

FLIGHT BOOK

J6_ **GAP** / **ST RAMBERT** / **PONTARLIER**

Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



Déjeuner_

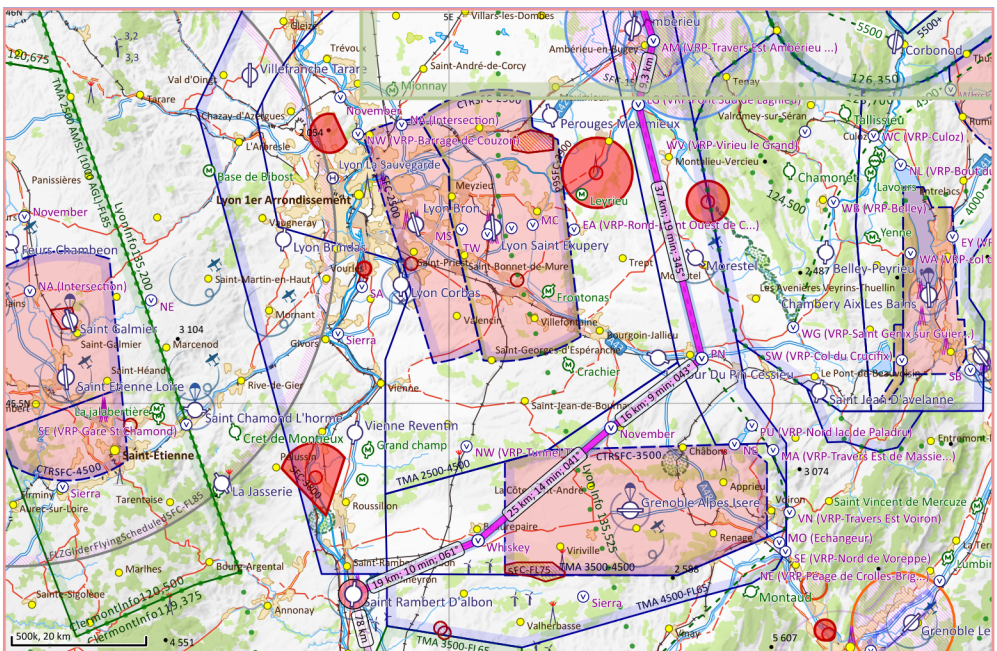


Dîner_



Hôtel_





LFLR Saint Rambert D'albon

Saint Rambert D'albon	123,500
-----------------------	---------

Flight Information Service

Lyon Info	135,200
-----------	---------

Marseille Information	124,500
-----------------------	---------

Grenoble CTR

Grenoble Tower	119,300
----------------	---------

Flight Information Service

Lyon Info	135,525
-----------	---------

LFLS Grenoble Alpes Isere

ATIS	133,855
------	---------

LFKP La Tour Du Pin Cessieu

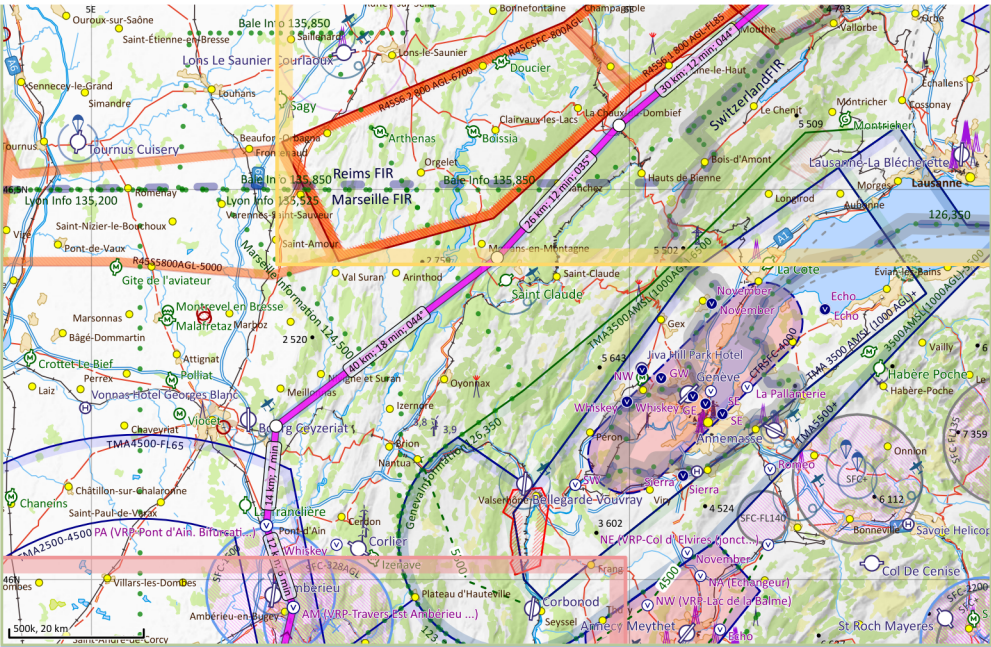
La Tour Du Pin Cessieu	119,615
------------------------	---------

