

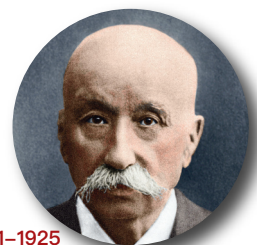


Rallye Clément Ader Tour de France Gyros

Association Commun'Vol

#2025

du 29 mai au 8 juin



1841-1925

#_ 100^e anniversaire

PRÉSENTATION

Le but du présent document * est de présenter
le Tour de France Gyros 2025
auprès des différents acteurs et partenaires de l'évènement:

- _ L'association « Commun'Vol ».
- _ Les participants
- _ Les bénévoles pour l'équipe d'organisation
- _ Les bases Avions et ULM d'accueils.
- _ Les clubs visités.
- _ Les établissements d'accueil.

* document non-contractuel,
susceptible d'évolutions

Le Tour de France Gyros 2025 est placé sous le patronage de
Clément ADER



Clément Ader, né le 2 avril 1841 à Muret et mort le 3 mai 1925 à Toulouse, est un ingénieur français, pionnier de l'aviation. Il est possiblement le premier à avoir fait décoller un engin motorisé plus lourd que l'air en 1890.

Clément Ader est un inventeur imaginatif et fécond: les chenilles de chars, la transmission de son stéréophonique ou « théatrophone », le câble sous-marin, un projet d'embarcation à ailes rasant la surface, les moteurs en V.

Sa renommée s'explique parce que sa tentative de vol motorisé est antérieure à celles de Santos-Dumont (1906), de Langley (1903) ou des frères Wright (1903). L'allure extraordinaire de ses avions en forme de chauve-souris y est sans doute pour beaucoup.

Il meurt à 84 ans le 3 mai 1925 à Toulouse, après une reconnaissance nationale tardive.

2025 étant le centenaire de sa disparition, il nous paraissait normal de lui rendre hommage et d'en faire le parrain de notre rallye.

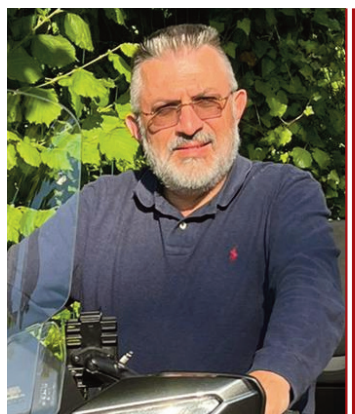
CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | 06 08 07 19 98
Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62 920 [Pas de Calais — France]



L'ÉDITO



Laurent Trizac
#_Président de Commun'Vol

Il y a cent ans disparaissait **Clément ADER**, un des pionniers de l'aviation, sans lesquels nous ne pourrions pas aujourd'hui, à l'occasion d'une éclaircie, assouvir notre passion.

Aussi, la jeune association **Commun'vol** a choisi d'en faire le symbole de sa première épopée.

N'ayant pas trouvé dans les divers rallyes existants un rallye qui nous ressemble et partageant, Gilles et moi, la passion et l'envie d'organiser, nous avons, en cette fin d'année, franchi le pas et lancé l'association **Commun'vol** !

Notre objectif initial est simple :

**Organiser des rassemblements de pilotes d'autogires
et aider ces pilotes à voyager à travers l'Europe.**

Nous faisons le choix de nous adresser essentiellement – pour le moment du moins – aux pilotes d'autogires. Étant passionnés par ces machines souvent méconnues, nous avons pu constater que la différence de domaine de vol des autogires par rapport aux autres classes ULM a un impact significatif sur le vol en groupe. Aussi, nous avons pris le parti de nous adresser en priorité à ces pilotes, sans que cela ne soit une exclusion pour les pilotes des autres classes.

Notre souhait est de permettre aux pilotes d'autogires de s'éloigner de leur zone de confort et pour certains du tour de piste, en fournissant une organisation rassurante et qualitative pour des groupes de pilotes aux expériences diverses.

Pour notre lancement, nous avons donc choisi de préparer un **Tour de France**. 16 étapes en 10 jours pour découvrir ou re-découvrir la beauté des diverses régions de notre pays.

Nous espérons vous voir vous joindre à nous pour partager de beaux vols dans un esprit de convivialité.

Laurent T.



**Les dates du Rallye 2025 Commun'vol – Rallye
Clément Ader: du vendredi 30 mai 2025
à Vôves-Viabon, aérodrome de départ
au dimanche 8 juin 2025
à Chartres, aérodrome d'arrivée.**

En cas de météo très défavorable, ou autre évènement majeur,
les dates pourront être reportées.

Parcours

4

Tour de France 2025

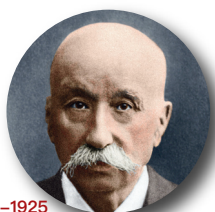
#J0_	Vôves Viabon	LF2829	Rassemblement
#J1_	Chateaubriant	LFTQ	Déjeuner
#J1_	Saint Brévin les Pins	LF4458	Soirée Étape
#J2_	Saint Pierre d'Oléron	LFDP	Déjeuner
#J2_	Arcachon	LFCH	Soirée Étape
#J3_	Toulouse Lasbordes	LFCL	Déjeuner
#J3_	Bois-de-la-Pierre	LF3128	
#J3_	Torreilles	LF6651	Soirée Étape
#J4_	Montélimar	LFLQ	Déjeuner
#J4_	Gap Tallard	LFNA	Soirée Étape
#J5_	Gap Tallard	LFNA	Journée Repos
#J6_	St Rambert d'Albon	LFLR	Déjeuner
#J6_	Pontarlier	LFSP	Soirée Étape
#J7_	Haguenau	LFSH	Déjeuner
#J7_	Chambley	LFJY	Soirée Étape
#J8_	Maubeuge Elesmes	LGQJ	Déjeuner
#J8_	Abbeville	LFOI	Soirée Étape
#J9_	Bagnoles-de-l'Orne	LFAO	Déjeuner
#J9_	Chartres	LFOR	Soirée Étape
#J10_	Dispersion		



