

**FLIGHT BOOK**  
**MERVILLE / CALAIS MARCK / ROCHESTER / OLD WARDEN**

Téléchargement  
des tracés GPX  
et FlightPlan



Déjeuner 12/06\_



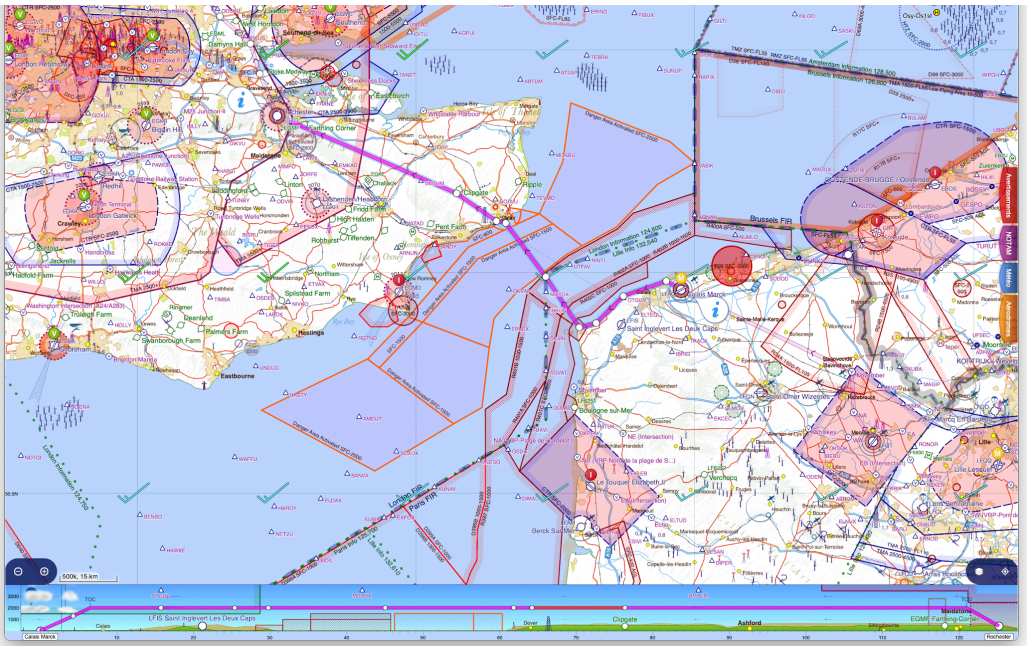
Dîner 12 & 13/06\_



Hôtel 12 & 13/06\_







**LFAC Calais Marck**

CALAIS Information .....	119,485
Calais .....	119,485

**Lille 13 TMA**

LILLE (Sector W) .....	120,275
LILLE (Sector E) .....	126,480
LILLE (Sector E) .....	134,825

**FIS**

Paris Info .....	125,700
Lille Info .....	132,540

**LFIS Saint Inglevert Les Deux Caps**

Saint Inglevert Les Deux Caps .....	123,500
-------------------------------------	---------

DVR (Dover) ... ..	114,950
--------------------	---------

**FIS**

London Information .....	124,600
--------------------------	---------

**UK Airfields Without Frequencies**

Safetycom .....	135,480
-----------------	---------

**LARS**

Southend Radar .....	130,780
Southend Director .....	128,965

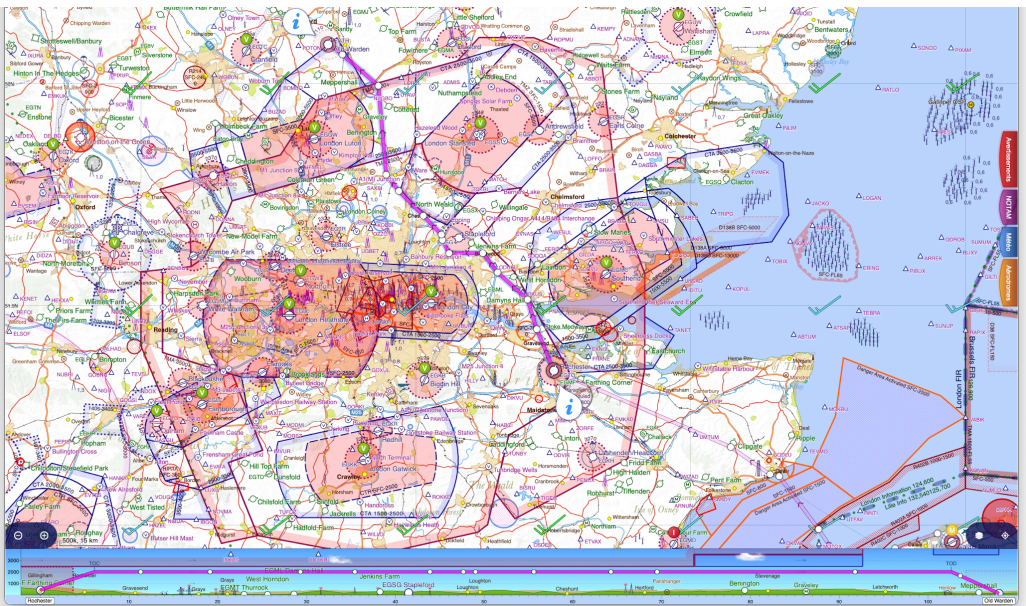
**Southend FMC**

Southend Approach .....	130,780, 5050
-------------------------	---------------

**EGTO Rochester**

Rochester Information .....	122,255
-----------------------------	---------

DET (Detling) ... ..	117,300
----------------------	---------



EGTO Rochester		Stansted FMC	
Rochester Information .....	122,255	Stansted Radar .....	120,625, 7013
FIS		Thames FMC	
London Information .....	124,600	Thames Director .....	132,700, 0012
LARS		EGSG Stapleford	
Southend Radar .....	130,780	Stapleford Radio .....	122,805
Southend Director .....	128,965	Luton FMC	
Southend FMC		Luton Radar .....	129,550, 0013
Southend Approach ...	130,780, 5050	EGGW London Luton	
UK Airfields Without Frequencies		Luton Radar .....	129,550
Safetycom .....	135,480	Luton Director .....	128,750
LARS		ATIS .....	120,580
Farnborough Radar (N) .....	132,800	Luton Radar (As directed by ATC) ...	128,750
EGLC London City		EGTH Old Warden	
Thames Director .....	132,700	Old Warden Information .....	130,705
Heathrow Radar .....	125,625	Sandy	
Thames Director .....	128,025	Sandy .....	129,830
ATIS .....	136,355		

