

FLIGHT BOOK

J4_ TORREILLES / MONTÉLIMAR / GAP

Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



Déjeuner_

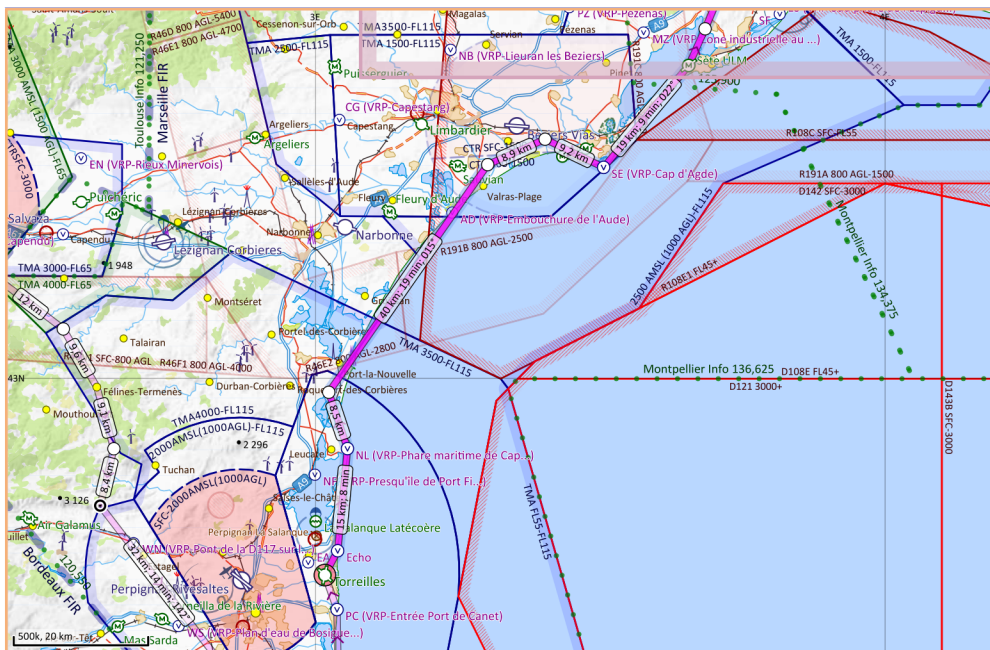


Dîner_



Hôtel_





Flight Information Service

Marseille Information	120,550
Montpellier Info	136,625

Montpellier 14 TMA

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT)	127,280
Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT)	131,055
Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT)	130,855

Montpellier 3 TMA

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT)	131,055
Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT)	127,280
Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT)	130,855

Montpellier 7 TMA

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT)	127,280
--	---------

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT)	131,055
--	---------

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT)	130,855
--	---------

LFMU Beziers Vias

Beziers Tower	120,175
Beziers	120,175
Beziers Information	120,175
ATIS	127,530

Montpellier 3 TMA

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT)	130,855
Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT)	127,280
Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT)	131,055