LFHI Morestel

Morestel	120,065
----------	---------

LFXA Amberieu

NOTES



AMBERIEU Tower 122,100

AMBERIEU 129,755

LFHS Bourg Ceyzeriat

BOURG 118,455

Flight Information Service

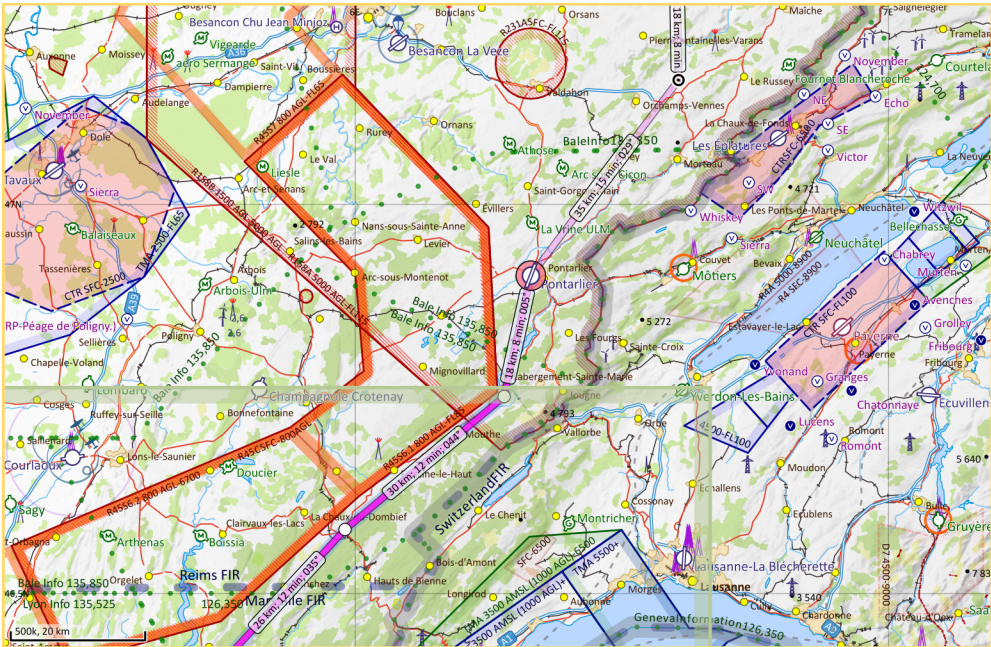
Geneva Information 126,350

Bale Info 135,850

LFSP Pontarlier

PONTARLIER 135,705

NOTES



NOTES

Cartes VAC

J6_ GAP / ST RAMBERT / PONTARLIER

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARD
AD 2 LFNA APP 01

28 NOV 24



ALT AD : 1966 (71 hPa)