## **Cartes VAC**

**MERVILLE / CALAIS MARCK / ROCHESTER / OLD WARDEN**

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
23 JAN 25

# MERVILLE CALONNE

## AD 2 LFQT APP 01



ALT AD : 61 (3 hPa)  
LAT : 50 37 00 N  
LONG : 002 38 24 E

LFQT  
VAR : 1°E (2020)

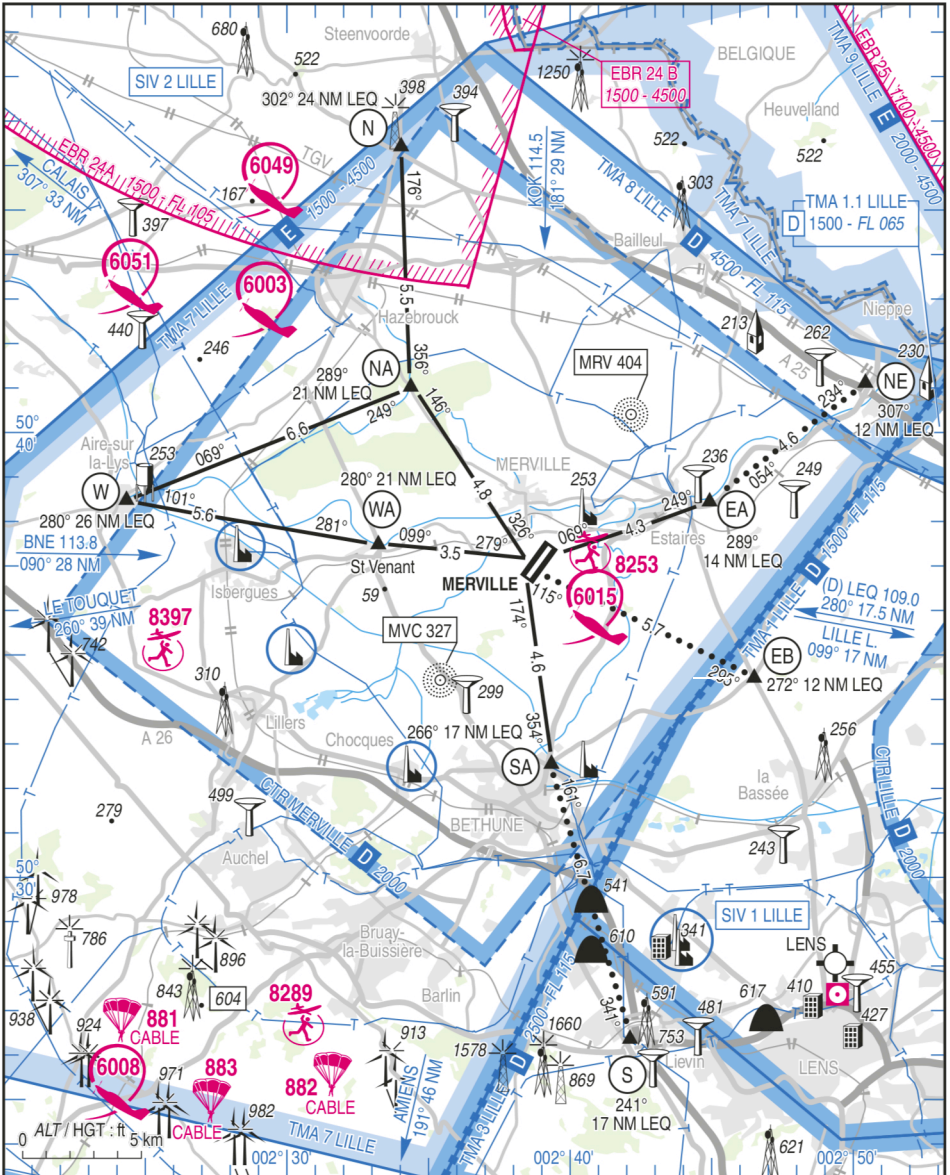
ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50