Flight Information Service

Montpellier Info	125,900
------------------	---------

Montpellier 2 TMA



Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

LFMT Montpellier Mediterranee

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

ATIS 124,130

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Flight Information Service

Montpellier Info 134,375

Montpellier 3 TMA

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier 3.1 Pic St Loup TMA

Montpellier Approach (Sector FB non 8.33 ACFT) 127,280

Montpellier Approach (Sector FA non 8.33 ACFT) 130,855

Montpellier Approach (Sector FE non 8.33 ACFT) 131,055

LFMS Ales Cevennes

ALES 130,205

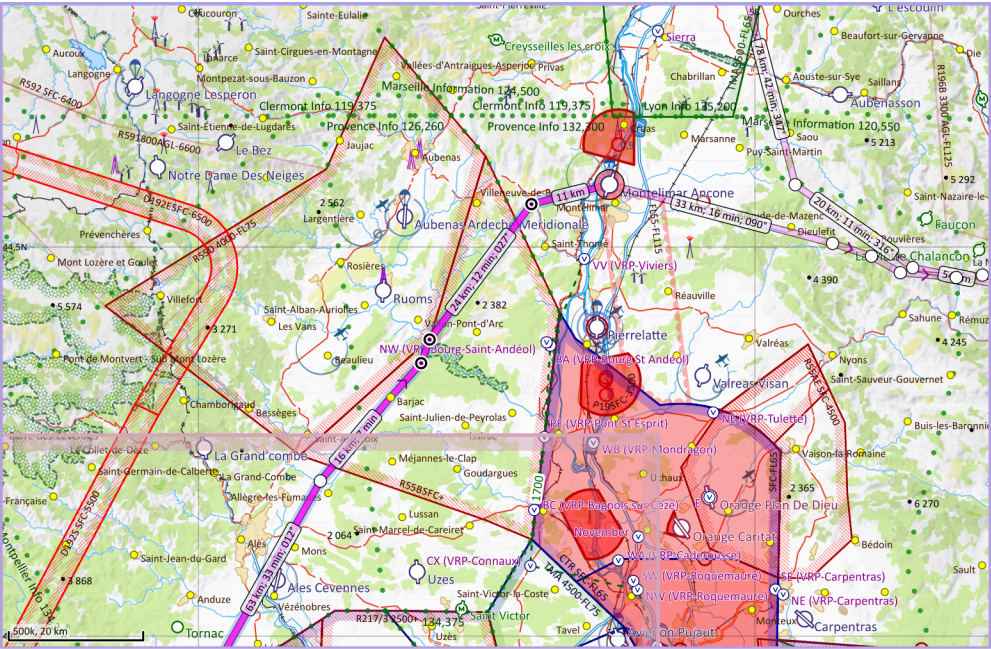
Flight Information Service

Provence Info 126,260

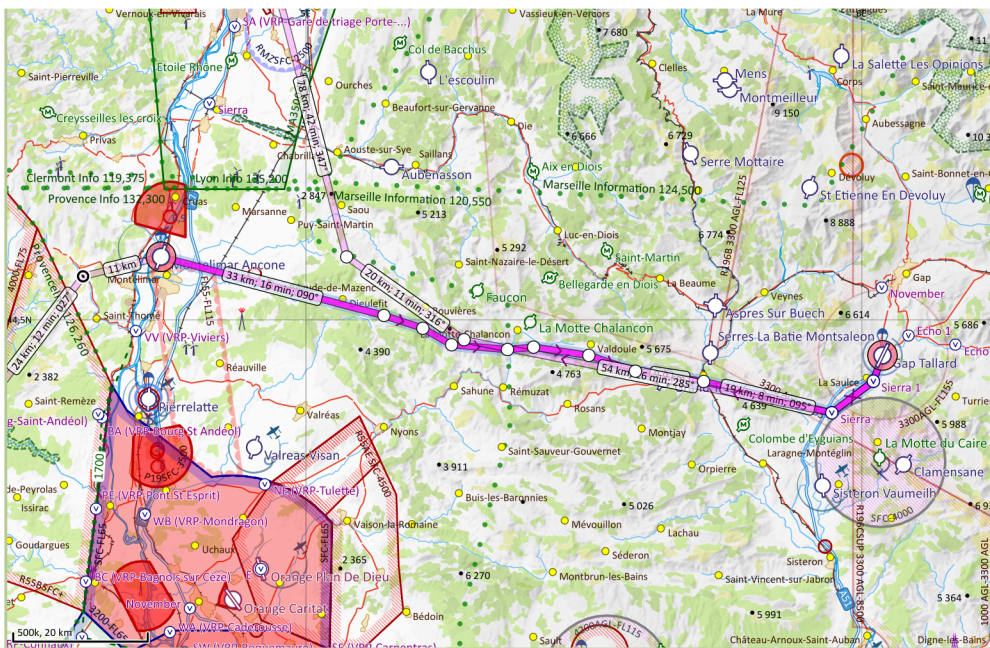
Provence Info 132,300

LFLQ Montelimar Ancone

Montelimar 119,885



NOTES



LFLQ Montelimar Ancone

Montelimar	119,885
------------	---------

Flight Information Service

Marseille Information	120,550
-----------------------	---------

Provenance Info	132,300
-----------------	---------

LFJE La Motte Chalancon

La Motte Chalancon	130,000
--------------------	---------

LFTM Serres La Batie Montsaleon

Serres La Batie Montsaleon	123,500
----------------------------	---------

LFNA Gap Tallard

GAP Information	119,105
-----------------	---------

ATIS	129,330
------	---------

Gap	119,105
-----	---------

NOTES