LAT : 44 27 14 N

LONG: 006 02 12 E

LFNA

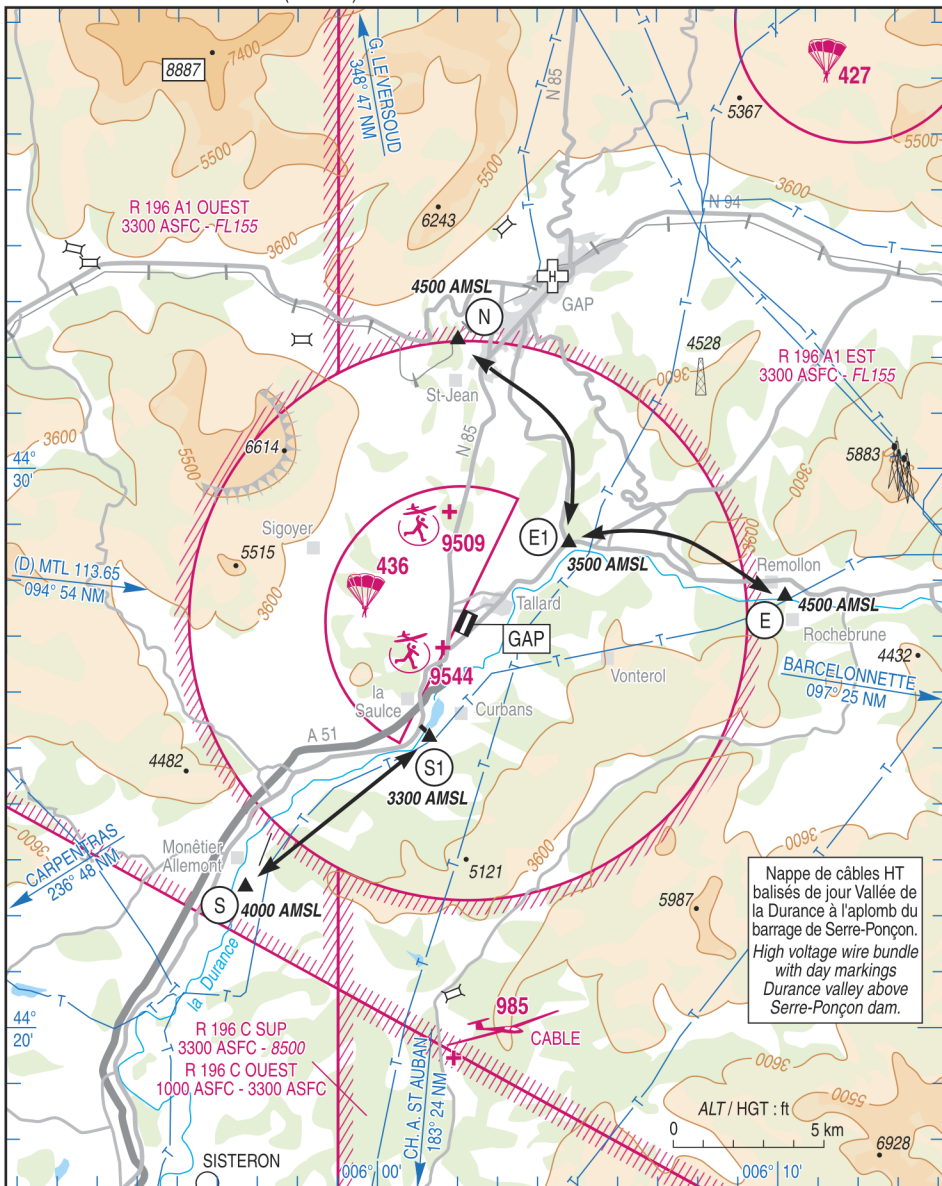
VAR : 2° E (2020)