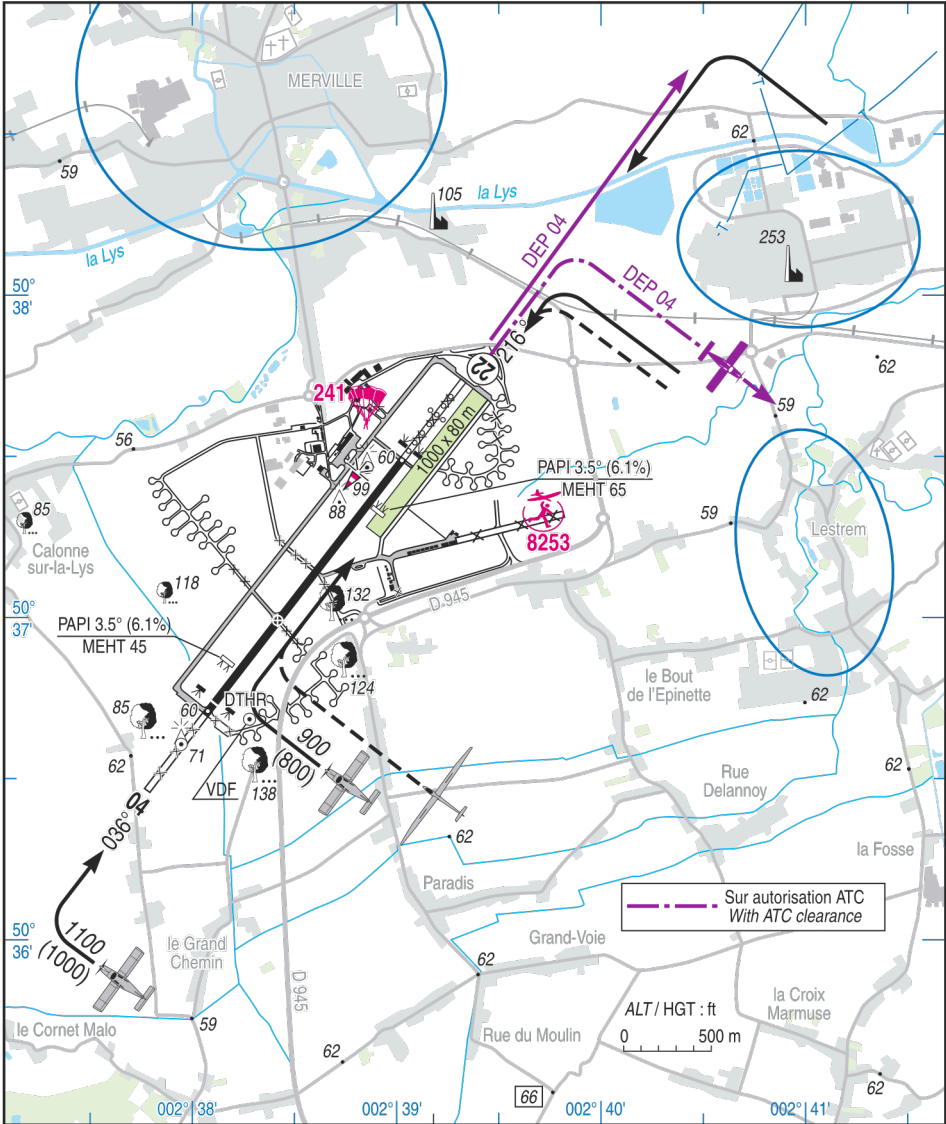
APP : LILLE Approche / Approach 126.480 (1) 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West

TWR : 119.080

GND (SOL) : 121.680 - Absence ATS : A/A (119.075) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 22 MER 109.35





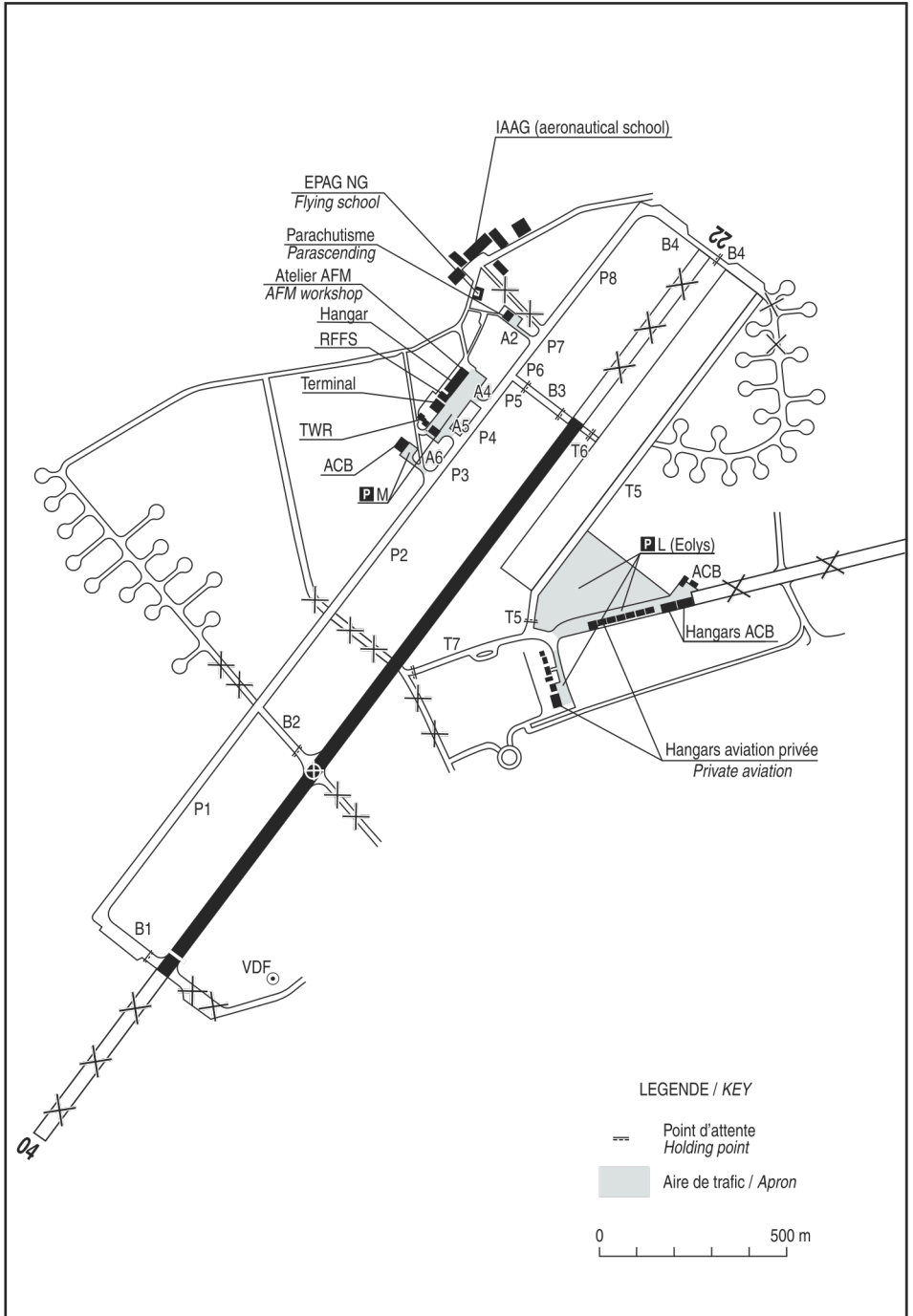
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	036 216	1840 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1840 1780 (1)	1840 1720 (1)	1780 1720 (1)
04R 22L	036 216	1000 x 80	Non revêtue Not paved		1000 1000	1000 1000	1000 1000

(1) : Voir / See TXT 01

**Aides lumineuses :**  
HI RWY 04/22  
HI ligne APCH 420 m RWY 22  
PCL

**Lighting aids :**  
LIH RWY 04/22  
LIH APCH line 420 m RWY 22  
PCL

23 FEB 23



## MERVILLE CALONNE

Circulation au sol :

Ground movements :

Point d'attente <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Holding point <<B3-22>> usable only on ATC instruction.