2018	_____

Cartes VAC

J4_ TORREILLES / MONTÉLIMAR / GAP

Aérodrome Privé Ouvert aux ULM

LAT : N 42 44 51

LONG : E 003 00 58

ALT : 10 ft

Radio: 123.57

Carburants
Station SP 95

Gestionnaire terrain:
AERO SERVICE LITTORAL.
+33 4 68 28 13 73

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
13-31	herbe	400x40
01-19	herbe	500x60
Piste préférentielle : 13		

Verticale terrain 1000 ft, tour de piste par l'Est, aucun survol des villages. Suivre cheminement côtier à 1000 ft en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.



Fiche créée le : 31/07/2011 dernière modification le : 7/06/2017

Gestionnaire : AERO SERVICE LITTORAL

Contact : Lopez Michel

Tél : +33 4 68 28 13 73

mail : asl@ulm66.fr

Site : www.ulm-torreilles.com ou www.ulm66.fr

Restauration à proximité, Hangar possible, Gîte à proximité, Camping possible, Atelier ULM

Observations : Lundi au samedi : 09:00-12:00 et 14:00- 18:00 loc (hors saison).

En été 08:00-12:00 et 14:00-19:00 loc.

En dehors de ces horaires, l'aérodrome (avion et ULM) est fermé.

Si le pilote visiteur respecte les consignes, il sera très bien accueilli. Le propriétaire est sensible à la politesse et à la courtoisie des visiteurs.

ATTENTION éviter le survol base altitude de la centrale photovoltaïque.

Location de vélos. Plage à 5 minutes.



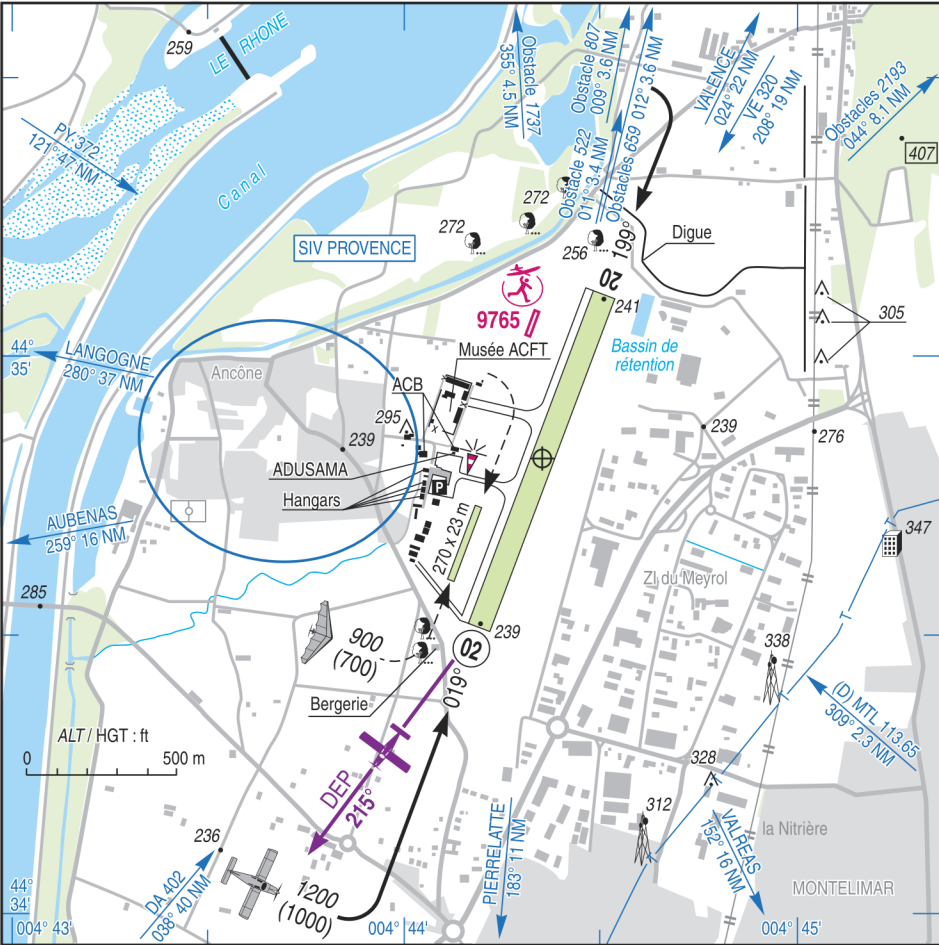
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 03 NOV 22

