

FLIGHT BOOK

J9_ ABBEVILLE / BAGNOLES / CHARTRES

Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



Déjeuner_

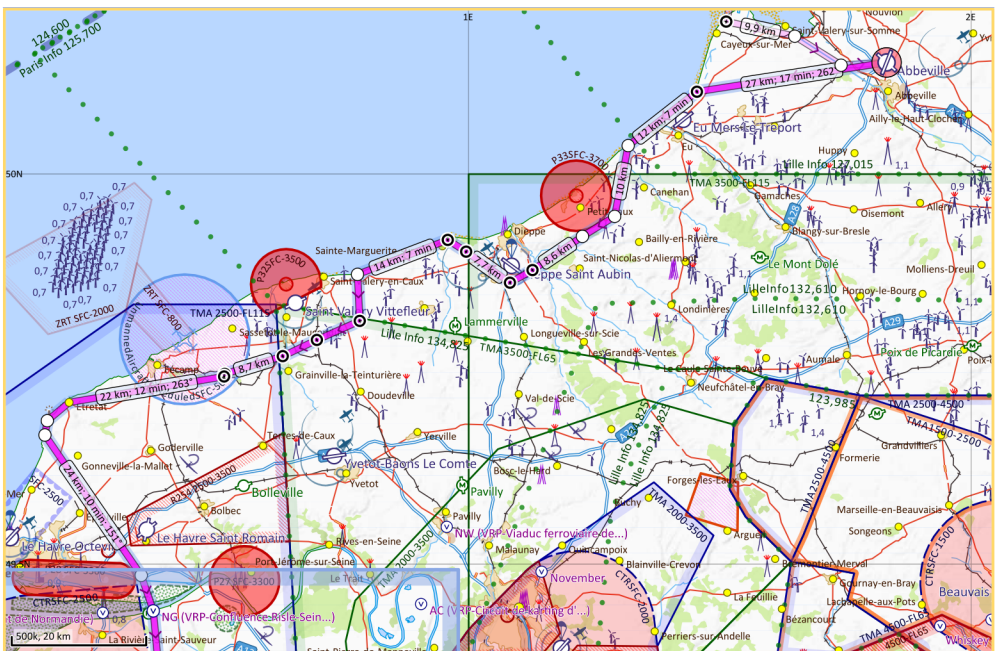


Dîner_



Hôtel_





LFOI Abbeville

Abbeville	120,060
-----------	---------

Flight Information Service

Lille Info	127,015
------------	---------

Paris Info	125,700
------------	---------

LFAE Eu Mers Le Treport

Eu Mers Le Treport	123,500
--------------------	---------

Flight Information Service

Lille Info	132,610
------------	---------

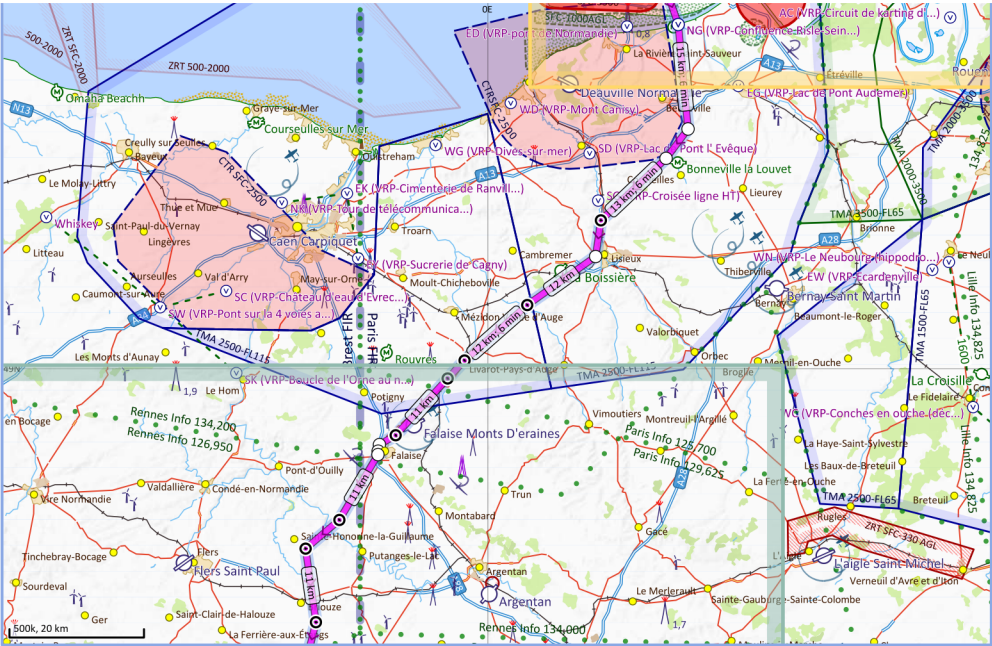
LFAB Dieppe Saint Aubin

DIEPPE	119,005
--------	---------

Flight Information Service

Lille Info	134,825
------------	---------

LFOH Le Havre Octeville[illegible]