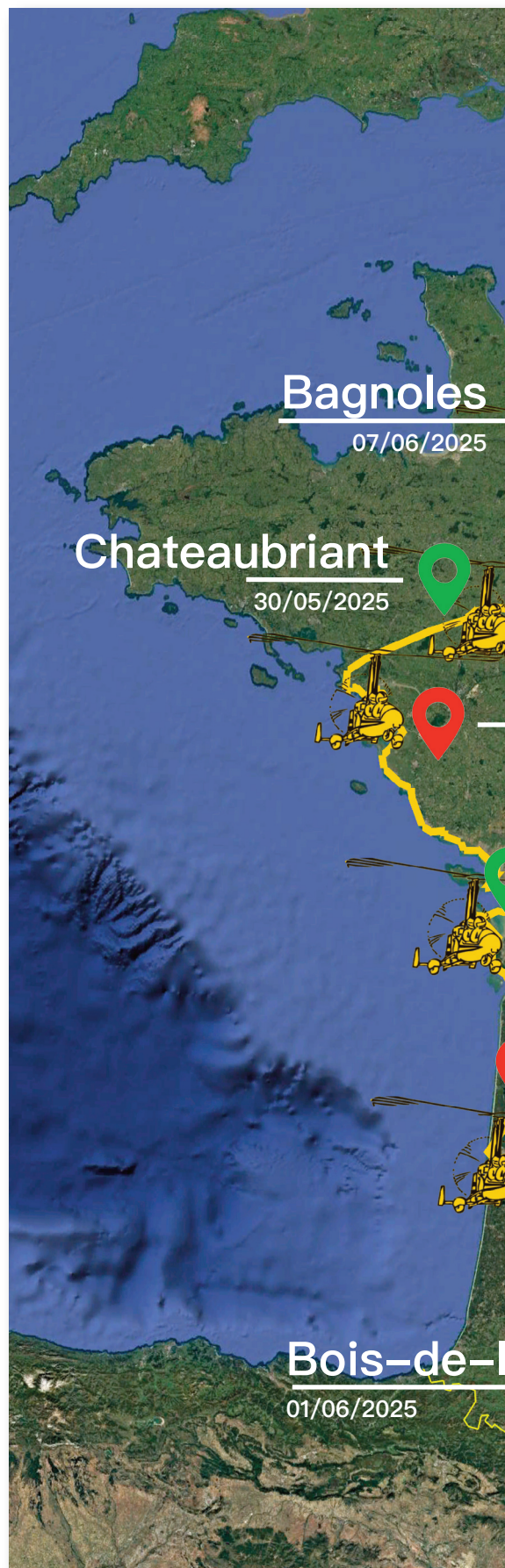
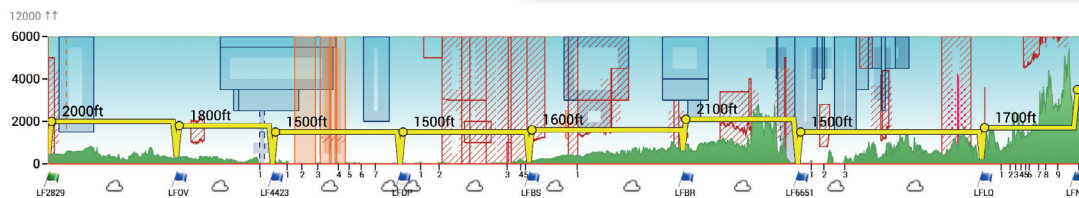
Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



1841-1925
#_ 100^e anniversaire

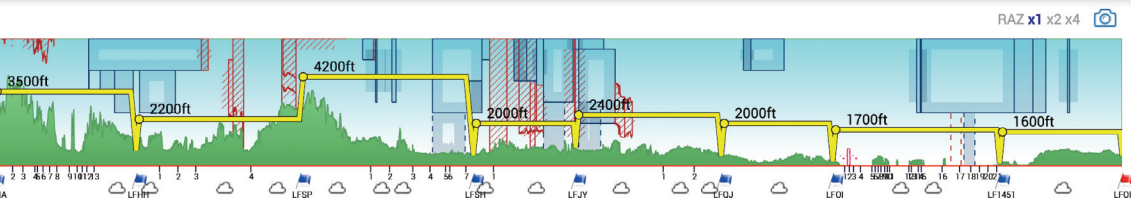
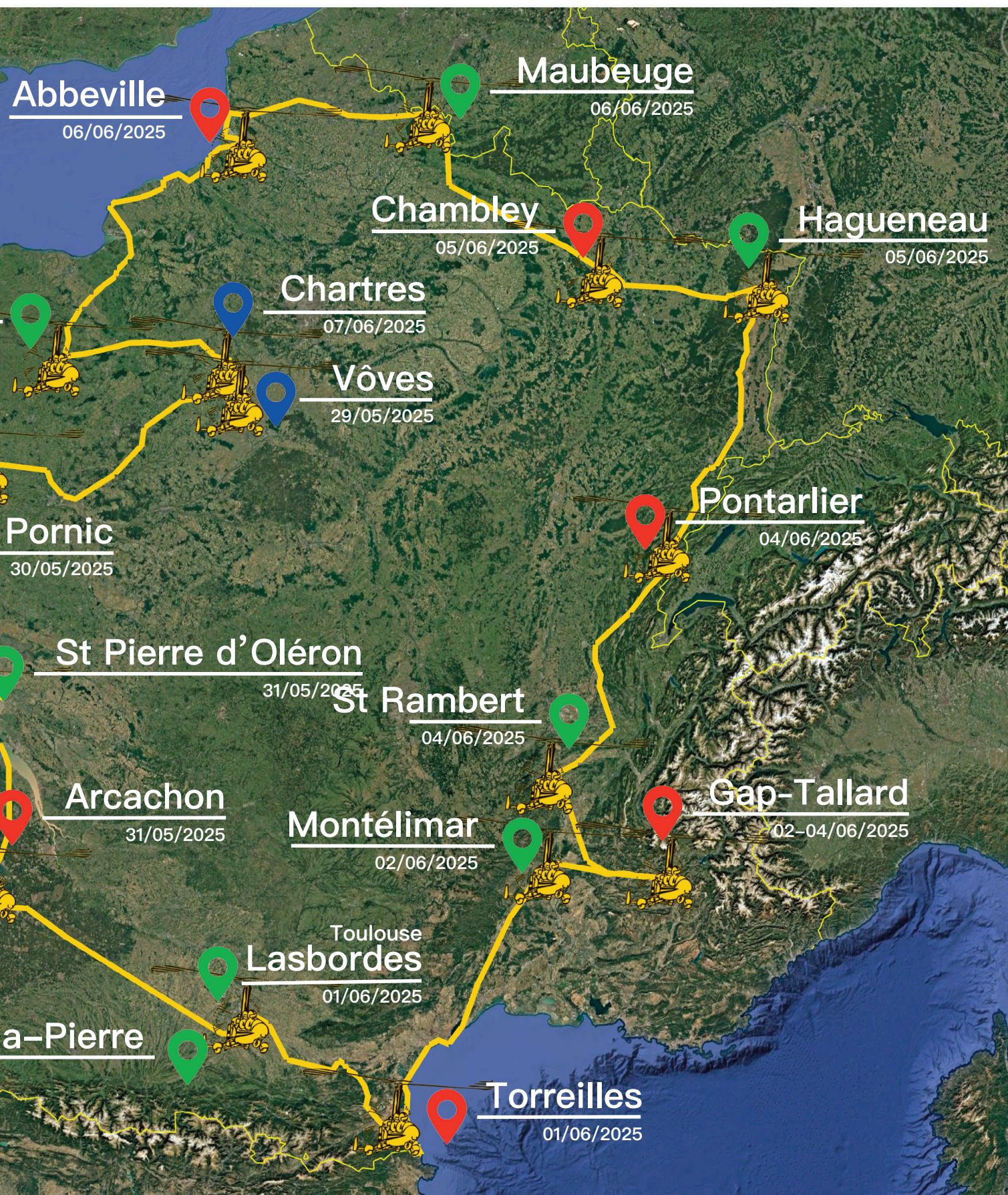