MONTEILIMAR ANCONE
AD 2 LFLQ ATT 01

	ALT AD : 241 (9 hPa) LAT : 44 34 49 N LONG : 004 44 21 E	LFLQ VAR : 2°E (20)
---	---	-------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.885



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	019	1200 x 80	Non revêtue	-	1200	1200	1200
20	199	1200 x 80	Unpaved	-	1200	1200	1200

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
------------------------	---------------------

MONTELMAR ANCONE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite.

Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM.

Procédures et consignes particulières

Circulation hors TWY interdite.
QFU 019° préférentiel cause environnement.
Décollage QFU 199° : suivre l'axe 215° pour éviter l'agglomération.

Activités diverses

AEM (N° 9765) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of ACFT RWY and ULM grass strip prohibited.

After heavy rainfalls, possible restrictions announced by NOTAM.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited outside TWY.
Preferred QFU 019° due to environment.
TKOF QFU 199° : follow axis 215° to avoid the agglomeration.

Special activities

AEM (NR 9765) : 500 ft ASFC, SR-SS. As per protocol.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Montélimar (26 - Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux ACB autorisés suivant les consignes locales)
Approved with limitations (reserved for authorized ACB according to local instructions).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomération de Montélimar Agglomération
Maison des services publics
1 avenue Saint-Martin
26200 MONTELMAR
TEL : 04 75 00 25 17
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS UL 91. HX : voir / *see* ACB de Montélimar. Quantité limitée / *Limited quantities*.
Paiement comptant ou carte bancaire.
Cash payment or credit card.
Sur RDV Téléphonique / *On appointment.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Montélimar Porte de Provence - TEL : 04 75 46 01 76 - E-mail : <http://www.acmpp.club>
ULM Aéro Drôme - TEL : 06 31 53 43 08.
Musée Européen de l'aviation chasse - TEL : 04 75 53 79 49 - FAX : 04 75 01 51 89.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD / *at AD*.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARI
AD 2 LFNA APP 0