Le point d'attente pour l'accès au seuil 22 est le <<22-CAT I>>.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Largeur et utilisation TWY comme suit :

Width and TWY instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2 P3	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P4 P5 P6	23 m	
P7 P8	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T5 T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T7	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m</i>

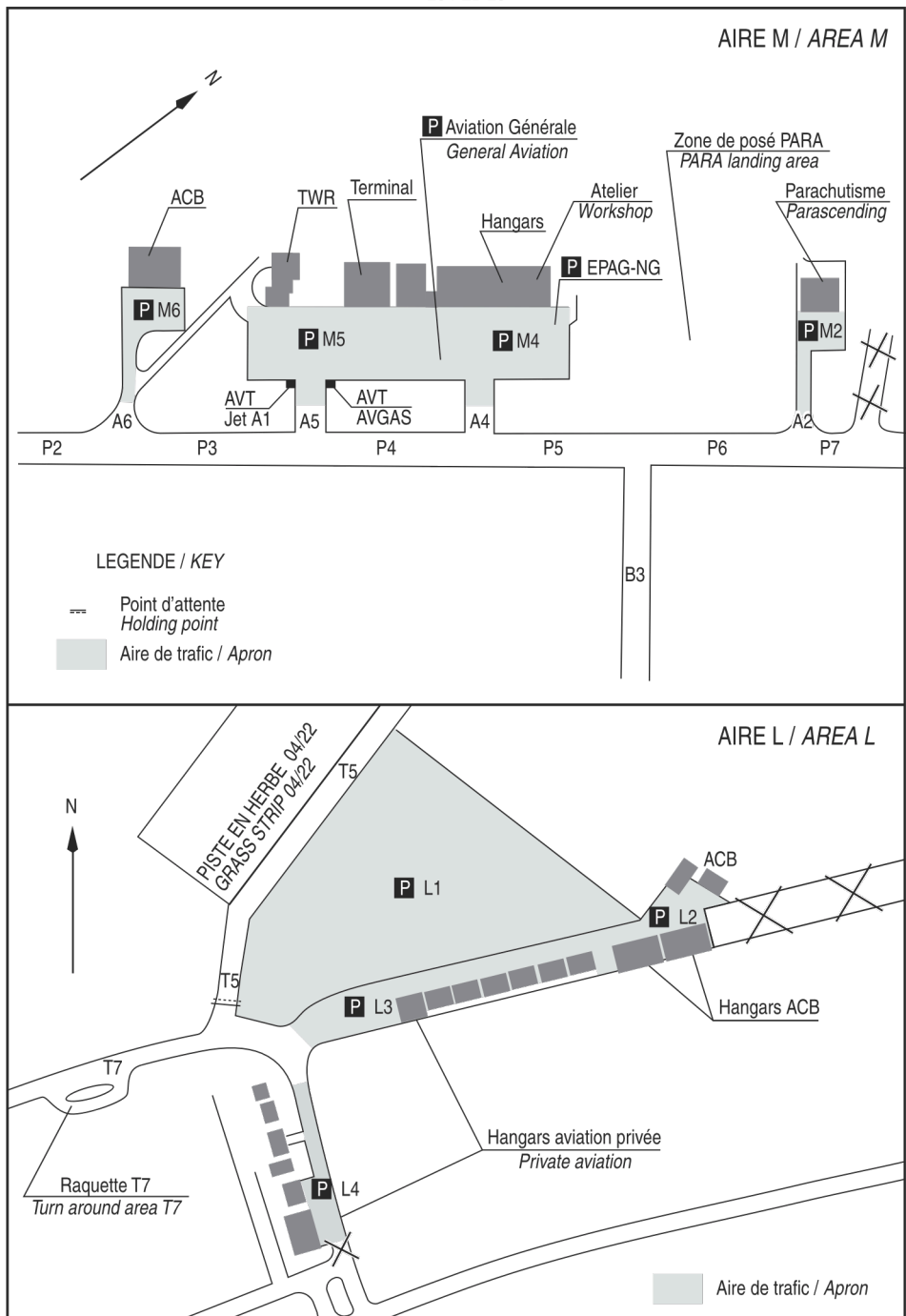
# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

# MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APDC 01

23 FEB 23



## MERVILLE CALONNE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter du LOC 22 non franchible à 180 m de l'extrémité de piste.

#### AD operating conditions

*Grass strip reserved for gliders during their activity.*

*Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04- 22 is prohibited.*

*ULM activity: reserved to ACFT equipped with radio and squak, affiliated to based organisations having signed an agreement with CA services.*

*Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 22 reduced due to the infrangible shelter of LOC 22 at 180 m from RWY end.*

#### Procédures et consignes particulières

Fortes activités d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome sauf autorisation RFFS sur circuit standard et à une hauteur MNM de 1500 ft.

Départ 04 : monter dans l'axe 036°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au Nord-Est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 216° cause procédure ILS.