LE HAVRE Information 135,205

LF0Y Le Havre Saint Romain

Le Havre Saint Romain 123,500

LFRG Deauville Normandie

ATIS 119,180

Flight Information Service

Paris Info 129,625

LFAS Falaise Monts D'eraines

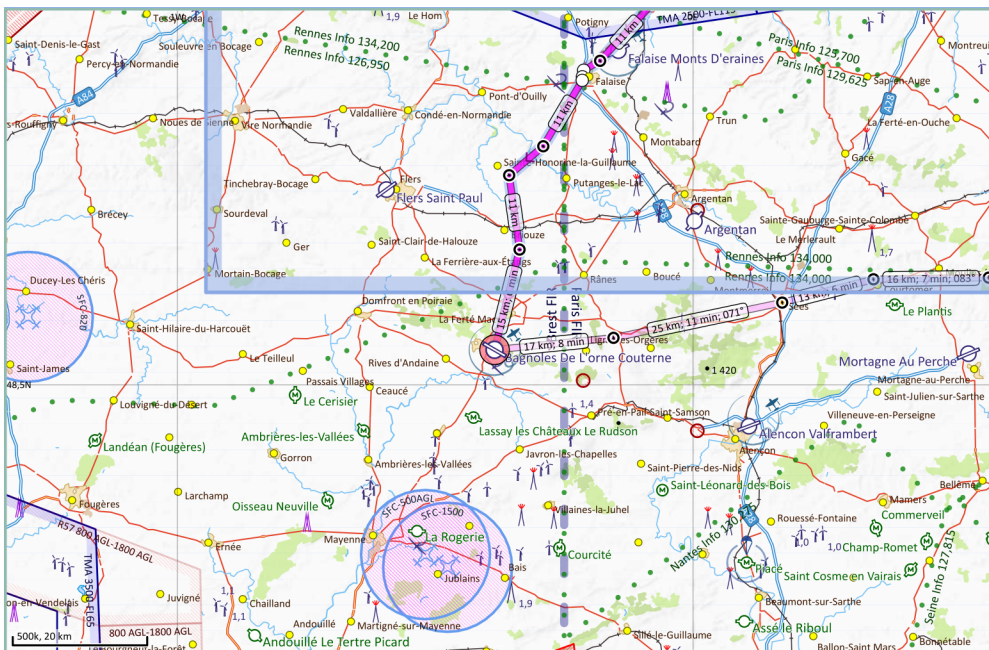
FALAISE 123,180

Flight Information Service

Rennes Info 126,950

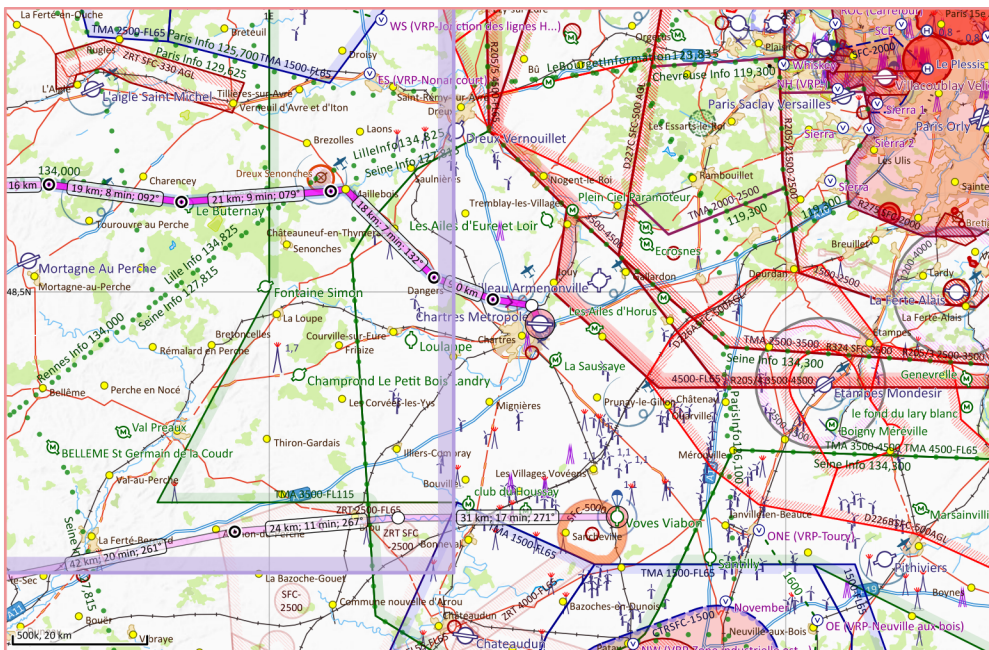
Rennes Info 134,000

NOTES



NOTES

--



Cartes VAC

J9_ ABBEVILLE / BAGNOLES / CHARTRES

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

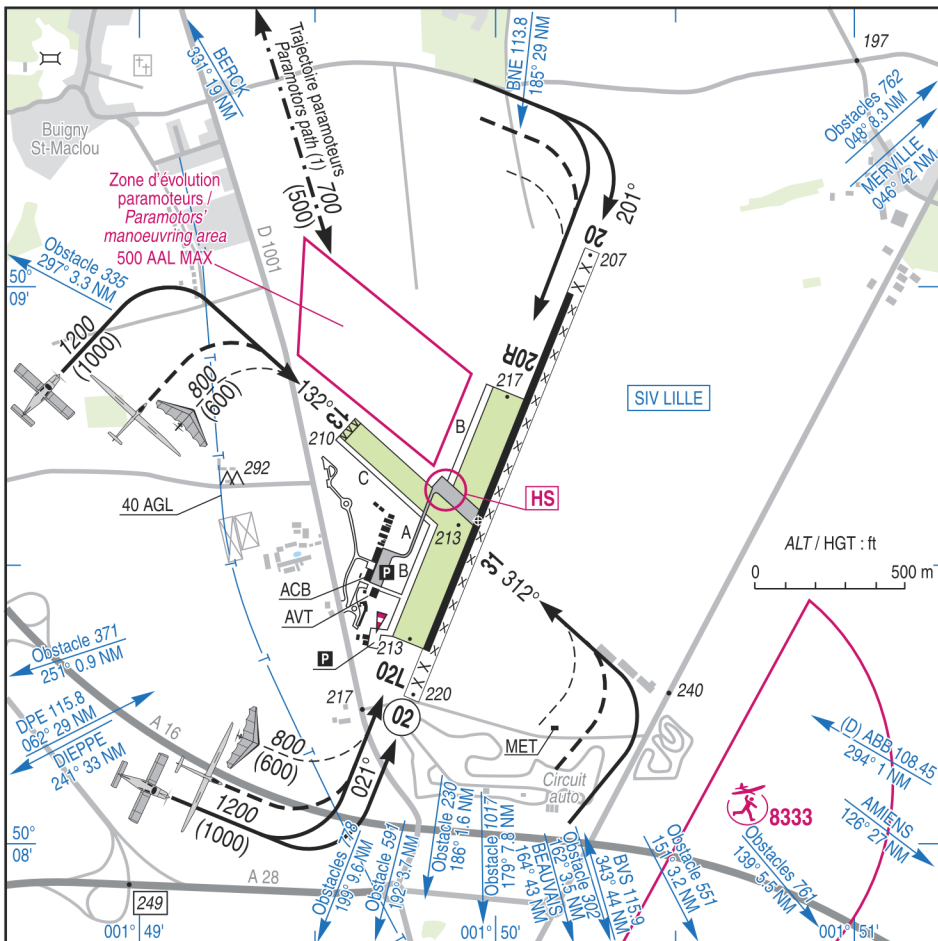
Ouvert à la CAP
Public air traffic

ABBEVILLE
AD 2 LFOI ATT 01

06 OCT 22

	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 50 08 32 N LONG : 001 49 52 E	LFOI VAR : 1°E (20)
---	---	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.060



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	021	1250 x 23	Revêtue Paved	5 / 8 / 19	1250	1250	1250
20	201				1250	1250	1250
02 L	021	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900
20 R	201				900	900	900
13	132	570 x 80	Non revêtue Unpaved	-	570	570	540
31	312				570	570	570

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



ABBEVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Tout TKOF ou LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.