28 NOV 24



ALT AD : 1966 (71 hPa)
LAT : 44 27 14 N
LONG : 006 02 12 E

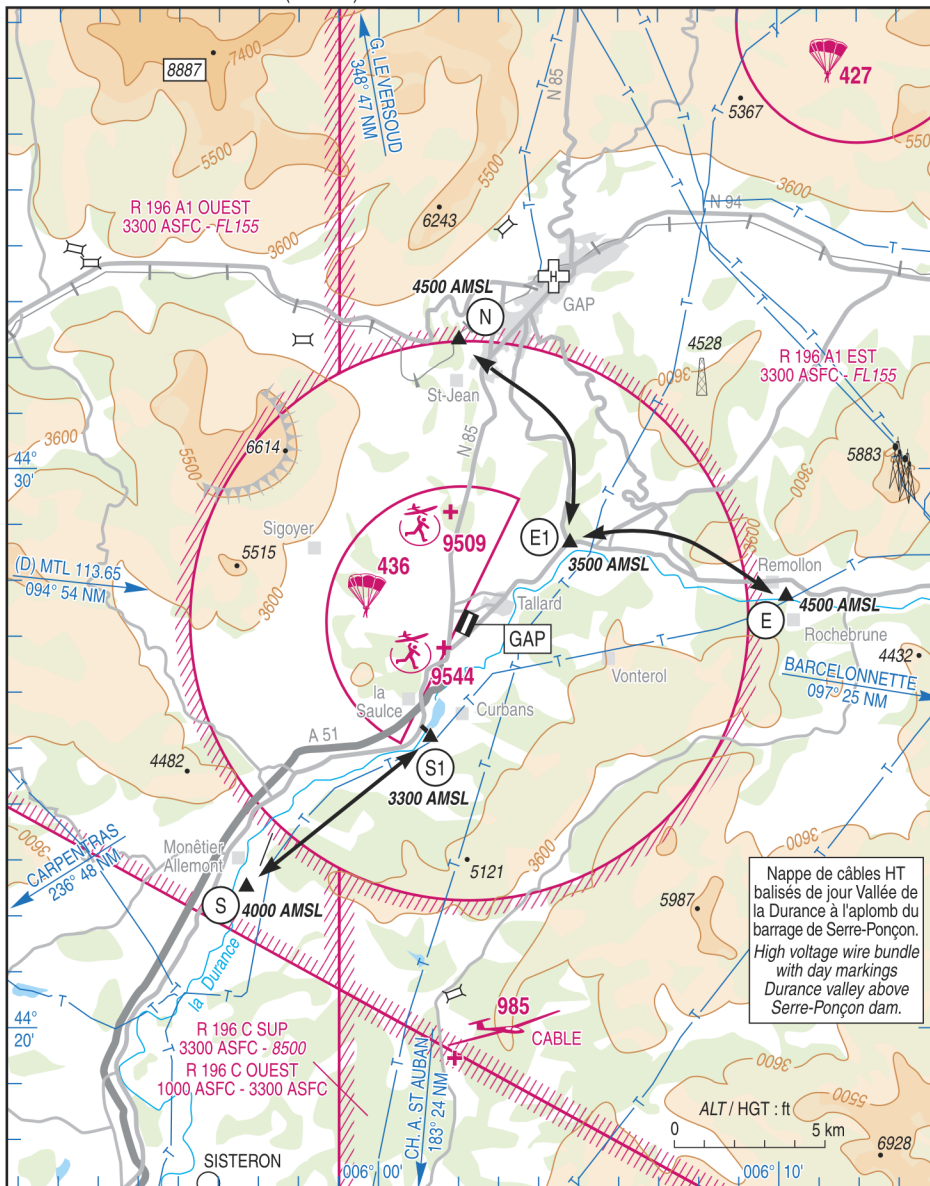
LFNA
VAR : 2° E (2020)