ATIS/V 129.330

APP : NIL

TWR : NIL

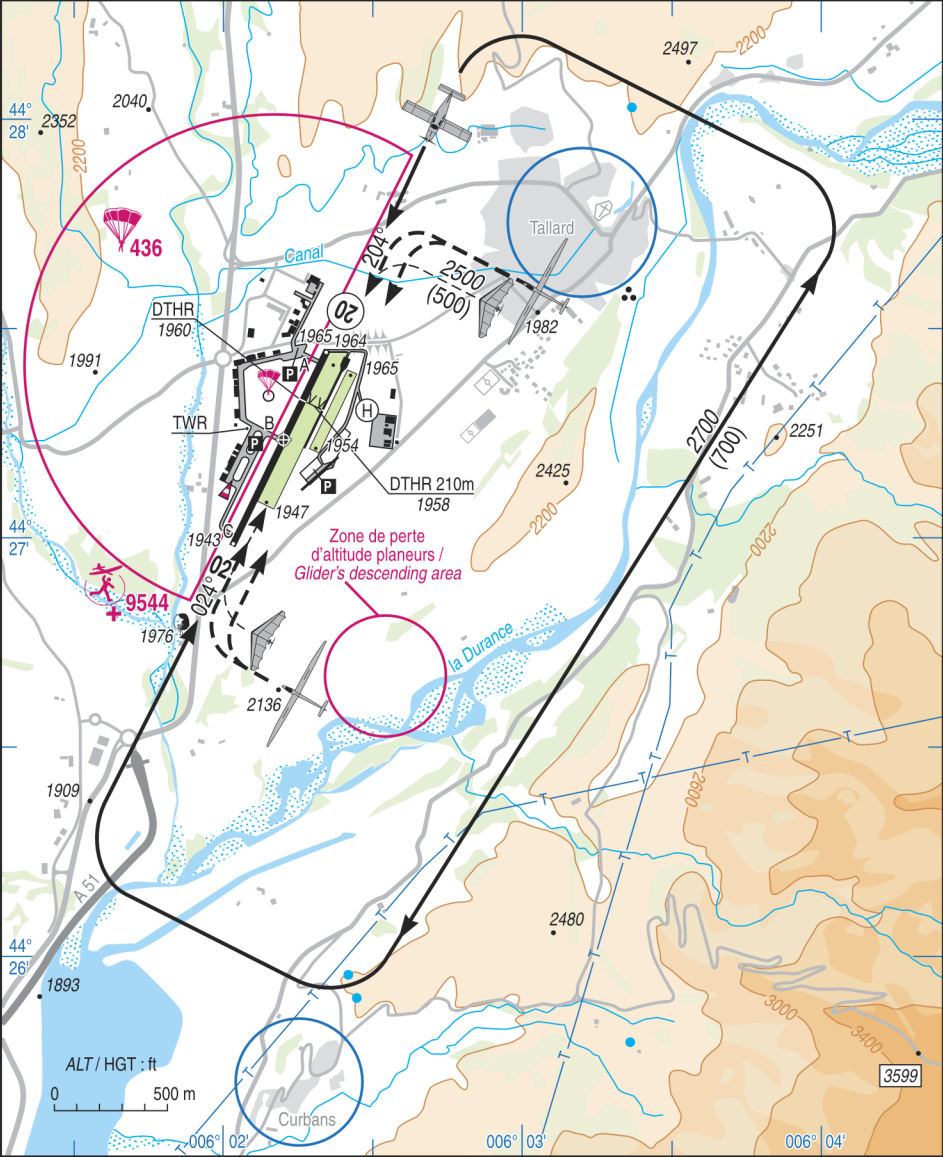
AFIS : 119.105. Absence ATS : A/A (119.105)



AMDT 13/24 **CHG** : FREQ AFIS et A/A, suppression RDL NDB SCL 348.

© SIA

28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	024 204	945 x 30	Revêtue Paved	26 F/B/W/T	945 945	945 945	945 715
02L 20R	024 204	700 x 80	Non revêtue Unpaved	-	700 700	700 700	700 490
02R 20L	024 204	400 x 60	Non revêtue Unpaved	-	-	-	400 400

Aides lumineuses : RWY 02/20 : NIL

Lighting aids : RWY 02/20 : NIL

28 NOV 24

Aeropole Gate : 2 doors, width : 22 m, height : 1.20 m

Chemin communal
Communal path

P Ceuze

P Ceuzette

P Restaurant

P Tour (herbe)
<i>TWR</i> (grass)

Extincteur 50 kg TWR

50 kg extinguisher
P Sierra Ouest
 Sierra West

P Sierra Est (herbe)
Sierra East (grass)

P November Est
November East

Ombrière
Shadehouse

===	Point d'attente <i>Holding point</i>
---	Point d'attente intermédiaire <i>Intermediate holding point</i>
	Aire de trafic <i>Apron</i>

0 250 m



GAP TALLARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Hélistation réservée aux HEL basés.