#### Procedures and special instructions

*Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.*

*Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.*

*Night training patterns prohibited outside ATC SKED except RFFS authorization on standard circuit and at a MNM height of 1500 ft.*

*Departure 04: climb in the axis 036°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.*

*Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.*

*Preferred QFU: 216°, due to ILS procedure.*

#### VFR special

-Points de compte rendu

#### Special VFR

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	50°46'31"N - 002°33'50"E	Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde <i>Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde</i>
NA	50°41'00"N - 002°34'15"E	Château de La Motte-au-Bois/ <i>La Motte-au-Bois castle</i>
NE	50°41'02"N - 002°50'36"E	Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières <i>Motorway interchange West of Armentieres</i>
EA	50°38'27"N - 002°44'42"E	Château d'eau à l'Est d'Estaires <i>Water tower East of Estaires</i>
S	50°26'07"N - 002°42'15"E	Echangeur autoroutier à Liévin <i>Motorway interchange at Liévin</i>
SA	50°32'28"N - 002°39'02"E	Rond-point au Nord-Est de Béthune <i>Roundabout North-East of Bethune</i>
W	50°38'46"N - 002°24'29"E	Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys <i>Silos East of Aires-sur-la-Lys</i>
WA	50°37'35"N - 002°33'04"E	Intersection RD 916 et rivière Lys <i>Lys river and RD 916 intersection</i>
EB	50°34'31"N - 002°46'30"E	Mémorial de Neuve-Chapelle et intersection RD 171 - RD 947.

## MERVILLE CALONNE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Équipement AD

PCL hors HOR ATS sur autorisation de l'exploitant (PPN).

Équipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

#### AD equipment

PCL outside ATS SKED upon agreement from AD operator (PPN).

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

#### Activités diverses

AEM (N° 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.

Voltige (N° 6015) : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

HOR ATS. MAX 1800 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par AVA. Information des usagers : LILLE INFO ou LILLE APP.

Parachutage sur AD (N° 241) : FL 115, 0800-1900 (ETE - 1 HR).

Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO.

#### Special activities

AEM (NR 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Elevation up to 660 ft ASFC (750 ft AMSL) announced by NOTAM. Radio controlled model flying as per protocol.

Aerobatics (NR 6015): 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

ATS SKED MAX 1800 (SUM - 1 HR). Activity reserved for pilots authorized by AVA. Users information: LILLE INFO or LILLE APP.

PJE over AD (NR 241): FL 115, 0800-1900 (SUM - 1 HR).

Activity reserved for signatory users to the protocol.

Users information: MERVILLE TWR or A/A, LILLE INFO.

#### Consignes particulières de radiocommunication

Moyens pyrotechniques inopérants.

En cas de panne de radiocommunication :

Afficher 7600 au transpondeur

- Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.

- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

#### Special radiocommunication instructions

Pyrotechnic inoperative.

In case of radiocommunication failure:

Squawk 7600

- Transit: Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, conform to the last received clearance.

- ARR/DEP: Join the nearest compulsory WPT and return to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.

## MERVILLE CALONNE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km S Merville (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*.  
ETE / SUM : LUN-VEN : 0630-1830 / MON-FRI : 0630-1830.  
HIV / WIN : LUN-VEN : 0730-1800 / MON-FRI : 0730-1800.  
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant.  
*Outside these SKED, PPR before 1400 on the last working day from AD operator.*  
TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA / ATC manager).  
TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CC Flandre Lys  
500 rue de la Lys  
59253 LA GORGUE  
TEL : 03 28 50 14 90  
Horaires d'ouverture au public :  
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0515-1830, SAM / SAT : 0600-1000  
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0615-1830, SAM / SAT : 0700-1100
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts-de-France Nord (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : TEL : 03 44 06 27 43 (BEAUVAIS), Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment*.  
Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.  
TEL : 03 28 42 04 21.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 :  
ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000.  
HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100.  
Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.  
*Level 2 :*  
SUM : MON-FRI : 0515-1830, SAT : 0600-1000.  
WIN : MON-FRI : 0615-1830, SAT : 0700-1100.  
*Level 1 outside of these SKED and public HOL.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PN TEL : 03 28 42 04 21 ou / *or 06 13 48 77 68*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*.  
Atelier AÉRO FLANDRE MAINTENANCE TEL : 03 28 49 55 52.
- 15 - **ACB** : de la Lys et de l'Artois TEL : 03 21 26 17 09.  
Club VAV Flandre Artois TEL : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.  
Aéroports TEL : 03 28 41 40 07.  
Les ailes de Paradis TEL : 06 86 27 79 94.  
Cercle aérien de Lestrem TEL : 06 21 01 28 75.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtel à proximité du parking M, restaurants sur AD au parking L2.  
*Hotel in the vicinity of M apron, restaurants at AD on L2 apron.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : disponible uniquement par RFFS de niveau 2 / *available during level 2 RFFS SKED only*.