ATIS/V 129.330

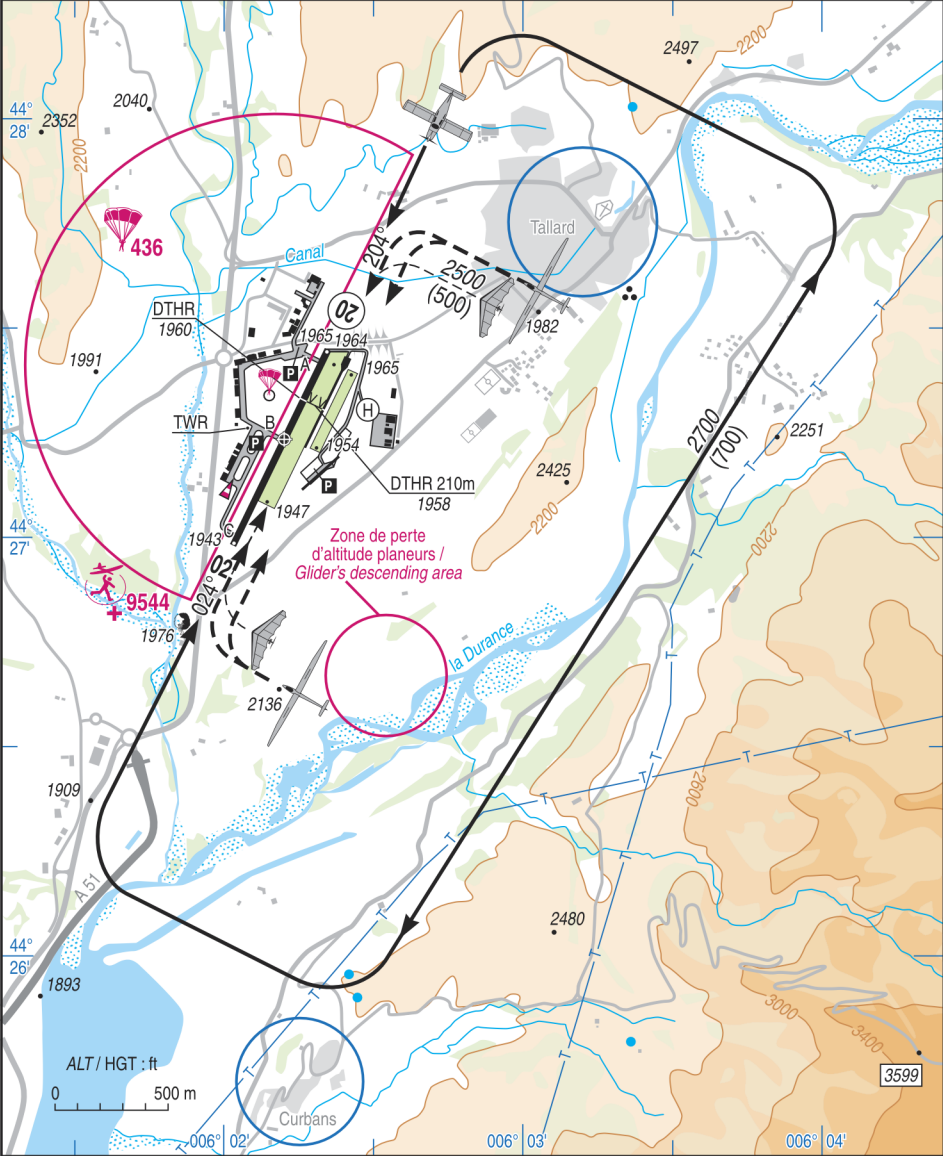
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 119.105. Absence ATS : A/A (119.105)