1841-1925
#_ 100° anniversaire

5

Tour de France 2025



**_3100 km_
25h40 de vol
11 jours
630 l/appareil ***

* sur une base de 19 l/h

CALENDRIER

Téléchargement
des tracés GPX
et FlightPlan



Tableaux
docs.google



**_12 machines_
3100 km
25h40 de vol
11 jours
630 l/appareil ***

* sur une base de 19 l/h

#J0_	Vôves Viabon	LF2829	Rassemblement
#J1_ #J1_	Chateaubriant Saint Brévin les Pins	LFTQ LF4458	Déjeuner Soirée Étape
#J2_ #J2_	Saint Pierre d'Oléron Arcachon	LFDP LFCH	Déjeuner Soirée Étape
#J3_ #J3_	Toulouse Lasbordes Bois-de-la-Pierre Torreilles	LFCL LF3128 LF6651	Déjeuner Soirée Étape
#J4_ #J4_	Montélimar Gap Tallard	LFLQ LFNA	Déjeuner Soirée Étape
#J5_	Gap Tallard	LFNA	Journée Repos
#J6_ #J6_	St Rambert d'Albon Pontarlier	LFLR LFSP	Déjeuner Soirée Étape
#J7_ #J7_	Haguenau Chambley	LFSH LFJY	Déjeuner Soirée Étape
#J8_ #J8_	Maubeuge Elesmes Abbeville	LGQJ LFOI	Déjeuner Soirée Étape
#J9_ #J9_	Bagnoles-de-l'Orne Chartres	LFAO LFOR	Déjeuner Soirée Étape
#J10_	Dispersion		

**_J0_
29/05/2025**



Rassemblement sur Voves-Viabon

C'est sur la grande base de **Voves-Viabon** que nous nous rassemblerons pour ce Rallye Ader 2025, et ce dès 15 heures !

Une piste de 1000 m en plein cœur de la Beauce, un grand parking pour se retrouver et faire connaissance. Nous y retrouverons également **Michel, président du Club ULM de l'Aigle** et pour l'occasion... grand itinérant routier et chauffeur du minibus qui nous accompagnera tout le long avec vos bagages.

#_ Étape au **Logis Le Quai Fleuri**, hôtel 3 étoiles, à Voves. Le Logis De France Le Quai Fleuri propose des chambres parfaitement équipées, une superbe terrasse en été, et une cuisine traditionnelle et raffinée —. Le lieu idéal pour la présentation de vive voix du Rallye, des derniers ajustements et du briefing du premier vol !

#_ Dîner au restaurant de l'hôtel, **l'Hibiscus** où vous apprécierez la gastronomie française autour de mets au concept d'Art Culinaire alliant "Saveurs & Poésie", agrémentés d'une belle carte des vins.





J1
30/05/2025

Vôves-Viabon / Chateaubriant Pouancé Chateaubriant Pouancé / Saint-Brévin-les-Pins

Étape 1– 181 km, 1h30 - 46 litres

Étape 2– 136 km, 1h10 - 39 litres



De la Beauce, au Marais Breton vendéen, en passant par le Maine, le Val d'Anjou, le Segréen, le Pays d'Ancenis ou encore le Pays de la Mée ou Guérande! Terres de Bocage, terres d'histoire, pays de Chouans, les paysages survolés des Pays de la Loire offrent un **panorama de bocages, de landes et des vignes**, à faible densité de population où les villages sont implantés sur les lignes de crêtes, avec les clochers en point de repère!

Déroutement sur Chateaubriant Pouancé, puisque l'aérodrome de Laval se prend pour Charles de Gaulle... Déjeuner au restaurant **la cravache d'or**, avec une cuisine traditionnelle et des vraies pizzas à l'italienne pour ceux qui les aiment! Poissons, viandes, fromages, desserts traditionnels.

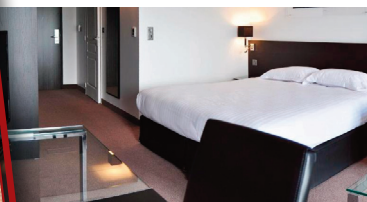


Puis, ce sera l'étape vers l'Océan et ses promesses. Les pilotes qui ont la chance de voler en bord de mer le savent bien, pas un vol au-dessus de l'eau ne ressemble à un autre. Laissant Nantes et Ancenis dans les méandres de la Loire sur notre gauche, l'estuaire et Saint-Nazaire à notre droite, nous nous poserons à Saint-Brévin-les-Pins (LF4458), accueillis par **Jean-Yves Brossard** sur une piste herbe de 550 m. L'Hôtel 4* de la soirée est à 6 km en ligne droite!

Ces étapes courtes permettront aux pilotes qui le désirent, de digresser sur des sites en marge, ou de partir sur l'Océan...

#_ Étape au **Golden Tulip Pornic Suites**, l'une des plus belles stations balnéaires de la Côte de Jade. Résidence 4 étoiles, avec piscine couverte et chauffée, sauna et spa —.

#_ Dîner à **la Villa Noé**, à Pornic, restaurant raffiné, traditionnel et spécialisé dans les fruits de mer, situé dans un cadre exceptionnel, au pied de la corniche Noëveillard. Les pieds dans le sable, les yeux dans l'eau, sous le regard du phare, la Villa Noé est plantée sous le jardinet qui la surplombe et côtoie le nouveau port de plaisance ainsi que la corniche de la Noëveillard qui rejoint le vieux port avec pour vis-à-vis, l'immensité de l'océan. Une belle soirée en perspective...





**_J2_
31/05/2025**

Saint-Brévin-les-Pins / Saint-Pierre d'Oléron Saint-Pierre d'Oléron / Arcachon

Étape 1– 168 km, 1h30 - 44 litres

Étape 2– 162 km, 1h25 - 43 litres



Une journée où l'Océan atlantique sera votre ailier-droit pour réaliser le vol des îles: Noirmoutier, l'île d'Yeu, l'île de Ré, l'île d'Oléron, l'île d'Aix et le Banc d'Arguin! Que ce soit marée basse ou marée haute, plage de sable ou falaise de granit, le matin ou l'après-midi, préparez-vous à une ligne d'horizon où se perdent ciel et océan sur des paysages magnifiques.

Les Pays d'Olonne, l'Aunis avant déjeuner, puis le Royannais, le Médoc, le Pays de Buch. Un vol au-dessus des plages de sable, bordées de bocages, de vignes ou d'immenses forêts des Landes.

Déjeuner au Restaurant-café-lounge **Côté Jardin** sur l'île d'Oléron. Un décor sympa et une atmosphère décontractée: grillades de viandes et de poissons entiers à la plancha, salades de saison, Burger du chef, huîtres chaudes ou natures, fondue de camembert, encornets et chipirons persillés, moules-frites et d'autres surprises selon le marché et l'humeur des chefs!

Nous laisserons derrière nous Fort Boyard pour mettre le cap sur l'estuaire de la Gironde avec d'entamer une bande de 200 km de sable bordée de pins des Landes. Quasi désertique, avec de rares stations balnéaires, perdues dans les dunes. Propice à la méditation... avant d'entrer dans la zone très contrôlée de Cazeaux et ses points de passage obligatoires. Un vol à préparer où transpondeur et radio seront de la partie. Un bel exercice pour les pilotes novices en la matière, car vous aurez le soutien de l'escadrille!

Posé à Arcachon-La Teste de Buch pour une soirée au bord des lacs.