Piste non revêtue utilisable avec précaution en période de fortes gelées ou après pluies intenses.

Piste revêtue 02/20 interdite aux planeurs.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne

Hotspot : multiples points d'attente proches indiqués via marquage au sol et noms panneaux. Attention à la pénétration involontaire de la 13/31 en roulant depuis la 02/20 revêtue.

Présence de l'activité voltige NR 6057 St Riquier Gapennes à 5 NM 080°.

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel en piste 02 droite.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Activités diverses

AEM (N° 8333) : 657 ft ASFC (880 ft AMSL).
0800 - CS.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

TKOF or LDG is suspended if any glider is immobilized on the unpaved RWY within less than half RWY width from the common side.

During period of strong frost or after heavy rainfalls caution advised when using unpaved RWY.

Paved RWY 02/20 prohibited for gliders.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Air navigation hazards

Hotspot : multiple holding points in the vicinity indicated with ground markings and sign names. Caution for unintentional RWY 13/31 penetration while taxiing from paved RWY 02/20.

Aerobatics NR 6507 St Riquier Gapennes on 080°/ 5 NM.

Procedures and special instructions

Preferential QFU RWY 02 right.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Special activities

AEM (NR 8333) : 657 ft ASFC (880 ft AMSL).
0800 - SS.

ABBEVILLE**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNE Abbeville (80 - Somme).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association d'Exploitation de l'Aérodrome d'Abbeville-Buigny (AE2AB). Sur / at AD : agent AE2AB ETE / SUM : 0700-1800, HIV / WIN : 0800-1600 TEL : 09 75 41 00 91, 06 62 11 09 27 - FAX : 03 22 24 44 69.
- 5 - **CAA** : Délégation des Hauts de France Sud (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL et / *and* UL91 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL - HX.
Paiement par CB, chèque, espèces / *Payment with credit card, check, cash.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - ACB d'Abbeville-Buigny-Baie de Somme - TEL : 03 22 24 08 48 - E-mail : info@aeroclub.abbeville.fr (avion-planeur)
- Les Aviateurs de la Baie de Somme - TEL : 06 50 13 10 27 - E-mail : aviateursbaiedesomme@gmail.com (avion-voltige)
- LUDAIR (ULM) - TEL : 03 22 24 36 59 - E-mail : laurenthomeret@free.fr
- Soniair (paramoteur) - TEL : 06 89 65 96 51
- Autogire air land-scape - E-mail : air-landscape@orange.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur / *at* AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Possibilité d'hébergement des pilotes par l'ACB / *Possible accomodation for pilots by ACB.* TEL : 06 75 29 84 90 ou 06 08 12 45 59.