28 NOV 24

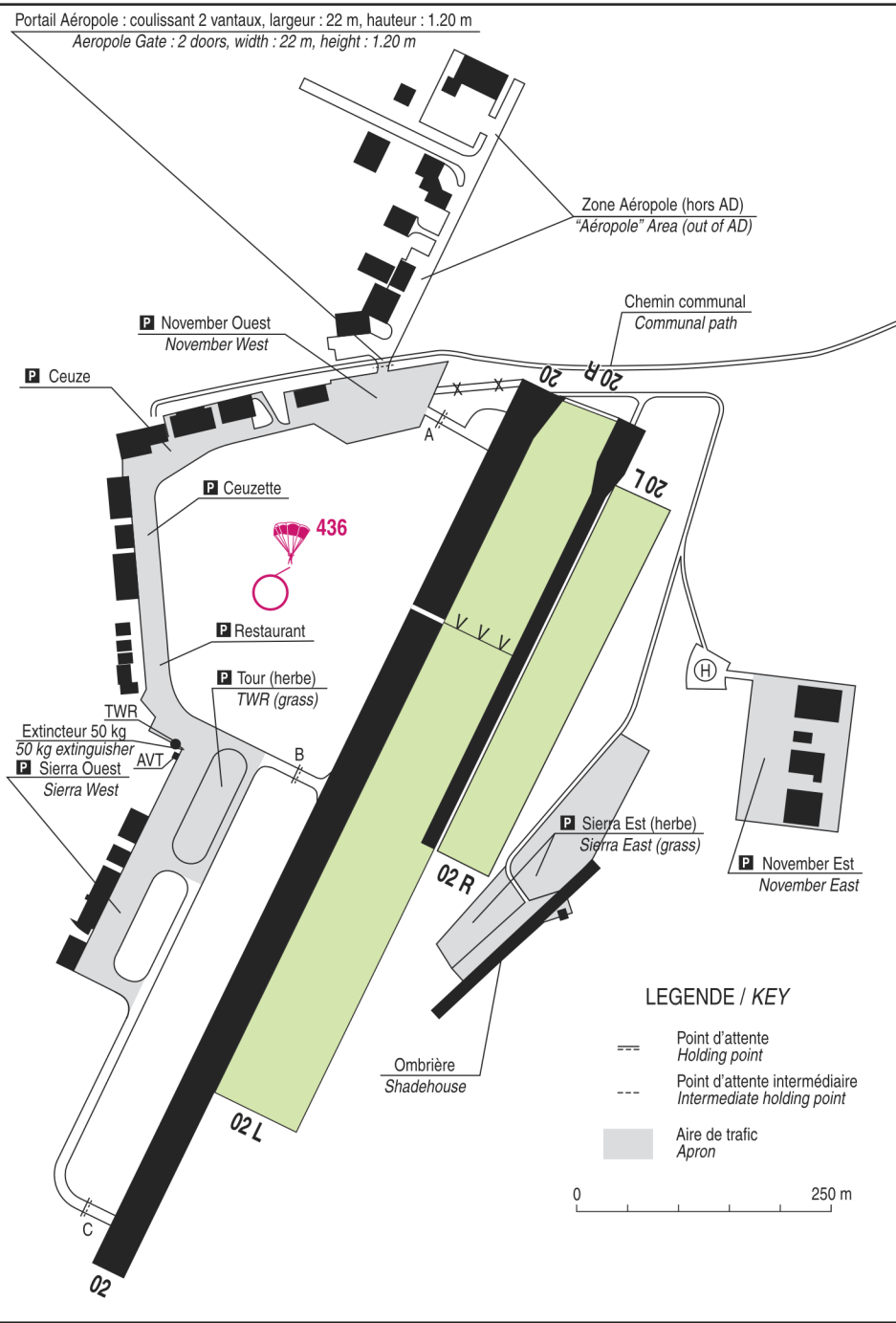


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	024 204	945 x 30	Revêtement Paved	26 F/B/W/T	945 945	945 945	945 715
02L 20R	024 204	700 x 80	Non revêtu Unpaved	-	700 700	700 700	700 490
02R 20L	024 204	400 x 60	Non revêtu Unpaved	-	-	-	400 400
Aides lumineuses : RWY 02/20 : NIL					Lighting aids : RWY 02/20 : NIL		

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

GAP TALLARD
AD 2 LFNA GMC 01

28 NOV 24



GAP TALLARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Hélistation réservée aux HEL basés.

L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

L'atterrissage ou le décollage d'un aéronef sur l'une des pistes (revêtues ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre aéronef soit à l'arrêt ou ait annoncé "vitesse contrôlée".

Utilisation simultanée de la piste non revêtue (20R/02L) 700 x 80 m et de la bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m interdite.

Bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.

Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.

Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et autres ACFT hors activité planeurs.

L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux possible en automne.

Procédures et consignes particulières

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Pour la reconnaissance de la manche à air, rester à l'Est de la piste en dur.

Pas de verticale terrain.

QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord inférieur à 5 m/s.

Durant les heures d'activité du parachutage ou du vol à voile, les avions de servitude (avions largeurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'atterrissage alors que le QFU préférentiel est le 204°.

Pour les aéronefs intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base.

Zone de perte d'altitude (ZPA) des planeurs pour intégration. ALT d'arrivée 3000 ft (1000 m) AMSL.

Aéronefs basés: tours de piste limités à 4 par aéronef dans la limite de 2 aéronefs maximum en entraînement sauf autorisation de l'exploitant.