#_ Étape au **All Suite Appart Hotel** de la Teste de Buch, dans le bassin d'Arcachon, hôtel 3 étoiles situé au bord du lac, entre l'océan et la forêt des pins des Landes, à 2 pas de la Dune du Pyla et des plages. Piscine extérieure, courts de tennis ou salle de sport pour les plus motivés. Sinon, il y a aussi le Bar de l'hôtel, dans un cadre moderne et confortable... —.

#_ Dîner à La Teste-de-Buch, au restaurant-bar du **Lake-restaurant Maison Gibbon**, avec une carte travaillée avec les produits frais et de saison, qui change tous les 3 mois environ. Le restaurant propose une offre de brasero de table en période estivale (viandes, poissons et accompagnements). Et au bord d'un lac, forcément...





**_J3_
01/06/2025**

Étape 1– 255 km, 2h10 - 59 litres
Étape 2– 162 km, 1h25 - 43 litres



De l'Océan à la Méditerranée!

Une ligne droite du Bordelais au Roussillon, en survolant les pays d'Armagnac, d'Auch, toulousain, le Lauragais, les pays de Foix, d'Olmes, de Sault le Conflent et l'Aspres. Ce sont, cette fois, les Pyrénées que nous aurons à notre droite tout au long de cette traversée aux décors charmeurs: collines, vallons, coteaux et vallées au relief modeste alternent sans cesse avec des altitudes variant entre 80 et 300 mètres. La foultitude de châteaux de Gascogne nous emmènera au temps des Mousquetaires et de Louis XIII... et à Muret, en pays toulousain pour l'étape du jour.

Déjeuner chez **Jacques à Balma**. Jacques, pub à la française, c'est le bouillon français authentique, « à la cuisine de tradition qui réchauffe le cœur »... À deux pas de l'aéroport, pas besoin du gyrobus: marche apéritive et marche digestive!



Cap sur le **Bois-de-la-Pierre**, où se tiendra ce même jour un rassemblement d'autogires, pour un salut amical et un moment de nostalgie pour certains.

Direction le Roussillon, mais pas sans admirer les forteresses cathares qui jalonnent notre route. Éperons rocheux, gorges abruptes, maisons et ponts de pierres... c'est

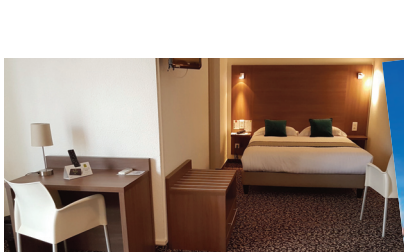
une France préservée du modernisme et de l'urbanisme qui s'offrira à nos yeux.

Posé à Torreilles, pour une soirée les pieds dans l'eau, au Port du Canet.



#_ Étape à l'**Hôtel du Galion**, au Canet. Un hôtel 3 étoiles à 2 minutes du bord de plage et du port de plaisance, 10 minutes du centre-ville, en longeant la mer par la « Rambla ». Piscine, petit-déjeuner copieux: de quoi profiter de la soirée, de la nuit et du réveil! —.

#_ Dîner au **restaurant de l'Hôtel**. Ce restaurant traditionnel vous propose, à l'heure du dîner, le choix entre la carte saisonnière et la formule du jour, élaborée au gré du marché. Le restaurant a sa terrasse autour de la piscine... De quoi offrir à vos papilles la découverte des différentes traditions culinaires des Pyrénées-Orientales ainsi que la dégustation des vins des producteurs locaux.





**_J4_
02/06/2025**

Étape 1– 260 km, 2h15 - 60 litres
Étape 2– 135 km, 1h10 - 38 litres

**Torreilles / Montélimar
Montélimar / Gap-Tallard**

Des Pyrénées aux Alpes !

Pour ce vol avec la Méditerranée en ailier-droit, les paysages du Narbonnais, du Biterrois, du Larzac, des Cévennes, du Vivarais, du Valdaine, du Diois, du Pays de Buëch et Gapençais vous offriront des paysages tantôt désertiques, tantôt densément peuplés, couverts de vignes ou de forêts, plaines ou montagnes. Il y en aura pour tous les goûts !



Déjeuner au **Carré Papillon**, sur l'AD de Montélimar. La terrasse borde l'aérodrome et donne vue sur les Monts d'Ardèche. Admirez dans la splendide cuisine-laboratoire, le travail d'une solide équipe qui prépare et soigne toutes les réalisations maison que recèle la carte : une demi-douzaine d'entrées, autant de plats, et de desserts, plus un choix de burgers et de salades. Un bémol... nous n'aurons pas l'occasion de tester la carte des vins, et c'est, semble-t-il, bien dommage...



La large vallée du Rhône en ouverture des Alpes, puis celles, étroites, de la Drôme et de la Durance. Aplombs, plateaux, cours sinueux où vous aurez peut-être la chance de voler avec des aigles !



Posé à Gap-Tallard, pour une étape sous les étoiles et les sommets.

#_ Étape au **The Originals Boutique, Hôtel Le Cap**, hôtel 3 étoiles au cœur de l'aérodrome Gap-Tallard. Profitez d'une escapade au cœur des montagnes et du ciel azurien ! Il offre tout le confort nécessaire au travers de chambres, studios, duplex et suites, salle de réunion, d'une piscine extérieure chauffée (de mai à octobre) et sauna. La décoration sur le thème des sports de haute voltige et l'histoire de l'aviation ne nous dépaysera pas ! —.

#_ Dîner en la ville médiévale de Tallard, à **la Gourmandine**. Le chef cuisine selon les saisons et ses envies du jour ! Des produits frais, juste travaillés pour faire découvrir le bon goût de l'authentique ! Les vins sont des découvertes et varient selon les plats !





**_J5_
03/06/2025**

Gap–Tallard

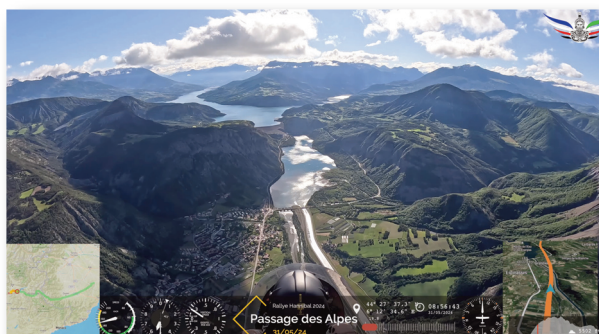
Journée de repos !

Vous pourrez en profiter pour vous promener à Gap et ses alentours avec le bus du groupe. Gap, cette ville montagnarde au climat provençal possède de nombreux atouts, notamment son centre-ville historique, au riche patrimoine historique et artistique, construit sur le modèle du Moyen Âge, tout en ruelles étroites et pittoresques.

Proches également, le bourg médiéval de Tallard, sa forteresse et ses jardins sont également une destination prisée.



Pour les plus sédentaires, il est à noter que notre hôtel offre un service de blanchisserie/laverie pour ses clients.



Mais... Gap, c'est aussi des paysages à couper le souffle avec le **Lac de Serre-Ponçon**, la **vallée de la Durance** et l'**aérodrome de Barcelonnette**. De quoi réaliser quelques vols locaux inoubliables pour les pilotes habitués aux plaines !