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

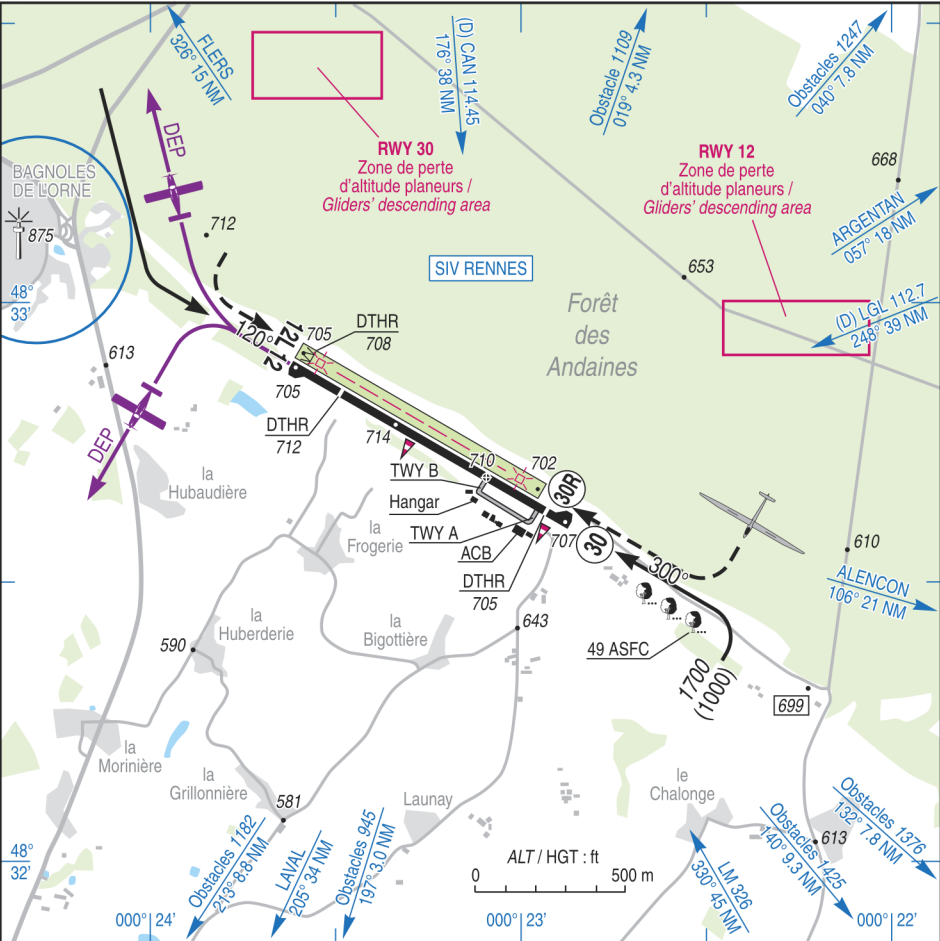
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 29 DEC 22

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE
 AD 2 LFAO ATT 01

ALT AD : 714 (26 hPa)
 LAT : 48 32 41 N
 LONG : 000 23 06 W

LFAO
 VAR : 0° (20)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	120	1060 x 20	Revêtu Paved	22 F/A/W/T	1060	1060	870
30	300				1060	1060	989
12L	120	989 x 50	Non revêtu Unpaved	-	989	989	939
30R	300				989	989	989

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.

Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs.

Atterrissages et décollages suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 300° préférentiel cause environnement (moindre bruit).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Départs avions RWY 30 : en fin de piste altération de route de 15° à droite ou 90° à gauche avant la ville (tours de piste notamment).

- ← Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur inférieure à 2000 ASFC (2750 AMSL).

- ← Activité de voltige occasionnelle selon protocole réservée aux usagers autorisés par CAA.

Circuits basse hauteur autorisés uniquement aux ACFT basés.

Planeur non basé : se renseigner en amont sur l'état de la piste auprès d'Elan Planeur.

Activités diverses

- ← Treuillage planeurs (N°910) : 2750 AMSL – HJ – Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur FREQ A/A.

Activité voltige (N° 6303) FL 055 - 2500 AMSL.

Axe de piste 12/30 longueur 1500 m, 1300-SS (ETE : -1HR).

Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT

Simultaneous use of RWYs prohibited.

Unpaved RWY reserved for the exclusive use of gliders.

TKOF and LDG is suspended if a glider is stopped on unpaved RWY at less than half of common limit width.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 300°, due to environment (noise reduction).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Aircraft departure RWY 30 : at the end of RWY, right alteration of 15° or left alteration of 90° before the town (especially for traffic patterns).

During winching activity, do not perform the recognition site at a height less than 2000 ASFC (2750 AMSL).

Occasional aerobatic activity according to the protocol reserved for users authorized by CAA.

Low height circuits reserved to home-based ACFT.

Non home-based gliders : get information on the RWY availability from Elan Planeur.

Special activities

Gliders winching activity (NR 910) : 2750 AMSL – HJ – Non-marked cable. Winch equipped with a rotating beacon. Users information on A/A FREQ.

Aerobatic activity (N° 6303) FL 055 - 2500 AMSL.

RWY axis 12/30 length 1500 m, 1300-SS (SUM : -1HR).

Activity according to protocole reserved for pilots authorized by DSAC-West.