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# CALAIS MARCK

## AD 2 LFAC APP 01

05 SEP 24



**ALT AD : 12 (1 hPa)**  
LAT : 50 57 39 N  
LONG : 001 57 05 E

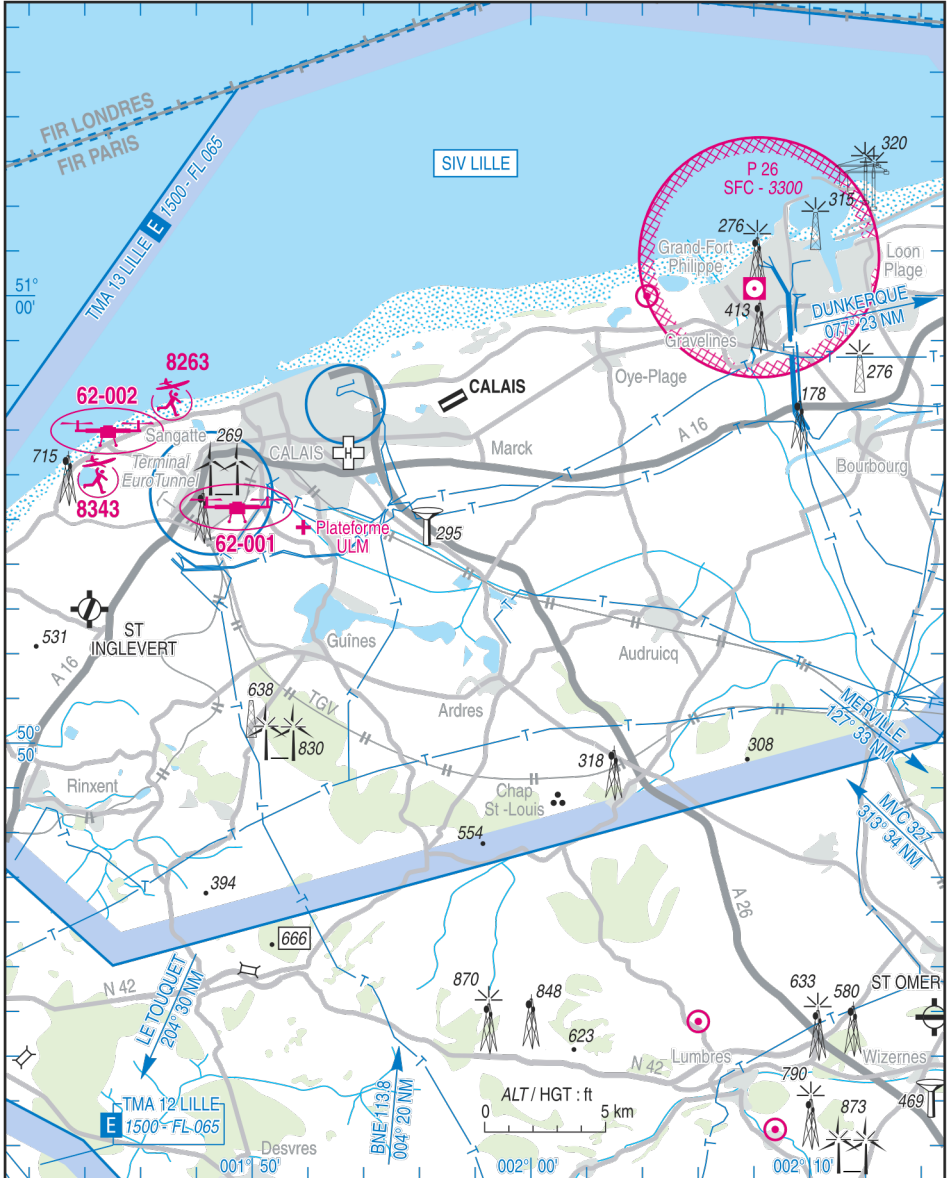
**LFAC**  
VAR : 1°E (2020)

FIS : 127.015

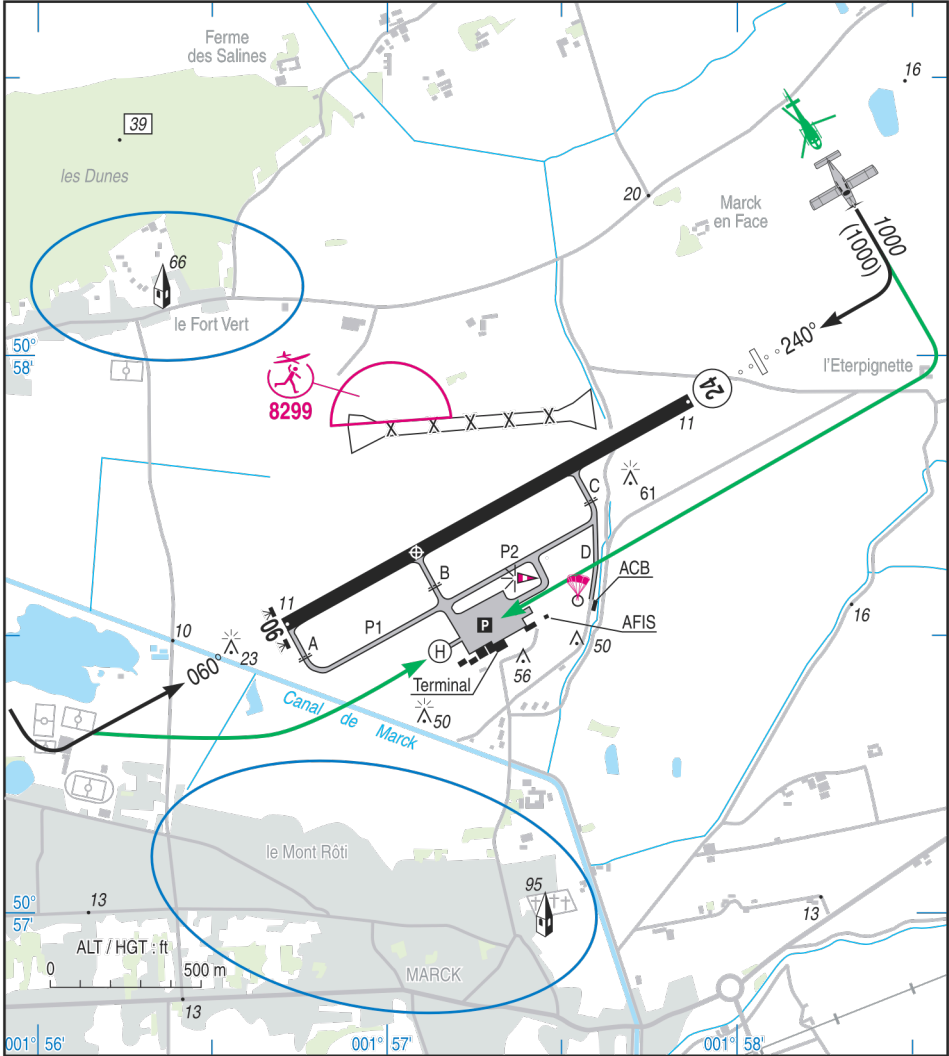
APP : LILLE Approche / Approach 120.275 (au-dessus de / above 1500)

AFIS : 119.485

Absence ATS : **A/A** (119.485) FR seulement / only



05 SEP 24



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06	060	1535 x 45	Revêtuë <i>Paved</i>	40 F/B/W/T	1535	1535	1535
24	240				1535	1422 (1)	1422 (1)

(1) Voir / See TXT

**Aides lumineuses :** HI/BI RWY 06/24  
APP RWY 24 : HI  
PCL (voir TXT)  
FATO

**Lighting aids :** LIH/LIL RWY 06/24  
APCH RWY 24 : LIH  
PCL (see TXT)  
FATO

## CALAIS MARCK

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC.

En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'aérodrome. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.

FATO limitée aux hélicoptères bi-moteurs et MTOW < 4.3 T

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Reduced declared distances due to the LOC shelter 's position.

