* holidays:*

*between 01/10 and 30/04: from 0800 to 1100 and from 1400 to 1900.*

*between 01/05 and 30/09: from 0800 to 1100.*

- *Simultaneous training traffic limited to 4 aircraft every day except Sunday and 2 on Sundays.*

- *Airplanes reporting points*

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                                                 |
|--------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| DN     | 43°39'15"N - 001°31'29"E   | Pont à l'intersection de l'A68 et de la D70.<br><i>Bridge at the junction of A68 and D70.</i> |
| DS     | 43°32'53"N - 001°36'30"E   | Lac de Val de Saune.<br><i>Val de Saune lake.</i>                                             |
| AE     | 43°41'38N - 001°39'41"E    | Lac de Laragou.<br><i>Laragou lake.</i>                                                       |

### CONSIGNES ULM RECOMMANDEES

#### Sauf clairance contraire :

1) Quelle que soit la piste en service, les arrivées et les départs se font par le sud de l'aérodrome via AS (ASTRIUM), vers ou depuis la piscine de St Orens.

2) Quelle que soit la piste en service, en période de fort trafic prévoir une attente travers Est de AS (ASTRIUM).

3) Entraînements en tour de piste :

- Quelle que soit la piste en service, le tour de piste s'effectue à 1200 ft AMSL.

L'activité d'entraînement en tour de piste est limitée à un seul ULM.

- Les horaires d'entraînement en tour de piste sont identiques à ceux des avions.

- Après décollage, monter dans l'axe et en atteignant 950 ft AMSL :

- RWY 33, virer à gauche pour suivre le circuit ULM publié.

- RWY 15, virer à droite pour suivre le circuit ULM publié.

- Points de compte rendu ULM

### RECOMMENDED ULM INSTRUCTIONS

#### Except opposite clearance:

1) *Whatever the runway in use, for arrivals and departures proceed south of the installations via AS (ASTRIUM), from or to St Orens swimming pool.*

2) *Whatever the runway in use, when high traffic period, expect a holding over East from AS (ASTRIUM).*

3) *Circuit training:*

*- Whatever the runway in use, circuit is performed at 1200 ft AMSL.*

*The training activity in circuit is limited to only one ULM.*

*- The circuit training hours are same as for planes.*

*- After take-off climb straight ahead then when crossing 950 ft AMSL:*

*- RWY 33, turn left to follow published ULM circuit.*

*- RWY 15, turn right to follow published ULM circuit.*

- *ULM reporting points*

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                  |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| AS     | 43°33'50"N - 001°29'51"E   | ASTRIUM<br>Deux bâtiments blancs / <i>Two white buildings.</i> |
| PI     | 43°32'00"N - 001°33'10"E   | Piscine / <i>Swimming pool.</i>                                |

---

TOULOUSE LASBORDES

---

## HELICOPTERES

**Sauf clearance contraire :**

Se conformer aux consignes avions excepté pour les missions urgentes d'assistance et de transport sanitaire.

**Equipelement AD**

Equipelement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

## HELICOPTERS

**Except opposite clearance :**

Comply with ACFT procedures, except for urgent assistance and medical transport duties.

**AD equipment**

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km E Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : 0800-1900 ou SS + 30 (si SS < 1830) )  
TWR TEL : 05 62 47 53 20 - FAX : 05 62 47 53 23.  
Chef Circulation Aérienne / *ATC manager* TEL : 05 62 47 53 21.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Toulouse Métropole,  
23 avenue Jean-René Lagasse,  
31130 BALMA TEL : 05 34 43 82 97.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL, lubrifiants / *lubricants* : W80, W100 (CIV-MIL)  
H 24 uniquement par carte TOTAL / *H 24 only for TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter les ACB / *Contact the ACB*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AERAUDIT (mécanique / *mechanics*) TEL : 05 61 54 52 93 - FAX : 05 62 16 01 60  
E-mail : aeraudit@free.fr
- 15 - **ACB** : AUATBL (association des usagers de l'aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes) E-mail : auatbl@free.fr  
Ailes Toulousaines : 05 62 16 29 92  
Toulouse Midi Pyrénées : 05 62 47 91 60  
ENAC : 05 61 20 67 34  
Airbus France : 05 61 54 27 30  
ISAE : 05 61 17 43 02  
Air France : 05 61 34 85 11  
Toulouse Hélico Formation (THF) : 06 38 30 64 10.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *at AD*.

## Aérodrome Privé Ouvert aux ULM

**LAT : N 42 44 51**

**LONG : E 003 00 58**

**ALT : 10 ft**

**Radio: 123.57**

*Carburants*  
**Station SP 95**

*Gestionnaire terrain:*  
**AERO SERVICE LITTORAL.**  
**+33 4 68 28 13 73**

### PISTE(S)

| QFU                              | Surface      | Dimensions    |
|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>13-31</b>                     | <b>herbe</b> | <b>400x40</b> |
| <b>01-19</b>                     | <b>herbe</b> | <b>500x60</b> |
| <b>Piste préférentielle : 13</b> |              |               |

Verticale terrain 1000 ft, tour de piste par l'Est, aucun survol des villages. Suivre cheminement côtier à 1000 ft en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.





Fiche créée le : 31/07/2011 dernière modification le : 7/06/2017

## Gestionnaire : AERO SERVICE LITTORAL

Contact : Lopez Michel

Tél : +33 4 68 28 13 73

mail : [asl@ulm66.fr](mailto:asl@ulm66.fr)

Site : [www.ulm-torreilles.com](http://www.ulm-torreilles.com) ou [www.ulm66.fr](http://www.ulm66.fr)

**Restauration à proximité, Hangar possible, Gîte à proximité, Camping possible, Atelier ULM**

**Observations :** Lundi au samedi : 09:00-12:00 et 14:00- 18:00 loc (hors saison).

En été 08:00-12:00 et 14:00-19:00 loc.

En dehors de ces horaires, l'aérodrome (avion et ULM) est fermé.

Si le pilote visiteur respecte les consignes, il sera très bien accueilli. Le propriétaire est sensible à la politesse et à la courtoisie des visiteurs.

ATTENTION éviter le survol base altitude de la centrale photovoltaïque.

Location de vélos. Plage à 5 minutes.





## **\_CONTACT\_ | Rallye C. Ader 2025**

**Laurent TRIZAC** | [contact@communvol.fr](mailto:contact@communvol.fr) | +33 608 071 998

**Gilles ARNAUD** | [secretariat@communvol.fr](mailto:secretariat@communvol.fr) | +33 680 069 389

**Association Commun'Vol** | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]

**\_Association Commun'Vol\_**  
<https://www.communvol.fr>