Aéronefs non-basés : tour de piste interdit sauf autorisation de l'exploitant.

Rassemblement d'aéronefs supérieur à 6, contact exploitant obligatoire avec un préavis de 2 mois.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Helistation for home based HEL use only.

Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Landing or take off of an ACFT on RWY (paved or not) will be possible if on the other RWY, the other ACFT is at the holding point or "speed controlled" has been announced.

Simultaneous use of both unpaved RWY (20R/02L) 700 x 80 m and glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m is forbidden.

Glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m reserved only for gliders LDG and for helicopters training upon authorization from operator.

Simultaneous use of both glider gathering strip 400 x 60 m and helicopter FATO is forbidden.

Gliders' acceleration strip 443 x 10 m reserved for gliders activity and other ACFT outside gliders activity period.

Pilots' attention is drawn towards the declivity of RWY 20 at LDG.

Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn.

Procedures and special instructions

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Reserved area for parachuting West of RWY.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the windsock information.

No overhead airfield.

Preferred QFU 204° for TKOF with North sector wind whose speed is lower than 5 m/s.

During PJE or glider activity aircraft HR service aircrafts, (glider-tower or parachute dropping plane) can use QFU 024° for landing instead of preferential QFU 204°.

For ACFT joining traffic pattern at 204°, must give position beginning base leg.

Gliders descent zone (ZPA) for integration. Arrival ALT 3000 ft (1000 m) AMSL.

Based ACFT: circuit patterns limited to 4 per ACFT, limited to 2 ACFT MAX for training, except AD operator's agreement.

Non-based ACFT: circuit pattern prohibited , except AD operator's agreement.

Gathering of more than 6 ACFT, PPR PN 2 months to AD operator.

GAP TALLARD

CIRCULATION AU SOL :

Aire de trafic limitée aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m sauf aéronefs basés et autorisation du gestionnaire. Vitesse limitée à 3 km/h.
Sortie AD et traversée du chemin communal au Nord par les aéronefs à destination ou en provenance de la zone Aéroполе, sous la responsabilité du CDB.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

HEL interdit sur PRKG Ceuze, Ceuzette et Restaurant sauf autorisation de l'exploitant.

MESURES ANTI-NUISANCES :

- pas d'activité parachutage avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).
- pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

GROUND TAXIING:

Apron restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m, except for home-based ACFT and operator's agreement. Max speed : 3 km/h.
AD exit and crossing of municipal path located to the North, by ACFT to or from "Aéroполе" area, under the responsibility of the pilot in command.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

HEL prohibited on Ceuze, Ceuzette apron and Restaurant except with AD operator's authorization.

ANTI-NOISE POLLUTION MEASURES :

- no parachuting activity before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).
- no training patterns before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).

Points de compte rendu avions :

Airplanes way points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names	ALT (AMSL)
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ SNCF viaduct	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / Crossroad	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont sur Durance / Bridge over Durance	4000
S1	44° 25' 15" N - 006° 01' 13" E	Barrage / Dam	3300

Activités diverses

Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.
Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

Special activities

Heavy glider and PJE activity from March to October.
PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Actual activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

GAPTALLARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : AFIS : HIV / *WIN* : 0800-1130, 1300-1530. ETE / *SUM* : 0800-1130, 1300-1630.
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Département des Hautes Alpes,
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil (FPL , NOTAM, SUP AIP et MET) / *Web access supplied for users at the reception (FPL, NOTAM, AIP SUP and MET).*
Acheminement / *Adressing* FPL : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.
HIV / *WIN* : 0800-1115, 1230-1530 - ETE / *SUM* : 0800-1115, 1230-1630.
Paiement comptant, carte bancaire / *Cash payment, credit card.*
Hors HOR, 100LL et UL 91 disponible par automate carte bancaire / *Outside SKED, 100L and UL 91 available by credit card automatic dispenser.*
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56.
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *On AD.*



CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]

Association Commun'Vol
<https://www.communvol.fr>