L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

L'atterrissage ou le décollage d'un aéronef sur l'une des pistes (revêtues ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre aéronef soit à l'arrêt ou ait annoncé "vitesse contrôlée".

Utilisation simultanée de la piste non revêtue (20R/02L) 700 x 80 m et de la bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m interdite.

Bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.

Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.

Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et autres ACFT hors activité planeurs.

L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux possible en automne.

Procédures et consignes particulières

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Pour la reconnaissance de la manche à air, rester à l'Est de la piste en dur.

Pas de verticale terrain.

QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord inférieur à 5 m/s.

Durant les heures d'activité du parachutage ou du vol à voile, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'atterrissage alors que le QFU préférentiel est le 204°.

Pour les aéronefs intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base.

Zone de perte d'altitude (ZPA) des planeurs pour intégration. ALT d'arrivée 3000 ft (1000 m) AMSL.

Aéronefs basés: tours de piste limités à 4 par aéronef dans la limite de 2 aéronefs maximum en entraînement sauf autorisation de l'exploitant.

Aéronefs non-basés : tour de piste interdit sauf autorisation de l'exploitant.

Rassemblement d'aéronefs supérieur à 6, contact exploitant obligatoire avec un préavis de 2 mois.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Helistation for home based HEL use only.

Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Landing or take off of an ACFT on RWY (paved or not) will be possible if on the other RWY, the other ACFT is at the holding point or "speed controlled" has been announced.

Simultaneous use of both unpaved RWY (20R/02L) 700 x 80 m and glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m is forbidden.

Glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m reserved only for gliders LDG and for helicopters training upon authorization from operator.

Simultaneous use of both glider gathering strip 400 x 60 m and helicopter FATO is forbidden.

Gliders' acceleration strip 443 x 10 m reserved for gliders activity and other ACFT outside gliders activity period.

Pilots' attention is drawn towards the declivity of RWY 20 at LDG.

Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn.

Procedures and special instructions

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Reserved area for parachuting West of RWY.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the windsock information.

No overhead airfield.

Preferred QFU 204° for TKOF with North sector wind whose speed is lower than 5 m/s.

During PJE or glider activity aircraft HR service aircrafts, (glider-tower or parachute dropping plane) can use QFU 024° for landing instead of preferential QFU 204°.

For ACFT joining traffic pattern at 204°, must give position beginning base leg.

Gliders descent zone (ZPA) for integration. Arrival ALT 3000 ft (1000 m) AMSL.

Based ACFT: circuit patterns limited to 4 per ACFT, limited to 2 ACFT MAX for training, except AD operator's agreement.

Non-based ACFT: circuit pattern prohibited , except AD operator's agreement.

Gathering of more than 6 ACFT, PPR PN 2 months to AD operator.

GAP TALLARD

CIRCULATION AU SOL :

Aire de trafic limitée aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m sauf aéronefs basés et autorisation du gestionnaire. Vitesse limitée à 3 km/h.
Sortie AD et traversée du chemin communal au Nord par les aéronefs à destination ou en provenance de la zone Aéropole, sous la responsabilité du CDB.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

HEL interdit sur PRKG Ceuze, Ceuzette et Restaurant sauf autorisation de l'exploitant.

MESURES ANTI-NUISANCES :

- pas d'activité parachutage avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).
- pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

GROUND TAXIING:

Apron restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m, except for home-based ACFT and operator's agreement. Max speed : 3 km/h.
AD exit and crossing of municipal path located to the North, by ACFT to or from "Aéropole" area, under the responsibility of the pilot in command.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

HEL prohibited on Ceuze, Ceuzette apron and Restaurant except with AD operator's authorization.

ANTI-NOISE POLLUTION MEASURES :

- no parachuting activity before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).
- no training patterns before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).