C'est une autre dimension, un autre domaine de vol... Nous réaliserons un briefing pour les pilotes désireux de s'y essayer, en liaison avec le Pôle Montagne de la FFPLUM.

#_ Déjeuner au **restaurant Le Jump**, qui comme son nom le laisse penser, est le restaurant de l'aérodrome — juste en dessus des pistes, offrant une vue unique sur les activités de l'Aérodrome Gap–Tallard et les montagnes — fréquenté par les Paras, mais pas que. La cuisine française est à la carte, notamment des salades qui valent l'arrêt.



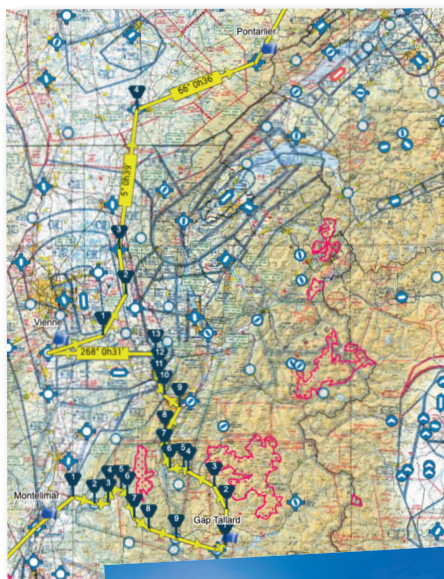
#_ Le soir, dîner au **Mas d'Estello** à Tallard pour déguster une cuisine traditionnelle et faite maison. Le chef sélectionne des produits d'exception pour faire voyager vos papilles. Il privilégie les circuits-courts et met en valeur les produits du terroir dans vos assiettes. C'est un voyage au cœur des Hautes-Alpes qui nous attend dans cet hôtel-restaurant.





J6 04/06/2025

Étape 1– 202 km, 1h45 - 50 litres
Étape 2– 232 km, 2h - 55 litres



Gap–Tallard / Saint Rambert d'Albon Saint Rambert d'Albon / Pontarlier

Cap au Nord!

Des montagnes, des monts couverts de vignes, des marais, des réserves naturelles, des villes médiévales, des abbayes... tout au long des pays de Diois, du Valentinois, des monts du Lyonnais, des Dombes, du Bugey, de la Bresse, des vignobles du Jura, le Doubs... Pas de niveau de vol, mais au gré des vallées et des collines et des POI. La carte établie * par notre ami **Jean-Pierre Casanova** peut nous donner de belles idées de digression!

Déjeuner à 2 km de l'AD de Saint Rambert d'Albon, au **relais d'Albon**, relais routier de cuisine familiale et traditionnelle française, à la réputation bien établie quant à la qualité de ses produits et la générosité de ses assiettes. Nous pourrions y déjeuner en terrasse et profiter d'un service rapide, efficace et convivial.

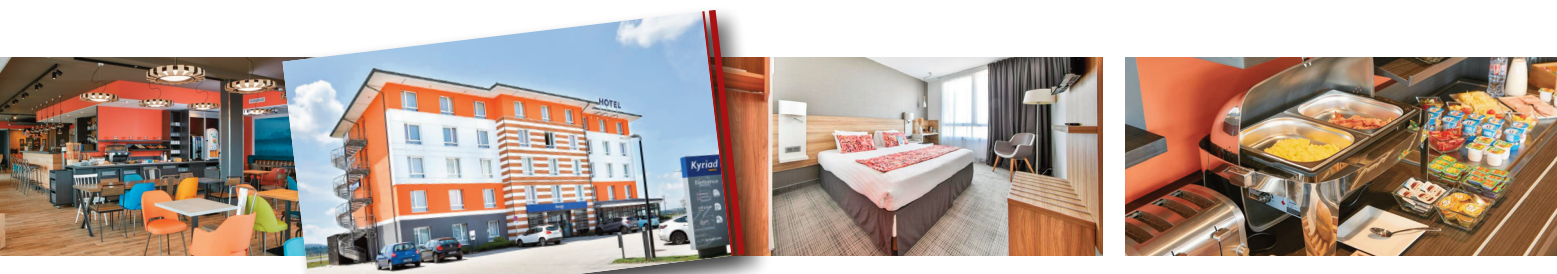
Nous aurons survolé les parcs naturels du Vercors, du Pilat et du Haut-Jura. Contournant la Suisse, nous aurons les Lac de Genève et de Neuchâtel sur notre droite pour nous rendre à **Pontarlier**, ville d'histoire et capitale mondiale de... l'absinthe, pour notre soirée d'étape. Pontarlier, ville pionnière de l'aviation qui a vu le 29 octobre 1910, le premier vol d'Auguste Junod à bord de son biplan Farman de 50 ch. L'année suivante, le premier meeting aérien de Franche-Comté attire plus de 10 000 personnes!

* Carte des POI



#_ Étape à l'**Hôtel Kyriad Pontarlier**, hôtel 3 étoiles au cœur de Pontarlier. Entouré d'espaces verts, cet hôtel tendance dispose d'un bar, une terrasse, un sauna, une piscine —.

#_ Pour cette soirée, faisons simple! Dîner à côté de l'Hôtel, au **Buffalo Grill**. Une soirée de viandards dans une ambiance western, mais pas que!





**_J7_
05/06/2025**

**Pontarlier / Haguenau
Haguenau / Chambley**

Étape 1– 245 km, 2h11 - 60 litres
Étape 2– 145 km, 1h13 - 40 litres



L'Est, en suivant la ligne Maginot et la ligne bleue des Vosges!

Au travers des pays de Besançon, de Lure, des Hautes Vosges, du Grand Ried, du Kochersberg et de la Forêt d'Haguenau, il faudra avoir confiance dans nos machines, car c'est un vol au-dessus de superbes forêts alternant avec de vastes plaines couvertes de vigne, en bord du Rhin, qui nous attend.

Déjeuner au restaurant de l'aérodrome d'Haguenau, **Il Giardino d'Italia** avec l'équipe de **fitness.max**, le distributeur de la marque d'autogire ELA. Une ambiance typiquement italienne, avec antipasti, cassolette de fruits de Mer, saltimbocca, sans oublier les pizzas mais également entrecôte Angus, pavé de saumon ou calamars!

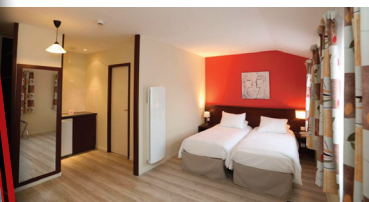
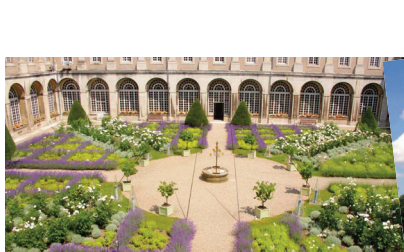


L'Outre-Forêt, le Hanau, l'Alsace Bossue et le Saulnois nous mèneront à **Chambley**, aérodrome un peu hors du commun dans le monde de l'ULM, avec son club aux centaines d'adhérents, son musée, ses quatre pistes héritées des installations de l'OTAN. Si nous n'avions pas été de si bonne compagnie, nous aurions pu garer nos machines au pied des aérogîtes présents sur l'aérodrome même! Mais le côté pratique le cédera à l'historique, pour cette étape à l'**Abbaye des Prémontrés**, au cœur de **Pont-à-Mousson**, tour à tour place forte, ville avancée ou pays frontière!