Outside SKED, AFIS service may be provided at any moment without any prior notice, in aerodrome circuit. Actual activity known on AFIS FREQ.

FATO limited to twin-engined helicopters and MTOW < 4.3 T

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

← Hélistation hospitalière située sous la finale 06 (243°/ 2.6 NM ARP), utilisable de jour et de nuit. Activité annoncée sur FREQ CALAIS.

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Hospital helistation located on RWY 06 final axis (243°/ 2.6 NM ARP), usable day and night. Activity announced on CALAIS FREQ.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 240° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur :

Entraînements tour de piste inférieurs aux hauteurs publiées :

- réservés aux vols de formation avec instructeur à bord.
- limités à 3 tours de piste par séance d'instruction.
- hauteur minimale : 300 ft AAL.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY A, B, C : 15 m.

Largeur TWY D : 8 m.

TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux).

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU 240° due to IFR procedure.

Low altitude patterns :

Trainings AD circuits lower than published heights :

- reserved for training flights with instructor on board.
- limited to 3 AD circuits by training flight.
- minimum height : 300 ft AAL.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A, B, C width : 15 m.

TWY D width : 8 m.

TWY D prohibited at night (no lighting).

#### Equipement AD

PCL :

- pour aviation générale, PPR PN 2 heures auprès de l'exploitant, avant la fermeture ATS,
- PPR auprès du service AFIS,
- commande l'éclairage FATO.

#### AD equipment

PCL :

- for general Aviation, PPR PN 2 hours from AD operator, before the closing of ATS,
- PPR from AFIS,
- controls FATO lighting.

#### Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 227) : SR - SS+30, FL140 (FL 115 si LF-CBA 1A active). Activité connue de CALAIS INFO, CALAIS A/A et LILLE INFO/APP.

Volite sur AD (N° 6001) : axe RWY 06/24 revêtue de 3000 m de longueur, de SR à SS et de 1500 ft AMSL à 4000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de CALAIS INFO, A/A et LILLE INFO.

Activité aéromodélisme (N° 8299) : 500 ft ASFC - SR-SS. Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.

#### Special activities

PJE on AD (NR 227) : SR - SS+30, FL140 (FL115 when LF-CBA 1A active). Activity known on CALAIS INFO, CALAIS A/A and LILLE INFO/APP.

Aerobatic activity on AD (NR 6001) : axis overhead paved RWY 06/24, 3000 m long SR-SS and from 1500 ft to 4000 ft AMSL. Activity reserved for users who signed the protocol. Actual activity known on CALAIS INFO, A/A and LILLE INFO.

AEM activity : (NR 8299) : 500 ft ASFC - SR-SS. Extension to 1000 ft ASFC by NOTAM.

## CALAIS MARCK

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

### Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure: air traffic light gun signals inoperative.

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ENE Calais (62 - Pas de Calais).
- 2 - **ATS** : AFIS :
  - 30/10-31/03 : MAR-SAM / TUE-SAT : 0830-1630
  - 01/04-29/10 : MAR-SAM / TUE-SAT : 0730-1530En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR pour EVASAN et vols commerciaux au 03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par mail à afis.calais@edeis.com  
*Outside these SKED, PPR PN 48 HR for MEDEVAC and commercial flights at 03 52 44 04 17 or 03 21 35 22 66 or 06 85 96 80 68, or by E-mail at afis.calais@edeis.com*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport de Calais  
230 avenue Henri Sainsard  
62730 Marck  
TEL : 03 52 44 04 20 - FAX : 03 21 35 22 66
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBD / AFTN depending on LFBD  
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN VAC ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols internationaux / International flights :
  - ETE / SUM : 0800 - 1600
  - HIV / WIN 0800-1500PPR PN 2 HR avant ETA par / before ETA by :
  - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr
  - TEL : Calais :09 70 27 08 91 ; CODT Lille (H24) : 09 70 27 14 00
- 10 - **AVT** : MAR-SAM / TUE-SAT : 0730-1530  
H24 avec carte TOTAL  
Carburants / Fuel : 100 LL - JET A1  
 Paiement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL.  
*Payment : credit card, cash, TOTAL card.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 / Level 4 : sur / on PPR PN 48 HR  
Niveau 2 / Level 2 : HOR ATS / ATS SKED ou/ or PPR PN 48 HR  
Niveau 1 / Level 1 : en dehors de ces HOR / outside these SKED .  
E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangar Henri Sainsard. E-mail : calais.aeroport@edeis.com  
TEL : 03 52 44 04 20.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub de Calais – TEL : 07 82 04 44 25  
Paragroupe Jean Bart TEL : 06 61 62 42 58  
Autogyre Cap Aviateur- TEL : 06 83 55 00 41.  
Aéroclub de la Côte d'Opale TEL : 03 21 97 40 98.  
Easypilot TEL : 06 81 72 45 41
- 16 - **Transports** : Bus (Calais)
- 17 - **Hotels, restaurants** : restaurant sur / on AD.

**AERODROME  
CHART - ICAO**

ARP 512107N 0003010E

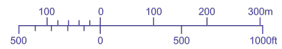
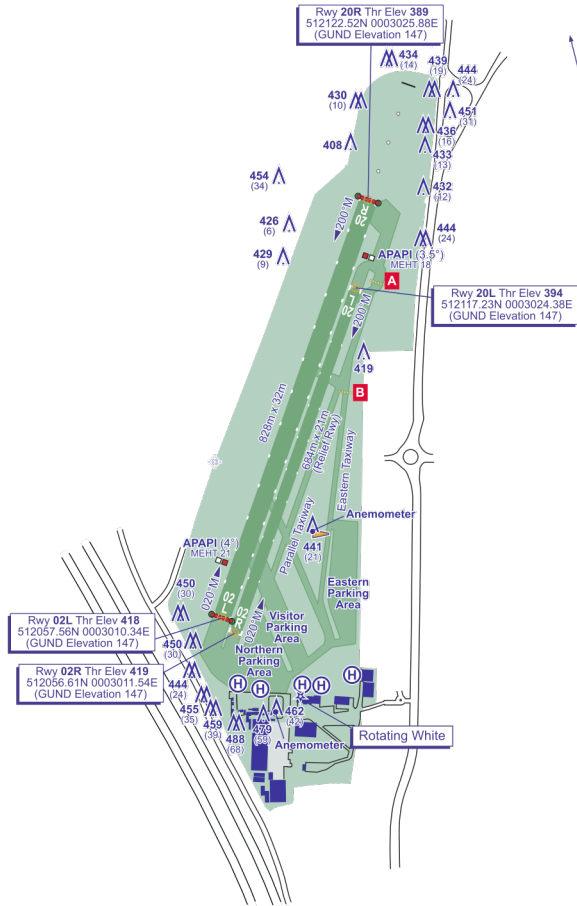
AD ELEV 420FT