Points de compte rendu avions :

Airplanes way points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names	ALT (AMSL)
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ SNCF viaduct	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / Crossroad	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont sur Durance / Bridge over Durance	4000
S1	44° 25' 15" N - 006° 01' 13" E	Barrage / Dam	3300

Activités diverses

Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.
Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

Special activities

Heavy glider and PJE activity from March to October.
PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Actual activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

GAP TALLARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : AFIS : HIV / WIN : 0800-1130, 1300-1530. ETE / SUM : 0800-1130, 1300-1630.
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Département des Hautes Alpes,
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil (FPL , NOTAM, SUP AIP et MET) / *Web access supplied for users at the reception (FPL, NOTAM, AIP SUP and MET).*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.
HIV / WIN : 0800-1115, 1230-1530 - ETE / SUM : 0800-1115, 1230-1630.
Paiement comptant, carte bancaire / *Cash payment, credit card.*
Hors HOR, 100LL et UL 91 disponible par automate carte bancaire / *Outside SKED, 100L and UL 91 available by credit card automatic dispenser.*
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56.
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *On AD.*

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

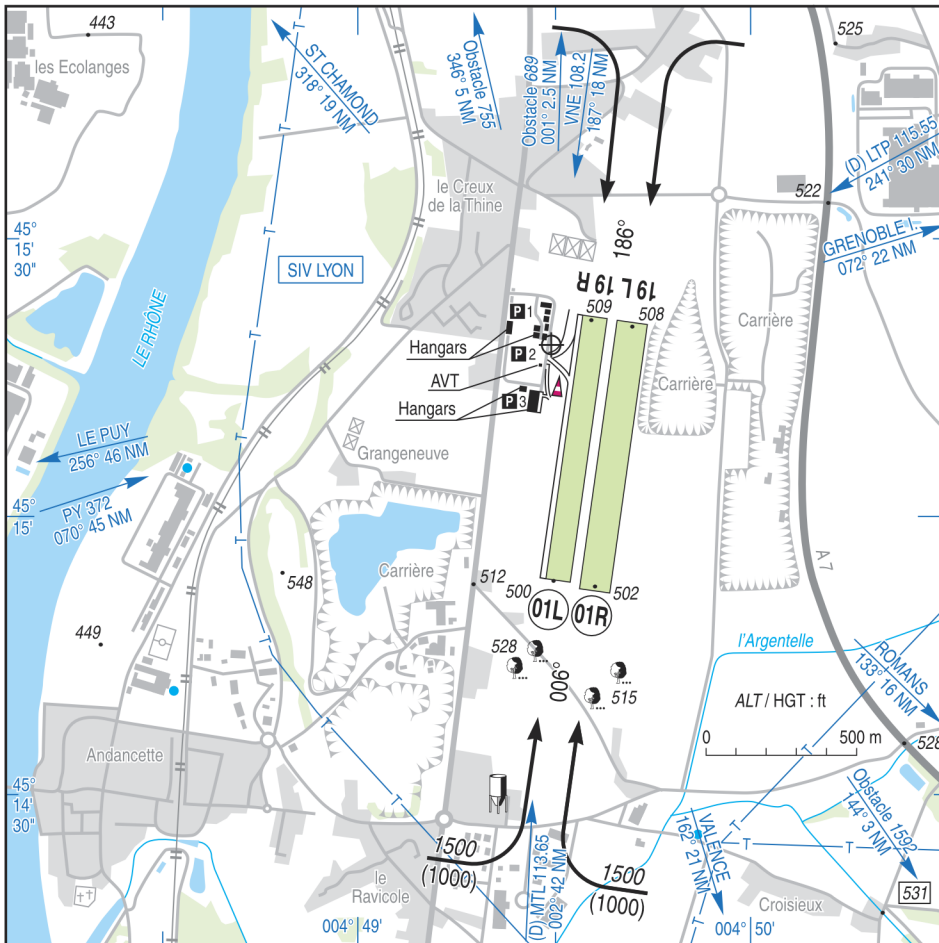
Ouvert à la CAP
Public air traffic

18 AUG 16

SAINT RAMBERT D'ALBON
AD2 LFLR ATT 01

	ALT AD : 509 (19 hPa) LAT : 45 15 18 N LONG : 004 49 29 E	LFLR VAR : 1° E (15)
---	--	--------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01R 19L	006 186	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900
01L 19R	006 186	880 x 85-	Non revêtue Unpaved		880 880	880 880	880 880

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SAINT RAMBERT D'ALBON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdites.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.

Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Piste 01R/19L préférentielle pour entraînement, tours de piste et avions de collection.