#_ Étape à l'**Hôtel de l'Abbaye des Prémontrés**, à Pont-à-Mousson. Un monument historique datant du XVIIIe siècle doté de jardins paysagers de 2,5 hectares, cet établissement 3 étoiles offre un cadre somptueux au bord de la Moselle. —

#_ Dîner à Pont-à-Mousson, **Pierre Bonaventure**, où nous pourrons nous rendre à pied! La carte se veut celle du « bon goût d'autrefois »! Incontournables os à moelle et pied de cochon, spécialités de viandes... Des plats cuits au feu de bois proposés dans un décor rustique entre murs rouges et pierres, ou en terrasse. Et accessoirement, bar à vins, avec toutes les promesses que cela implique...





**_J8_
06/06/2025**

**Chambley / Maubeuge-Elesme
Maubeuge-Elesme / Abbeville**

Étape 1– 210 km, 1h45 - 51 litres

Étape 2– 158 km, 1h20 - 42 litres



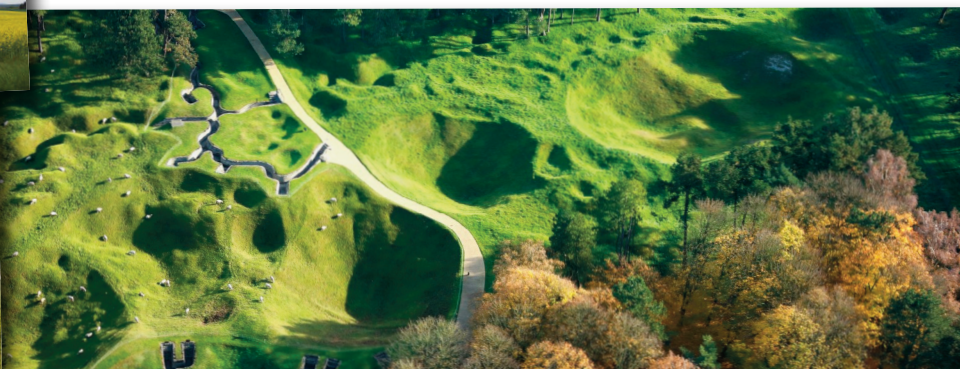
Du Rhin à la Manche !

Le Woëvre, les Ardennes, l'Avesnois, le Hainaut-Cambresis, l'Artois-Douais et le Ponthieux pour cette avant-dernière étape ! Des villes fortifiées de Vauban aux méandres des rivières encastrées, du bocage du parc naturel régional de l'Avesnois aux plaines de l'Artois façonnées par les bombardements de 14/18 en passant par les denses forêts des Ardennes ou les champs étendus de Moselle et les vignes de Champagne, les paysages survolés sauront vous rendre attentifs tout au long de cette première étape !



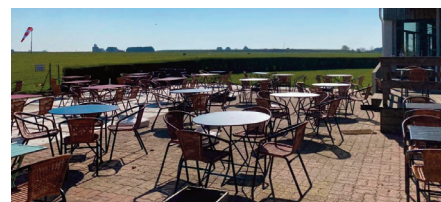
Déjeuner sur l'AD de Maubeuge, un barbecue organisé par **Bernard La Chapelle** et **ABC Fligth**. Pour ceux qui le veulent, nous aurons l'occasion de tester les autogires Argon 915is et Argon GTL, le modèle qui a rallié Oshkosh en passant l'Islande, lors d'un voyage de 16 000 km.

Finale sur la Baie de Somme et Abbeville, pour une étape totalement aéronautique, à l'Hôtel et au restaurant de l'AD ! Ce sera le bassin minier, les terrils, les canaux et les collines verdoyantes de l'Artois.



#_ Étape à l'**Aérodrome de La Baie De Somme**, hôtel 3 étoiles au cœur des installations aéroportuaires ! Moins de 30 m entre le parking de votre appareil et le Club/Bar des Pilotes —.

#_ Dîner au **restaurant-bar de l'Hôtel**, avec une cuisine de brasserie traditionnelle et goûteuse.





**_J9_
07/06/2025**

Étape 1– 306 km, 2h30 - 68 litres
Étape 2– 141 km, 1h10 - 40 litres



Une dernière étape au-dessus de la **Normandie**, toute en majesté depuis la Baie de Somme jusqu'aux plages du Débarquement. De la côte d'Albâtre jusqu'à la Côte de Nacre, en passant par **Le Crotoy**, Dieppe, Fécamp, **Étretat**, le **Pont de Normandie**, Honfleur, Ouistreham... Terre et mer, avec des falaises découpées et des villages nichés aux creux des vagues. Même à 1500 pieds, si le temps le permet, les côtes anglaises sont visibles.



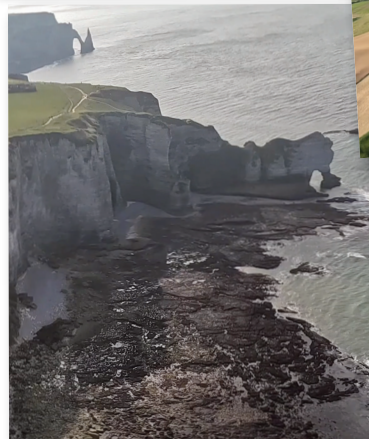
Posé sur l'aérodrome de **Bagnoles-de-l'Orne**, pour déjeuner au bord du lac, au **Restaurant-Hôtel-Spa du Beryl**. Une cuisine haute en couleurs dans un cadre privilégié! Spécialités normandes, viandes ou poissons, desserts: tous les plats sont faits maison, avec la signature du Chef!



La Normandie est une terre d'histoire et grandes batailles, les châteaux et les abbayes y sont nombreux. C'est aussi la terre du cheval, et parfois certaines pistes d'entraînement, vues du ciel, vous apparaîtront plus longues que des pistes d'avion! La Normandie est faite de vallons, vallées, rivières et fleuves parfois cachés au fond de gorges profondes. La Suisse normande vous surprendra par ses monts à 1400 pieds.

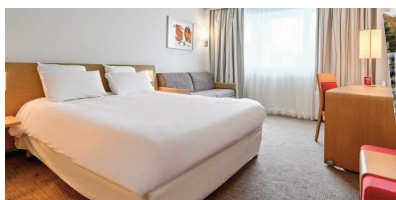
Viendront ensuite les vastes plaines du Perche et de la Beauce, propices aux vols à 500 pieds pour les plus téméraires, et à la nostalgie pour les plus contemplatifs. Les couleurs du début juin devraient en faire un damier de céréales!

Et ce sera la finale sur Chartres, avec un dernier virage face à la cathédrale!



#_ Étape au **Novotel Chartres** à... Chartres. Un hôtel 4 étoiles qui séduit par son ambiance chaleureuse mêlant bien-être et nature: piscine, terrasse sous pergola, jardin potager —.