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.9 km SSE Bagnoles de l'Orne (61 - Orne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie Aérodrome des Bruyères
Mairie de Bagnoles - Château Hôtel de Ville, allée Alois Monnet
61140 Bagnoles de l'Orne (Normandie)
TEL : 02 33 30 73 73.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN VAC).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Délivrance du carburant par ACB d'Andaines / *Fuel dispatching by "ACB d'Andaines"*.
Paiement chèque ou espèces uniquement / *Cash payment or cheques only*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : d'Andaines - TEL : 02 33 37 91 84.
Bagnoles Air Club - TEL : 06 84 28 08 68
Elan Planeur - TEL : 06 89 09 62 86
ULM Plein Ciel - TEL : 06 08 35 10 23 / 06 76 19 55 61.

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic

CHARTRES METROPOLE
AD 2 LFOR ATT 01

16 JUN 22

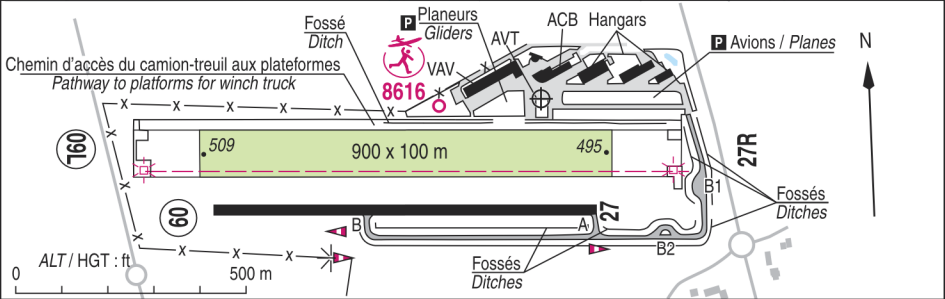
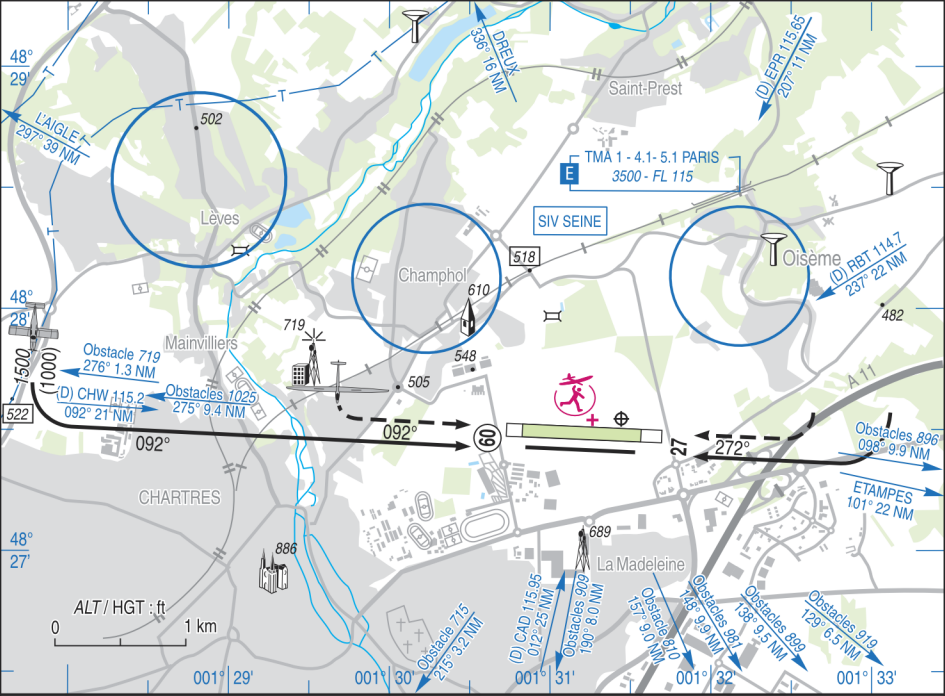




ALT AD : 509 (19 hPa)
 LAT : 48 27 32 N
 LONG : 001 31 26 E

LFOR
 Non WGS-84
 VAR : 1°E (20)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.205



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	092 272	840 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	840 840	840 840	840 840
09L 27R	092 272	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

Aides lumineuses :
 RWY 09/27 revêtue BI feux autonomes.
 PCL : voir TXT 01.

Lighting aids :
 Paved RWY 09/27 : LIL autonomous lights.
 PCL : see TXT 01.