TKOF piste 01R : procédure moindre bruit : montée RM 015° recommandée.

Accès et dégagement RWY 01R/19L obligatoirement par les extrémités.

QFU 006° préférentiel cause environnement

Points d'arrêts 01L/R et 19R/L, aux extrémités du TWY.

Activités diverses

Activité voltige N° 6804, secteur de 1,5 km de longueur et de 500 m de largeur centré sur les deux pistes, orienté 006°/186° ; HJ : 2500 ft/FL 040.

Activité réservée aux ACFT basés et aux pilotes autorisés par l'exploitant.

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Usable for ULM: class 2, 3, 4, 6 ULM are only authorized.

Air navigation hazards

Possible parasending presence in the vicinity of down wind 01L/19R.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred RWY 01R/19L for training, circling and vintage ACFT.

TKOF RWY 01R: noise abatement procedure: climb MAG 015° recommended.

Enter and vacate RWY 01R/19L by extremities only.

Preferred QFU : 006° due to noise pollution.

Holding points 01L/R and 19R/L at TWY ends.

Special activities

Aerobatics activity area NR 6804, 1.5 km length and 500 m width centered on both RWY, orientated 006°/186° HJ; 2500 ft/FL 040.

Activity reserved for home based ACFT and pilots authorized by the AD operator.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SSE Saint Rambert d'Albon. (26 - DROME).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.
HX, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant / *TOTAL credit card or cash payment.*
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : D'Annonay et de la vallée du Rhône : aérodrome du Creux de la Thine 26140 ALBON,
TEL : 04 75 03 19 29, E-mail : aeroclubdannonay.str@free.fr
- ARCAPA-RSA
- La Thine Air ULM
- Aérorétro
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurant sur AD
Hotels in the vicinity, restaurant on AD.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

23 JAN 25

PONTARLIER
AD 2 LFSP ATT 01



ALT AD : 2683 (96 hPa)

LAT : 46 54 30 N

LONG : 006 19 45 E

LFSP

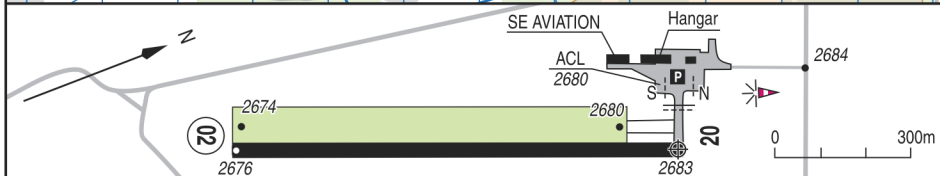
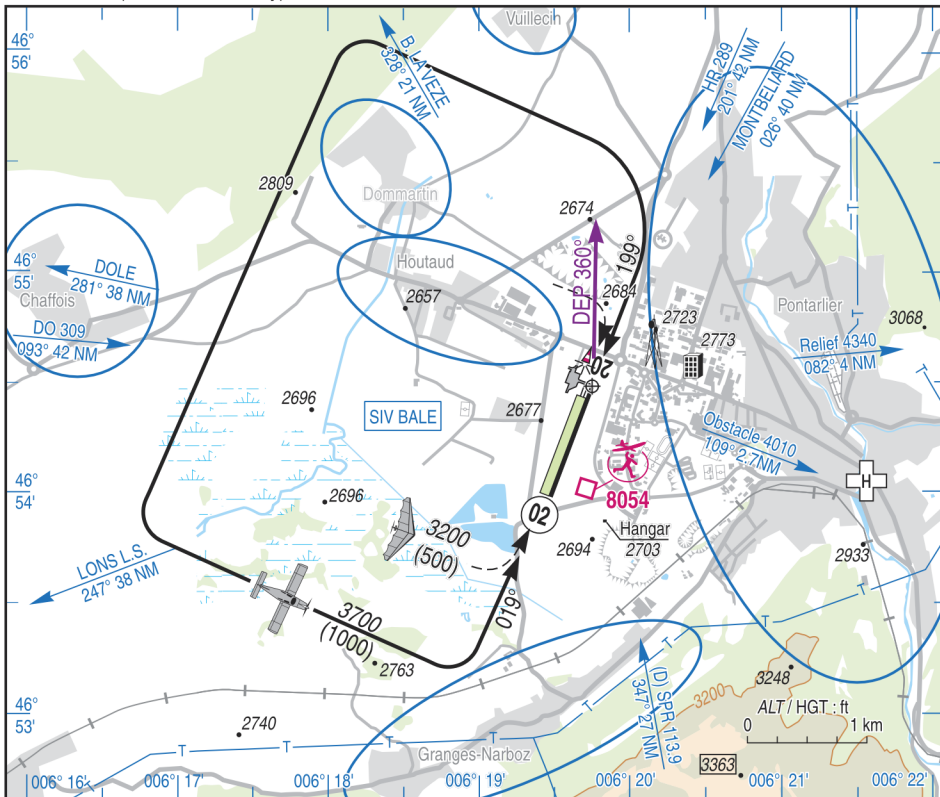
VAR :