#_ **Dîner de clôture en centre-ville, à la Brasserie Serpente**, une des meilleures adresses de Chartres, au pied de la Cathédrale. Dans un décor années 1900, des plats entièrement faits maison dont le rognon entier grillé et ses frites maison, le steak de thon rossini ou la côte de bœuf d'1 kg de la maison Darmigny. Incontournables également leurs desserts et leurs glaces faites maison par le chef pâtissier Michael Lebert... De quoi fêter dignement la fin du Rallye!



Le nom « avion »

Clément Ader aurait dérivé le mot « avion » du terme « aviation » inventé par le marin, journaliste et homme de lettres **Gabriel de La Landelle** en 1863, à partir du mot avis signifiant « oiseau » en latin.

Guillaume Apollinaire écrit en 1910, un poème intitulé **L'avion**, encourageant à maintenir ce néologisme :

*Français, qu'avez-vous fait d'Ader l'aérien ?
Il lui restait un mot, il n'en reste plus rien.*

*Quand il eut assemblé les membres de l'ascèse
Comme ils étaient sans nom dans la langue
française
Ader devint poète et nomma l'avion.*

*Ô peuple de Paris, vous, Marseille et Lyon,
Vous tous, fleuves français, vous françaises
montagnes,
Habitants des cités et vous, gens des
campagnes,
L'instrument à voler se nomme l'avion.*

*Cette douce parole eût enchanté Villon,
Les poètes prochains la mettront dans leurs
rimes.*

*Non, tes ailes, Ader, n'étaient pas anonymes.
Lorsque pour les nommer vint le grammairien
Forger un mot savant sans rien d'aérien,
Où le sourd hiatus, l'âne qui l'accompagne
Font ensemble un mot long comme un mot
d'Allemagne.*

*Il fallait un murmure et la voie d'Ariel
Pour nommer l'instrument qui nous emporte au
ciel.*

*La plainte de la brise, un oiseau dans l'espace
Et c'est un mot français qui dans nos bouches
passe.*

*L'avion ! L'avion ! qu'il monte dans les airs,
Qu'il plane sur les monts, qu'il traverse les
mers,*

*Qu'il aille regarder le soleil comme Icare
Et que plus loin encore un avion s'égare
Et trace dans l'éther un éternel sillon
Mais gardons-lui le nom suave d'avion
Car du magique mot les cinq lettres habiles
Eurent cette vertu d'ouvrir les ciels mobiles.*

*Français, qu'avez-vous fait d'Ader l'aérien ?
Il lui restait un mot, il n'en reste plus rien.*

Le 29 novembre 1911, par décision du **général Roques**, il est décidé que les « établissements d'aéronautique » porteront dorénavant le nom d'« **escadrilles** » et que les aéroplanes militaires seront désormais appelés « **avions** », en hommage à Clément Ader.

Vous n'allez pas rester au sol?...

De tous les pays du monde, la France est certainement l'un de ceux qui offrent la plus grande variété de paysages... Le Tour de France que nous vous proposons nous permettra d'en voir une superbe palette.

Le Perche, la Touraine, l'Anjou, l'Aunis, le Saintonge, la Guyenne, la Gascogne, le comté de Foix, le Roussillon, le Languedoc, la Provence, le Dauphiné, la Savoie, la Bourgogne, la Franche-Comté, l'Alsace, la Lorraine, le Barrois, la Champagne, le Hainaut, l'Artois, la Picardie, la Normandie... Autant de noms évocateurs de paysages, d'Histoire, de monuments, de traditions... Fleuves, plaines, vallées, falaises, plages, océan ou mer, montagnes : autant de domaines de vol, autant d'expériences uniques de pilotage seront au programme du **Rallye C. Ader 2025**.

Plaisir du vol en solitaire, émulation du vol en patrouille, rencontres avec les pilotes et clubs d'accueil, convivialité des soirées d'étape en hébergements choisis soigneusement... Une logistique pour vous épargner les contingences de ravitaillement en carburant ou de déplacement pour rejoindre votre hébergement.

Si vous avez envie de faire partie de l'aventure et si le règlement général qui suit vous convient... n'hésitez pas à nous le faire savoir ! Contactez sans attendre notre association pour vous préinscrire !

À tout de suite...



RÈGLEMENT GÉNÉRAL

L'Association « **Commun'Vol** » organise du 29 mai au 8 juin 2025, un voyage aérien dit **Rallye Clément Ader — Tour de France 2025**, au départ de l'aérodrome Vôves Viabon [LF2829]. Ce document en définit les conditions contractuelles :



- #_ 2.1 Définition contractuelle du **Clément Ader — Tour de France 2025**
- #_ 2.2 Relations entre l'association « **Commun'vol** » et ses participants:
 - 2.2.1 Rôle, devoirs et responsabilités d'« **Commun'vol** »
 - 2.2.2 Rôle, devoirs et responsabilités de chaque participant inscrit
- #_ 2.3 Pièces à produire
- #_ 2.4 Clauses d'annulation
- #_ 2.5 Montant de l'inscription

2.1 Définition contractuelle du Rallye C. Ader

Le **Rallye C. Ader** débutera le 29 mai 2025 à partir de 15h par le rassemblement des machines sur le terrain de Voves-Viabon [LF2829].

Il sera clôturé le 8 juin 2025 à Chartres [LFOR].

2.2 Relations entre l'association « **commun'vol** » et ses participants

2.2.1 Rôles, devoirs et responsabilités de « **Commun'Vol** »

L'organisation se chargera sur le circuit :

#_ Généralités

- #_ À la base de départ, de l'accueil des pilotes ULM et de leurs passagers ou copilotes à dater du 29 mai 2025 après midi.
- #_ De l'obtention des autorisations nécessaires à la bonne réalisation du rallye.
- #_ D'assurer la logistique et de l'accueil sur les terrains du parcours, permettant un bon déroulement du rallye.
- #_ De l'organisation de l'avitaillement.
- #_ De la mise à disposition selon la disponibilité et ce durant le parcours, des informations météorologiques d'observation et de prévisions.
- #_ Des informations techniques, par le directeur des vols, destinées à la bonne réalisation et conduite des vols entre les étapes.

#_ Repas. Tous les repas sont compris, avec une soirée de clôture.

[Petit-déjeuner, repas champêtre le midi, repas convivial le soir].

NB : les boissons ne sont pas comprises.

Pas de boissons alcoolisées durant le repas du midi.

#_ Hébergement. Sur tout le parcours, en hôtel en chambre double/Twin (si besoin de chambre single et si dispos à l'hôtel d'étape, à décider sur place aux frais du demandeur).

#_ Assistance.

- #_ Les **bagages** seront pris en charge par l'association à partir de l'aérodrome de Vôves-viabon [LF2829] et au retour, à l'arrivée sur ce même terrain [LF2829], jusqu'au 9 juin.
- #_ Le **transport** pendant le rallye pour tous et toutes (aux étapes du soir).
- #_ **Ravitaillement du carburant** aux étapes intermédiaires et aux étapes du soir sur les terrains étapes durant le Rallye. NB: les frais de carburant restent à la charge des pilotes.
- #_ Récupération en campagne (selon accessibilité): aide possible de l'Association « **Commun'Vol** », mais reste sous la responsabilité de l'équipage concerné, sur le parcours des étapes du rallye.