CHARTRES METROPOLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Procédures et consignes particulières

Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome d'effectuer une écoute d'au moins 2 minutes de la FREQ afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours, l'utilisation de la FREQ pouvant gêner la communication entre l'opérateur treuil et le pilote planeur.

DEC et ATT sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage.

← En l'absence de treuillage, QFU préférentiel 092° cause sécurité et nuisances au décollage.

Entraînements tour de piste :

- réservé aux aéronefs basés.
- basse altitude interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Eviter le survol de la ville de Chartres et des communes environnantes.

Effectuer la branche vent arrière au nord des villages de Lèves, Champhol et Oisème.

Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Surveillance des DEC et ATT avant de s'engager sur la bande de TWY croisant l'axe des pistes, ne pas s'engager si un avion est au décollage ou en finale.

Zones de croisement B1 et B2, priorité aux aéronefs quittant la piste.

Essais moteurs interdits sur les parkings et devant les hangars. Avant DEC RWY 27, aucun essai moteur au point d'attente, ils doivent être effectués au plus tard sur l'aire de croisement B2.

AST limité : pour tout stationnement supérieur à 96HR, consulter l'exploitant.

Mouvements au sol :

- HEL sortie par TWY obligatoire ;
- Eviter de translater à proximité des hangars et des planeurs ;
- Présence de planeurs à proximité de la zone d'AVT.

PCL : sur PPR auprès de l'ACB Eure et Loir (voir TXT 03).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for gliders, service ACFT and tug ACFT.

Procedures and special instructions

« Frequency listening » instruction : out of communications related to safety needs, pilots joining the aerodrome traffic circuit shall listen to FREQ for 2 minutes in order to ensure there is no winch operation in progress, use of FREQ could disturb communication between winch operator and glider pilot.

TKOF and LDG on paved RWY mandatory at QFU used for winching.

Without winching operations, preferential QFU 092° due to safety and noise disturbance taking off.

Pattern training :

- reserved for home-based ACFT.
- low altitude prohibited.

Very noise-sensitive platform.

Avoid overflight of Chartres and neighbouring towns.

Proceed downwind leg North of Lèves, Champhol and Oisème villages.

Proceed base leg and crosswind leg West of Mainvilliers West bypass and East of Oisème village.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF and LDG monitoring before entering the TWY strip crossing the runways axis, do not enter if an ACFT is at TKOF or on final.

Crossing areas B1 and B2, priority to ACFT leaving the RWY.

Engine tests prohibited on aprons and in front of the hangars. Before TKOF RWY 27, no engine test at holding point, they must be done at the latest on the crossing area B2.

Apron restrictions : beyond 96 HR, ask AD operator.

Ground movements :

- HEL mandatory wayout by TWY ;
- Avoid translating close to hangars and gliders ;
- Presence of gliders close to refuelling area.

PCL : on PPR from Eure et Loir ACB (see TXT 03).

CHARTRES METROPOLE

Activités diverses

← Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 AMSL, sur piste non revêtue 09L/27R signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers sur CHARTRES A/A.

AEM (N° 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (ETE : - 1HR). Vols circulaires. Information des usagers sur CHARTRES A/A.

Special activities

Glider winching activity (NR 892) : 2300 AMSL, on unpaved RWY 09L/27R indicated by flashing lights on the winch. Users' information on CHARTRES A/A.

AEM (NR 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (SUM : - 1HR). Circular flights. Users' information on CHARTRES A/A.

CHARTRES METROPOLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km ENE Chartres (28-Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par E-mail avant 1600 à aeroclub28@orange.fr tous les jours sauf DIM et LUN).
Approved with limitations (local and navigation flight) only to home-based pilots on PPR activation from ACB (by E-mail before 1600 at aeroclub28@orange.fr every day except SUN and MON).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CHARTRES Métropole - Hôtel de Ville - Place des Halles
28000 CHARTRES
TEL : 02 37 23 40 00
E-mail : contact@agglo-ville.chartres.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN .
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACB Eure et Loir.
- 15 - **ACB** : - Eure et Loir TEL : 02 37 34 43 48.
- Centre de VAV de Chartres TEL : 02 37 34 14 27.
- Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA TEL : 06 07 37 48 59.
- Association les Dezingu'Eure-et-Loir TEL : 06 44 16 51 26.
- Club d'aéromodélisme de Chartres CAC TEL : 06 07 60 20 62.



CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]

Association Commun'Vol
<https://www.communvol.fr>