2°E (2020)

APP : NIL

TWR : NIL

AA : 135.705 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1000 x 30	Revêtue Paved	5.7 t / 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 1000
02L 20R	019 199	875 x 80	Non revêtue Unpaved	-	875 875	875 875	875 875

Aides lumineuses :
RWY 02/20 : BI

Lighting aids :
RWY 02/20 : LIL

PONTARLIER

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

AD enneigé en période hivernale. Se renseigner auprès de l'ACB.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for home-based ACFT and ULM.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Snow covered AD during winter period. Contact ACB for more information.

Dangers à la navigation aérienne

Une attention particulière est demandée aux pilotes due à la proximité de l'hélistation de l'hôpital de Pontarlier, dont les trouées Nord (axe 320° / 140°) interfèrent avec les tours de piste 20 et les décollages en piste 02.

Air navigation hazards

Particular attention is requested from the pilots due to the proximity of Pontarlier hospital heliport, whose North funnels (axis 320° / 140°) interfere with circuit patterns and takeoffs RWY 02.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utiliser le point d'attente intermédiaire N pour utilisation de la piste 02.

Utiliser le point d'attente intermédiaire S pour utilisation de la piste 20.

Entraînement en tours de piste réservés aux ACFT basés.

Circuits basse hauteur : autorisés avec instructeur à bord.

QFU 019° préférentiel cause nuisances sonores et dégagements.

Eviter le survol des villages de Vuillecin, Houtaud, Dommartin, les Granges Narboz.

PRKG : distance entre postes de stationnement réduite à 14 m, précautions à prendre pour les avions d'envergure > 11 m.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use intermediate holding point N to use RWY 02.

Use intermediate holding point S to use RWY 20.

Traffic patterns training reserved for home-based ACFT.

Low-height circuit patterns only with instructor on board.

Preferred QFU 019°, due to noise pollution and clearing.

Avoid to fly over villages of Vuillecin, Houtaud, Dommartin, les Granges Narboz.

Apron : distance between stands reduced to 14 m, caution advised for ACFT with wingspan > 11 m.

Activités diverses

AEM (N° 8054) sur AD : 500 ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Special activities

AEM (NR 8054) on AD : 500 ASFC, SR-SS. As per protocol.

PONTARLIER

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km W Pontarlier (25 - Doubs).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés).
Approved with limitations (reserved for the pilots authorized).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB de Pontarlier.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 12 HR TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84.
E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL HX - Lubrifiant / *Lubricant* : 80 (CIV) PN 2 HR TEL : 03 81 39 09 70.
Païement comptant ou chèque / *Cash payment or cheque*.
Carte TOTAL : automate H24 / *TOTAL credit card : automatic dispenser H24*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- ← 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : sur / *on* PPR.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - Aéroclub de Pontarlier - Aérodrome - Route de Salins - 25300 Pontarlier - TEL : 03 81 39 09 70.
E-mail : info@aeroclub-pontarlier.org
- Pontarlier ULM : TEL : 07 87 06 15 99.
- AEM Radio Modèle Club "Les Balbuzards" TEL : 03 81 39 12 27 / 06 22 05 33 34.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.



CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]

Association Commun'Vol
<https://www.communvol.fr>