**ROCHESTER  
EGTO**

BEARINGS ARE MAGNETIC ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET	
ELEVATIONS IN FEET AMSL	488
HEIGHTS IN FEET ABOVE AD	(68)

RUNWAY/TAXIWAY/APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS			
APRON / RWY / TWY	SURFACE	PCN	ELEVATION
RWY 02L/20R	Grass	-	-
RWY 02R/20L	Grass	-	-
Main Apron	Asphalt	-	-
Main Taxiway	Grass	-	-

  
 N  
 Annual Rate  
 of Change 0.17°E



<b>COM</b>		
AFIS	122.255	ROCHESTER INFORMATION
<b>LIGHTING</b>		
THR 02L/20R	LI green.	
RWY 02L/20R	LI. End lights red.	

CHANGE (13/25): HOLDS A & B ADDED.

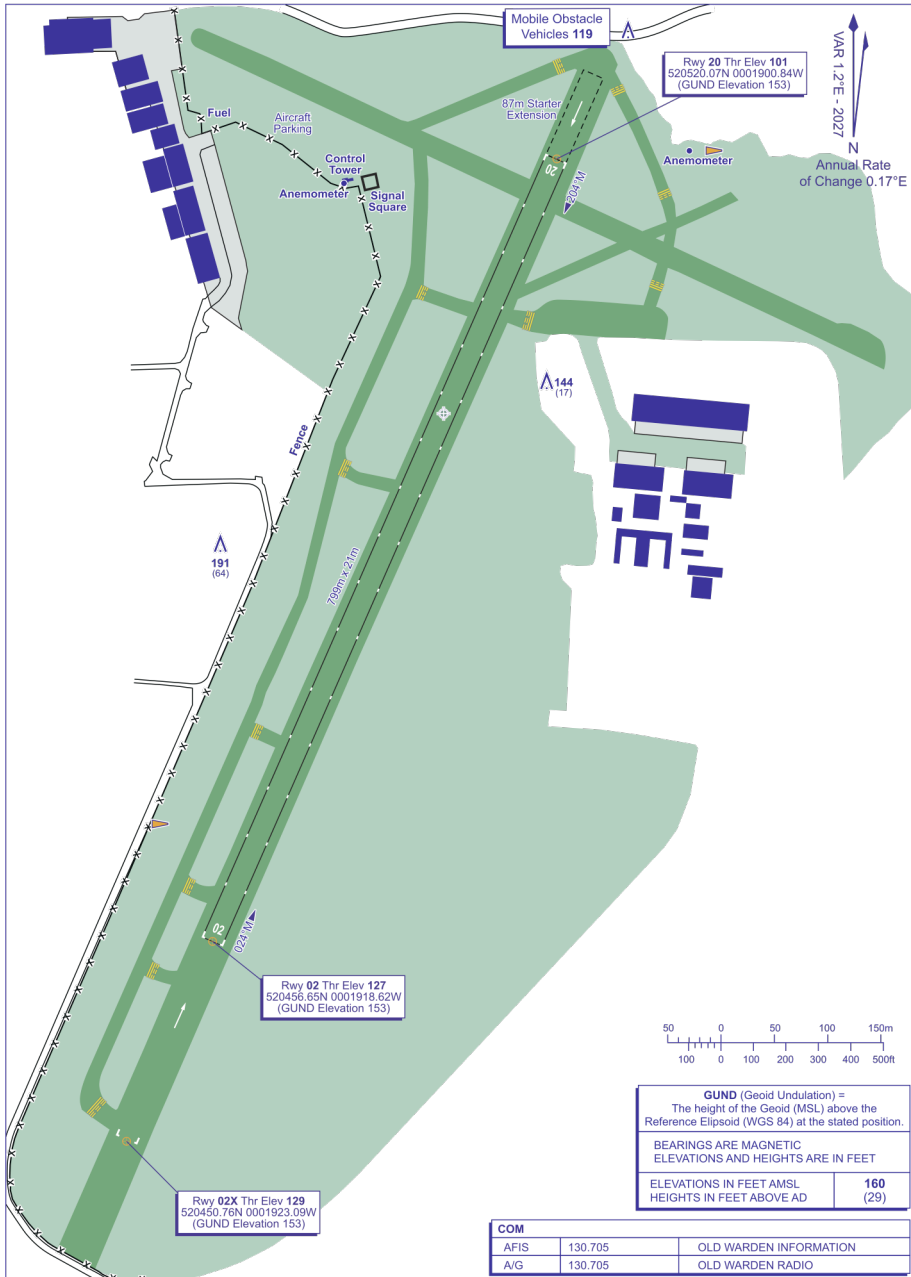
AERO INFO DATE 29 SEP 25

AD 2-EGTO-2-1

**AERODROME  
CHART - ICAO**

ARP 520512N 0001907W AD ELEV 127FT

**OLD WARDEN  
EGTH**



CHANGE (10/25): MAG INFO.

AERO INFO DATE 22 JUL 25

AD 2-EGTH-2-1



**\_CONTACT\_ | Rallye C. Ader 2025**

Laurent TRIZAC | [contact@communvol.fr](mailto:contact@communvol.fr) | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | [secretariat@communvol.fr](mailto:secretariat@communvol.fr) | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62 920 [Pas de Calais – France]

**\_Association Commun'Vol\_**  
<https://www.communvol.fr>