Association Commun'Vol

Association Loi 1901 à but non lucratif
Déclaration au Journal Officiel 156/51 -. n°1496
N° SIRET : 939.423.521.00011
RNA W622010264

Siège Social

146, Rue de l'église à Chocques
F- 62920 [Pas de Calais — France]
www.communvol.fr — contact@communvol.fr

BIC CCBPFRPLIL
IBAN FR76 1350 7001 2332 2208 4211 384

#_Navigation

Les participants inscrits recevront un flight-book, indiquant les repères de navigation pour chaque jour du rallye.

#_Le directeur des vols ou le responsable de l'organisation du rallye se réservent le droit d'exclure du rallye, tout pilote qui d'une manière volontaire enfreindrait les règles de vol, ne respecterait pas les consignes de vol et de sécurité données ou montrerait un comportement dangereux.

#_En outre l'organisation se réserve le droit, jusqu'au dernier moment précédant les étapes, de prescrire toutes mesures qu'elle jugerait utiles ou impératives à la sécurité des vols. Ce que s'oblige à respecter sans réserve tout participant.

#_L'organisation se réserve le droit, avant le départ de chaque étape du rallye, de s'opposer au départ du rallye, au décollage d'une machine qui ne présenterait pas un niveau de sécurité suffisant, pour la réalisation de la totalité du rallye.

2.2.2 Rôle, devoirs et responsabilités de chaque participant inscrit au Rallye

#_Le commandant de bord de chaque appareil ULM conserve seul la totalité de la responsabilité de respecter dans le cadre des lois et des règlements en vigueur, les prescriptions techniques du constructeur de son ULM et de l'emport de matériel supplémentaire pour son arrimage au sol.

#_Tout sera fait par le commandant de bord, pour éviter de causer quelque incident ou accident que ce soit.

#_Tout participant au rallye, que ce soit en tant que pilote, copilote ou passager, renonce à tout recours contre l'association, les organisateurs du rallye et leurs assureurs

L'association entend rappeler les limites de ses interventions et de ses obligations, dans le domaine de la sécurité et ne saurait en rien se substituer aux prérogatives, exigences et obligations qui incombent au seul commandant de bord.

#_À ce sujet, l'attention de tous les participants est attirée sur l'impérative nécessité que chacun des équipages soit équipé, en complément des équipements légalement rendus obligatoires, d'une radio en 8,33 MHz, d'un transpondeur, d'un GPS en état de marche et d'une application SafeSky avec un compte actif. Le vol maritime impose l'équipement adapté, dont gilet de sauvetage et balise.

Le pilote commandant de bord reste à tout moment seul responsable de la conduite et de la poursuite de son vol, dans le strict respect des règles du vol VFR.

#_Il se doit d'annuler son vol, de se poser ou de se dérouter si les conditions VFR ne sont plus réunies.

#_Le commandant de bord ne pourra en aucun cas, sous prétexte de sa participation au rallye, rendre responsable l'organisation des conséquences d'infraction aux règles de l'air, d'un déroutement ou de tout atterrissage prévu ou non, et de manière générale de toute décision relative au vol, qui reste sous la seule responsabilité du Commandant de bord.

#_Chaque participant décide seul d'entreprendre les vols envisagés et d'assumer les risques qui leur sont liés, indépendamment des avis qui seront fournis par l'organisation, pouvant aller jusqu'à la décision d'interruption du rallye, notamment pour cause météorologique.

#_Chaque pilote commandant de bord demeure donc, conformément à la réglementation aéronautique, le seul responsable de la décision d'engager chaque vol à la lecture des prévisions météorologiques. Il devra en toute hypothèse avoir pris connaissance personnellement de celles-ci.

#_Le commandant de bord doit être en règle vis-à-vis de la réglementation aérienne. Il doit avoir à bord, notamment, toute la documentation réglementaire (papiers de la machine, moyens de navigation et informations météorologiques).

#_Le commandant de bord doit être majeur et doit posséder les licences





et qualifications requises pour la machine qu'il pilote. Le navigateur, copilote ou simple passager n'est pas tenu de posséder une licence de pilote, il peut être mineur avec accord parental.

#_Tout pilote doit avoir une assurance responsabilité civile en cours de validité durant le rallye.

L'absorption de boisson alcoolisée ou toute substance illicite, par les pilotes, copilotes ou passagers, est interdite durant la journée de vol, en particulier lors des déjeuners sur les terrains d'étapes intermédiaires.

2.3 Pièces à fournir

Vous devrez présenter les documents originaux administratifs aéronautiques suivants:

#_Carte Jaune de la machine engagée.

#_Fiche d'identification de la machine engagée.

#_LSA de la machine engagée à jour (attention à la date de validité)

#_Brevet de Pilote ULM avec la mention radio téléphonie et l'emport passager pour les biplaces.

#_ Adhésion 2025 à la FFPLUM

#_Assurance RC pilote ULM obligatoire à jour couvrant la période considérée.

#_Brevet ULM pour les copilotes susceptibles de piloter ainsi que leur assurance RC pilote ULM à jour pour la période considérée.

#_Accusé de Réception de l'aptitude au vol de la machine.

Si vous louez l'ULM que vous engagez, exigez que l'on vous en confie les documents originaux.

#_Assurance.

#_Assurance RC pilote obligatoire (voir documents à produire ci-dessous)

#_Assurance rapatriement de type Europe Assistance ou autre obligatoire (vérifiez si votre CB honore cette prestation avec votre banque).

2.5 Montant de l'inscription

Le montant de l'inscription au rallye est de **2500 € par machine** et **2300 € pour les copilotes ou accompagnants, dont 1000 € d'arrhes à verser pour valider les inscriptions**, le solde de 1500 ou 1300 € intervenant au plus tard fin avril avec la remise du Flight Book.

Le présent document est à avaliser et à signer, par toute personne participant au rallye. Chaque signataire reconnaît sans réserve, accepter les termes du présent document intitulé « règlement général ».

#_NB: La participation au rallye est réservée aux adhérents de l'association Commun'Vol à jour de cotisation pour l'année 2025.

2.4 Clauses d'annulation

Pour toute annulation intervenant avant **30 mars 2025**, l'Association « Commun'Vol » remboursera **80 % de votre engagement**, uniquement en cas de force majeure tel que casse totale du matériel inscrit, hospitalisation perso ou grave circonstances familiales, par exemple.

Entre le **1^{er} avril** et le **15 mai**, pour ces mêmes motifs, l'association « Commun'vol » remboursera **50 % de votre engagement**.

À partir du **1^{er} mai**, toute annulation ne donnera lieu à **aucun remboursement de la part de l'association "Commun'vol", même pour cause météo**.

Dans ce dernier cas, un report des dates à la discrétion de l'association « Commun'vol » restera possible.



#_Date __ / __ / __

#_Lieu _____

#_Nom _____

#_Prénom _____

#_Signature

Signature précédée
de la mention manuscrite
« Bon pour inscription au Rallye »

Fait en deux exemplaires.

#_ Le formulaire sur le livret
à conserver par le participant
#_ Le formulaire libre à retourner
à l'Association « Commun'Vol »



CONTACT | Rallye C. Ader 2025

Laurent TRIZAC | contact@communvol.fr | +33 608 071 998

Gilles ARNAUD | secretariat@communvol.fr | +33 680 069 389

Association Commun'Vol | 146, Rue de l'église à Chocques | F- 62920 [Pas de Calais — France]